

- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavaan osatekijään massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäläyppipisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiiniin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kinteä määrällisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen ajoneuvon valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua akseliväliä.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikkien osatekijöiden osalta.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen, joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia ajoneuvon alimmassa ja tukimallisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,
- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen ohjeet"

- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavaan osatekijään massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäläyppipisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiiniin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kinteä määrällisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen ajoneuvon valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua akseliväliä.

- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikkien osatekijöiden osalta.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.

- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,

- jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,

- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimallisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,
- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen ohjeet"

Motoristien edunvalvonta Suomessa

Santtu Ahonen ja Teemu S. Lindfors

SMOTO:n kutsuma edunvalvontakonferenssi

Turussa 14.10.2012

Agenda

- Osa 1: Uhkakuvia ja tavoitteita
 - Mitä moottoripyöräharrastukselle tapahtuu?
 - Mitä sille voisi tapahtua?
- Osa 2: Temppu ja miten se tehtiin?
 - Miten tähänastiset tulokset saavutettiin?
- Osa 3: Tulevaisuuden toimintamallien hahmottelua



Suorat putket edunvalvonnassa

Sanattu Ahonen

- 1996-99 SMOTO webmaster ja tiedottaja
- 1998-2000 SMOTO Vakuutustyöryhmä
- 1998-04 MMAF Webmaster
- 2001-10 MMAF Hallituksen jäsen
- 2001-06 SMOTO Vero- ja ajoneuvotekniikkaryhmä, pj
- 2004-09 MMAF Hallituksen puheenjohtaja
- 2011 MMAF 1. Kunniapuheenjohtaja
- 2011 Edunvalvonnasta eläkkeelle

Teemu S. Lindfors

- 2003-06 SMOTO Vero- ja ajoneuvotekniikka työryhmä
- 2005-09 MMAF Hallituksen jäsen
- 2005-06 APU 1 päähoncho
- 2008-10 APU 2 päähoncho
- 2010 MMAF 1. Kunniajäsen
- Eläkehakemus jätetty 2010, ei toistaiseksi hyväksytty

Kumpikaan ei herroista ole koskaan ollut SMOTOn hallituksen jäsenenä vaan aina projektiryhmässä asiantuntija-avustajana. SMOTO on antanut työlle selkän.



2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijien massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälantyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen piiri arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³:iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "Istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan istuimen valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon referenssiin.
- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,
- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet;"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt;"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnityslaitteet"

- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijien massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälantyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen piiri arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³:iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "Istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan istuimen valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon referenssiin.
- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,
- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

- a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:
- "4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."
- b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:
- "5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:
- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet;"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

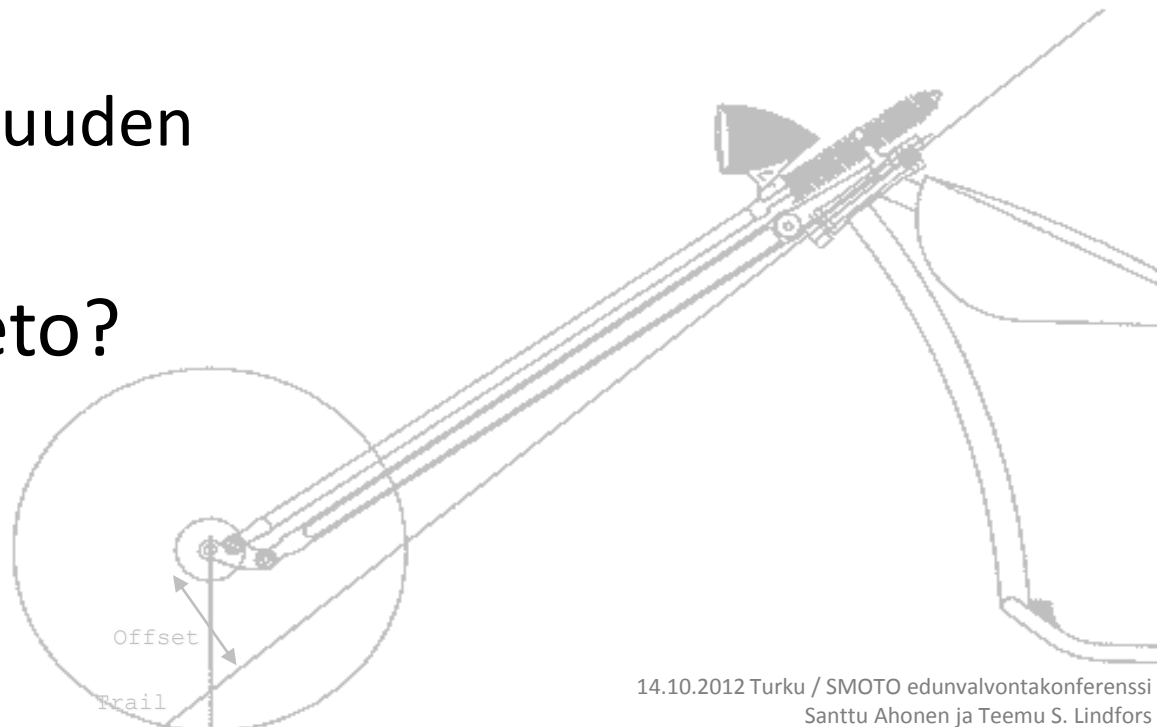
"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt;"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

- a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:
- "10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet;"
- b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:
- "10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt;"
- c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:
- "10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnityslaitteet"

Vuosikatsastukset

- Perustelut in abstracto:
 - Liikenneturvallisuus
 - Ympäristövaikutukset
 - Verovalvonta
 - Omaisuusrikollisuuden torjunta
- Hyödyt in concreto?



Mallisuoja ja tyyppihyväksyntä

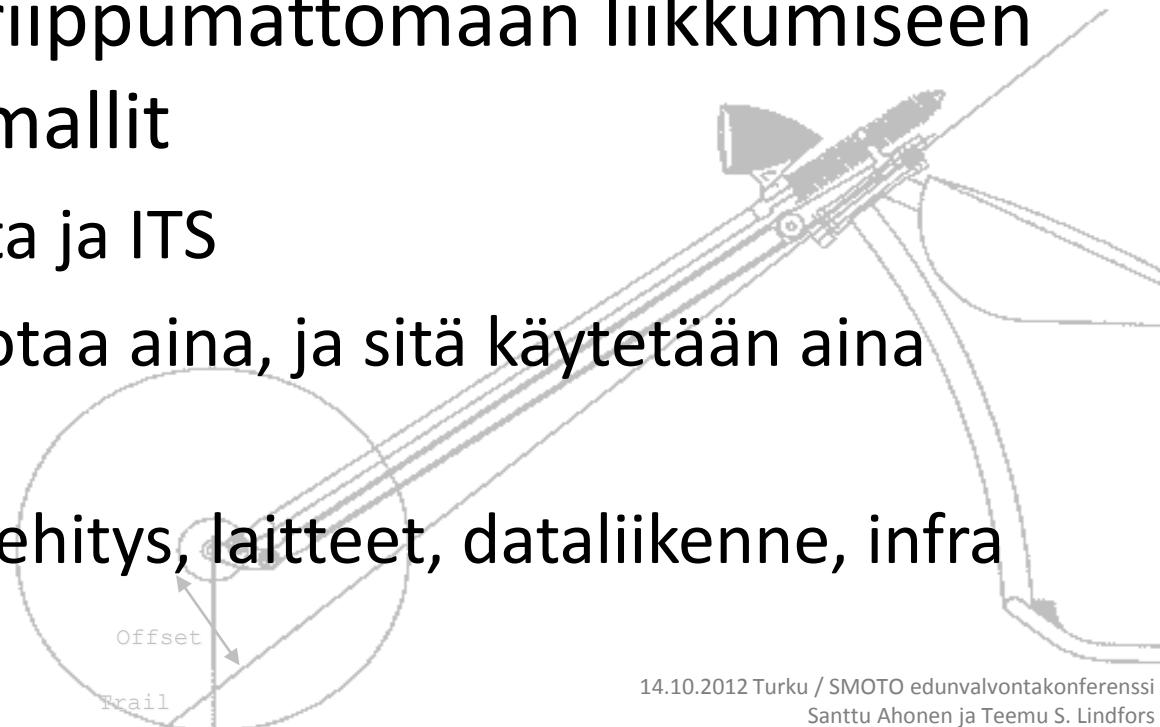
- Vaatimustason kiristyminen
- Valmistus- ja testauskustannusten kasvu
- Markkinoille pääsyn kallistuminen
- Monopolisaatio
- Standardointi
- “Roplauskielto”
- Hyöty?



Verotusmallit



- Fossiilisten polttoaineiden verotukseen perustuva malli tiensä päässä
 - Sähköajoneuvot, muut voimanlähteet
- Käyttävoimasta riippumattomaan liikkumiseen perustuvat veromallit
 - Satelliittiseuranta ja ITS
 - Kerätty tieto vuotaa aina, ja sitä käytetään aina ensin väärin
 - Kustannukset; Kehitys, laitteet, dataliikenne, infra



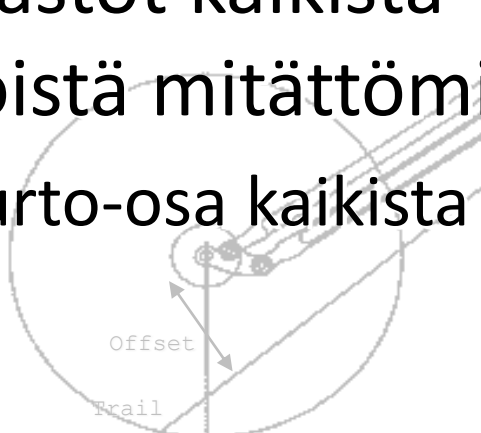
Turvallisuusvisiot

- Michelinpuvut
- Ajoneuvon varusteet
 - ABS, luistonesto, eCall, ITS, rakenteet....
- Liikenteen infrastruktuuri
- Nollatoleranssi
- “Tarkkailla ja rangaista”



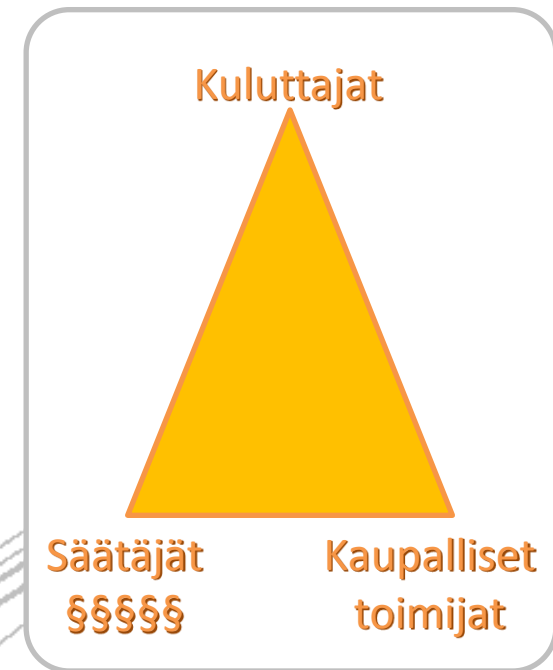
Viheraate ja ilmaston lämpeneminen

- “Vihreät alueet ja tiet”
- (Näennäisen)
ympäristöperusteiset maksut
- Meteli, häiriö ja ruma parta
- Todelliset mp-päästöt kaikista liikenteen päästöistä mitättömiä
 - Liikenne vain murto-osa kaikista päästöistä



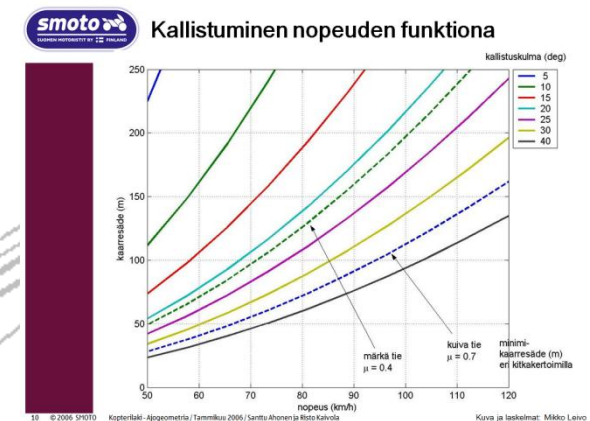
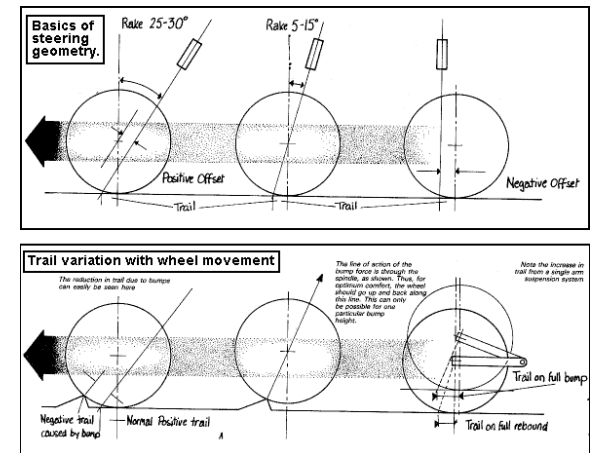
Resurssit ja asenteet

- Biker = Criminal
- Kaupallisten toimijoiden intressit ja resurssit
- Viranomaisten asenteet ja resurssit
- Yleinen mielipide ja siihen vaikuttavat tekijät
- Miten kohdellaan muita harrasteajoneuvoja?
 - Asuntoauto, vene, mönkijä, moottorikelkka, muskeli- ja museoauto, pienlentokone...
- ”Tämä toimenpide on välttämätön, koska liikenneturvallisuus, ympäristö ja lapset...”



Asiantuntemus ja osaaminen

- Kaksipyöräisten erityisosaaminen ja asiantuntemus
 - Huonoa
 - Pahasti hajallaan
 - Vaikeasti saavutettavissa
 - Perävaunutekniikka vie enemmän aikaa ja huomiota
- Pykälänikkarointi ja tiede
 - Lakihenkilöt, insinöörit, business miehet puhuvat eri kieltä kuin 'maallikot'



Teknologiauskonnot

- KTVV*:n loputtomat lobbausresurssit
- ABS pakolliseksi lähivuosina?
- Luistonesto, jarruautomaatiikka, rakettipaketti ja heittoistuin
- ITS – Intelligent Transport System
 - Liikenteen seuranta, reititys ja ohjaus
 - Ajonopeuden auto-säätö
 - Uusi veropohja liikenteelle
 - Turvaväliautomaatiikka
 - Muut käyttökohteet

* Kansainvälinen Teknologiateollisuuden Vipstaakkeli Väkisinkaus

Säädäntö Brysselistä

- Kaukana kuluttajista ja käytännöstä
- Byrokratia synnyttää byrokratiaa
- Esitysten takana jo usein valtava massa ja työmäärä
 - Asioihin päästävä kiinni jo ennen valmistelun aloitamista
- Kotimaisten poliitikkojen tai virkamiesten 'voittaminen' ei välttämättä auta



Vakuuttaminen on businessiä

FINANSSIVALVONTA
FINANSINSPEKTIONEN
FINANCIAL SUPERVISORY AUTHORITY



- Vakuutusvalvontavirasto on lakisääteinen elin
 - Yhdistetty finanssivalvonnan kanssa 2008
- Tehtävänä valvoa pakollisten liikennevakuutusten kustannusten ja tuottojen kohtuullista suhdetta
- Kuka valvoisi valvojaa?

- 2003: Bonus on markkinointitermi, oikea termi on 'vahinkohistoria'
- 2003: Ensimmäiset 'ei seiso'–vakuutukset prätkille
- 2005: Ensimmäiset 'teho/paino'–vakuutukset
- 2007: Seisontailmoituksien hallinta AKE:lle, ei koska prätkiä
- 2007: Hintaerot kalleimman ja halvimman välillä 2500,-
- 2008: Hintaerot kalleimman ja halvimman välillä 2800,-
- 2012: Nousua 5-11%, erot jopa 80%
- Onnettomuuskehitys 2003-2012 erittäin hyvä verrattuna mp-kannan kasvuun

Offset

Trail

Haastealueet in abstracto

Pakolliset hallinnolliset
kustannukset

Vakuutukset

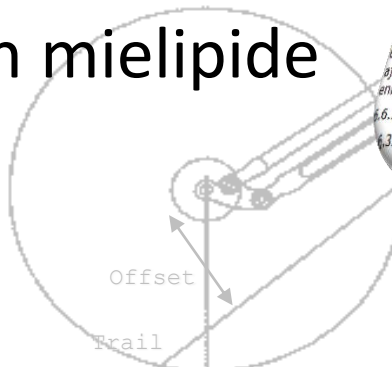
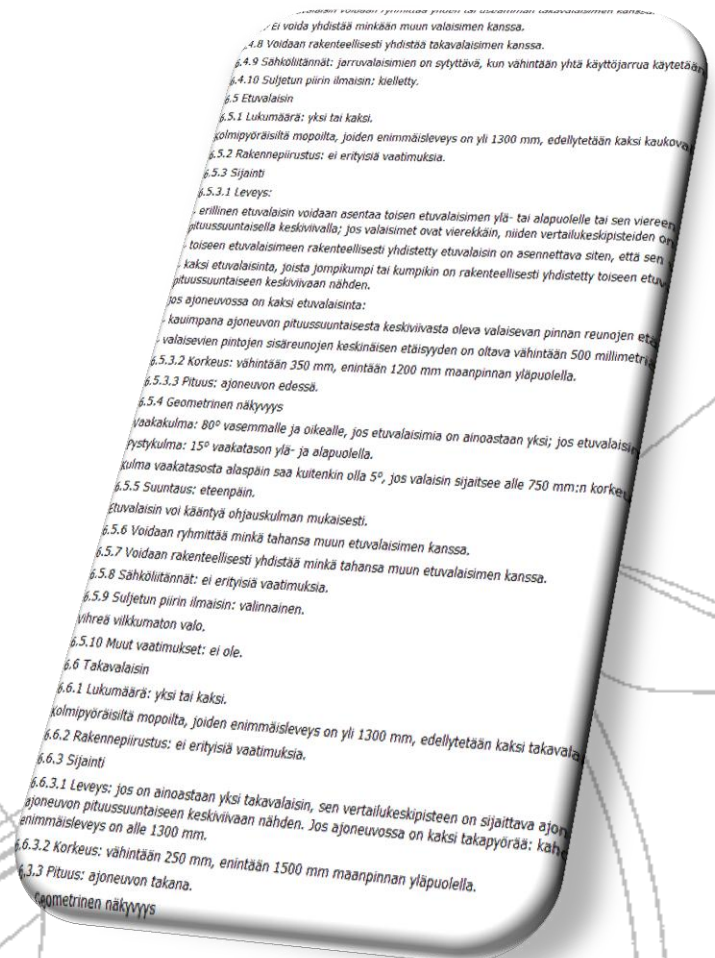
Ajoneuvotekniikka

Ajotaito ja koulutus

Infrastruktuuri

Markkinat

Asenteet ja yleinen mielipide



Välitilinpäätös

- Uhkakuvia on ”riittävästi”
- Nykyisissäkin rakenteissa on kehittämisen varaa
- Ellei mitään tehdä, moottoripyöräily harrastuksena muuttuu – allekirjoittaneiden mielestä väärään suuntaan...



2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijien massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen ajoneuvon massa 2.14.6 ja pyöristetään lähimpään cm³iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan yksittäisten osatekijöiden osalta.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja lähimmässä tavallisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,
 - joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset; sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä kolmipyöräisten ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä kolmipyöräisten ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen kiinnittimet"

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen ajoneuvon massa 2.14.6 ja pyöristetään lähimpään cm³iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan yksittäisten osatekijöiden osalta.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja lähimmässä tavallisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,
 - joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset; sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä kolmipyöräisten ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

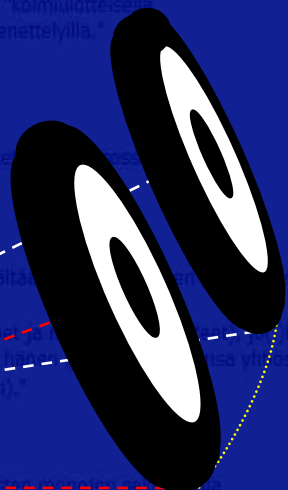
b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä kolmipyöräisten ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen kiinnittimet"

Kysymyksiä uhkakuvista tai tavoitteista?



2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

(e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

(f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

(g) Tämä luku lasketaan käyttäen piin arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³:iin.

(h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.

(i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.

(j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,

- jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,

- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmissa ja takimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,

- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuiamia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määritellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelilyillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),

b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(i)lla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,

c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet:"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt:"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Perävaunujen ktkentälaitteet ja sivuvaunujen kiinnitykset:"

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:

- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,

- lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).

Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:

a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,

b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.

3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.

4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.

5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

(e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

(f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

(g) Tämä luku lasketaan käyttäen piin arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³:iin.

(h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.

(i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.

(j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,

- jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,

- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmissa ja takimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istuimelle,

- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuiamia lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määritellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelilyillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),

b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(i)lla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,

c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet:"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt:"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Perävaunujen ktkentälaitteet ja sivuvaunujen kiinnitykset:"

TAUKO
15 min

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäläyppipisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiiniin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen piiri arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istumien vertailupisteillä" tarkoitetaan seuraavien kohtien sisältämiä vertailupisteitä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
 - joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,
 - joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuurmia lukuun ottamatta kaikille istumilla, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelleyillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppilyhyksyntäodistukset."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhyksyntäodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuusodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnityslaitteet"

- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäläyppipisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiiniin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen piiri arvoa 3,1416 ja pyöristetään lähimpään cm³iin.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikista mahdollisista vaihtoehdoista.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istumien vertailupisteillä" tarkoitetaan seuraavien kohtien sisältämiä vertailupisteitä, jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
 - joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,
 - joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etuistuurmia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelleyillä."

Tempppu ja miten se tehtiin?

- joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukimmaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,
- joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etuistuurmia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelleyillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppilyhyksyntäodistukset."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhyksyntäodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuusodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

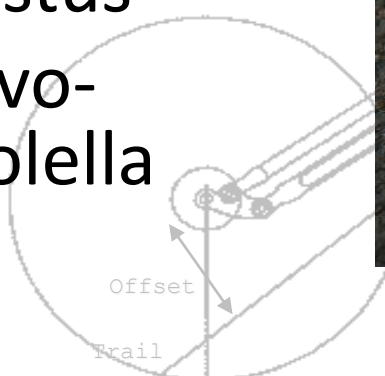
c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnityslaitteet"

'...hankitaan valtakunnan paras osaaminen!'

Mitä tulikaan tehtyä?

- Verojärjestelmän muutokset
- Vakuutusten hinnoittelu ja seisontajat ilman liikenteestäpoistoa
- Prosenttisääntöjen uudistus
- ”Kopterilain” uudistus
- Mp:t romuajoneuvo-direktiivin ulkopuolella
- Asfaltti- ja paikkaus-standardit
- Mallisuoja sekä viritys- ja roplauskiellot
- Vuosikatsastukset
- Kaidestandardit



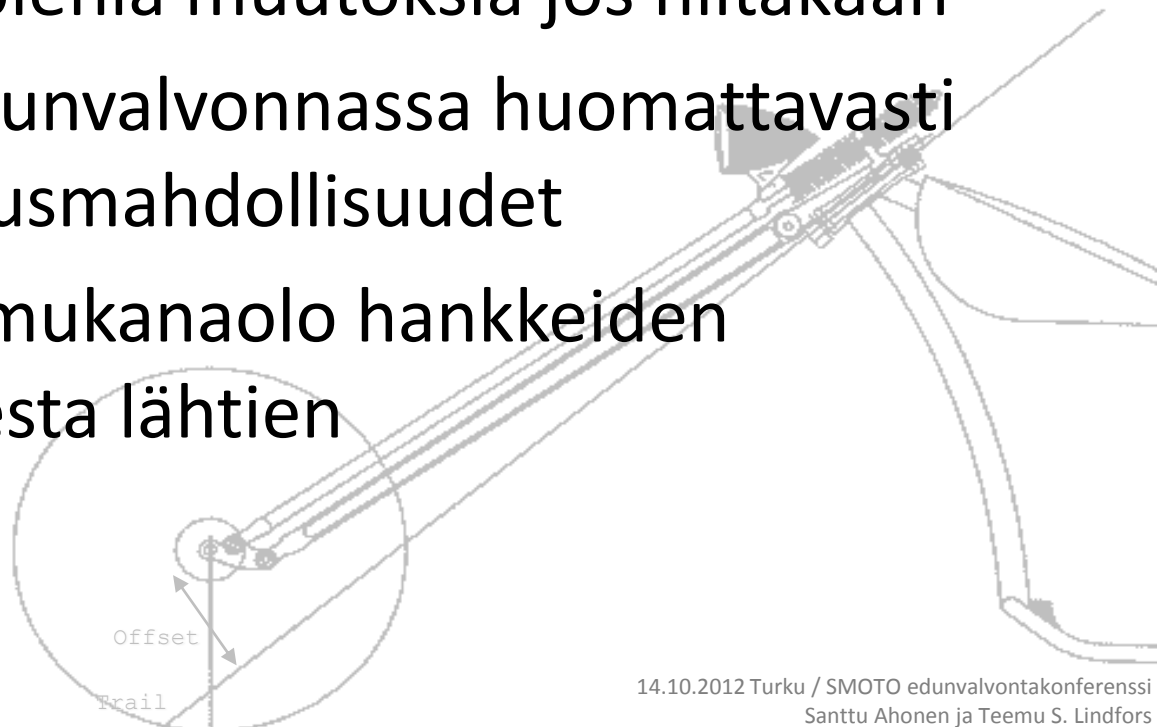
Temppu ja miten se tehtiin?

- Reaktiivisuudesta proaktiivisuuteen
- Tekijöiden aktiivinen etsintä
- Ongelmien kartoittaminen ja kysymyksenasettelu
- Kontaktien luominen ja ylläpito
- Tavoitteiden asettaminen
- Tiedonhankinta ja tuottaminen
- Tiedon koonti ja muokkaaminen aloitteiksi
- Aloitteiden läpivienti
- Aktiivisten tekijöiden motivointi ja pitäminen mukana



Reaktiivisuudesta proaktiivisuuteen

- Reaktiivinen edunvalvonta on reagoimista viranomaisten tai muiden aloitteisiin
- Reaktiivinen edunvalvonta ei ole kovin tehokasta – tuloksena vain pieniä muutoksia jos niitäkään
- Proaktiivisessa edunvalvonnassa huomattavasti laajemmat vaikutusmahdollisuudet
- Aloitteellisuus ja mukanaolo hankkeiden suunnitteluvaiheesta lähtien



Aktiivinen tekijöiden etsintä

- Avoin tiedottaminen suunnitelmista, tarpeista, hankkeista ja vireillä olevista asioista
- Keskustelupalstojen seuranta
- ”Jalkautuminen”
- Aktiiviset yhteydenotot, ja yhteyksien ylläpito



Ongelmien kartoittaminen ja kysymyksenasettelu

- Omat kokemukset
- Jäsenkyselyt
- Keskustelutaulut
- ”Jalkautuminen”
- Viranomaisten haastattelut
- Tulosten yhteenveto
- Kysymyksenasettelu:
 - Täsmällisten ongelmien muotoilu
 - Alustava ratkaisuvaihtoehtojen arviointi



Tavoitteiden asettaminen

- Tavoitteiden tulee olla:
 - Realistisia
 - Selkeästi muotoiltuja
 - Vakuuttavasti ja johdonmukaisesti perusteltavissa
 - Kaikkien ”rationaalisesti toimivien” sidosryhmien hyväksyttävissä

Esimerkki (lyhennetty):

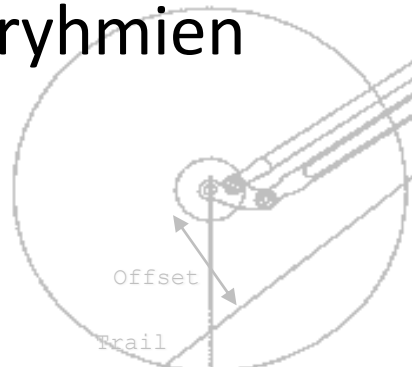
MMAF:n tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta. Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.

Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle.

MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.

MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomaistoiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.

MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF:n on SMOTOn jäsenyhdistys.



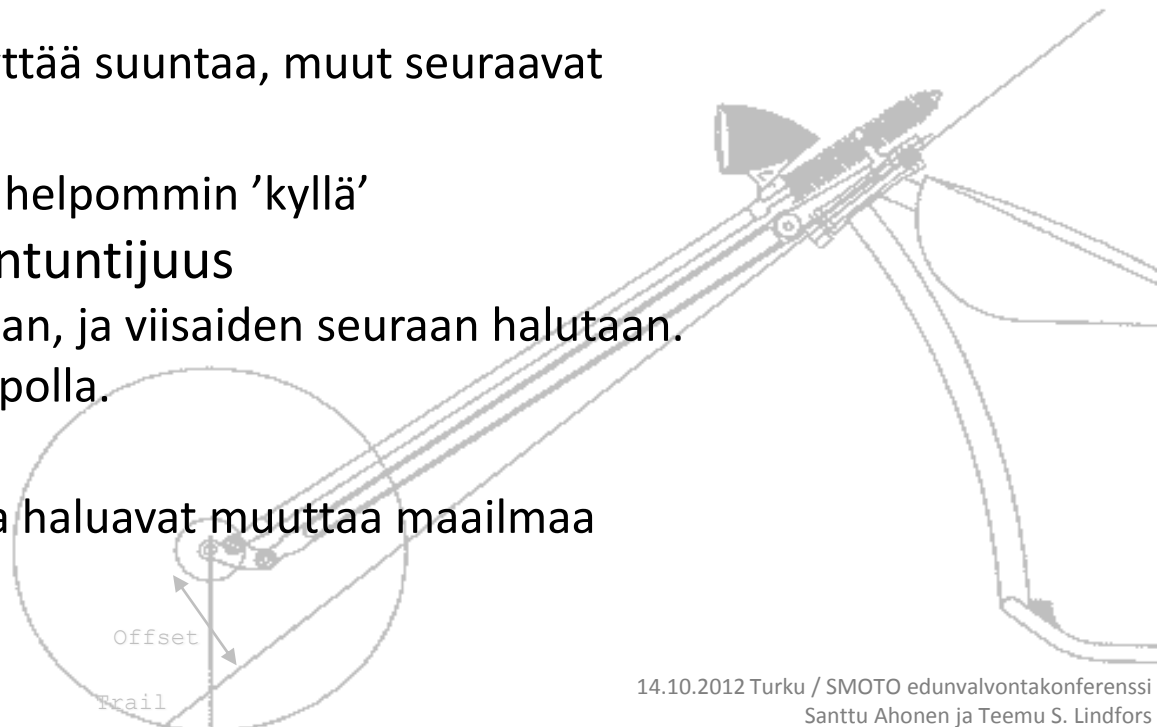
Kontaktien luominen ja ylläpito

- Toimivaltasuhteiden tutkiminen – kuka päättää?
- Sidosryhmien kartoittaminen
- Yhteydenpito on taitolaji
- Miten kontakteja luodaan???
- Tiedonjako relevanteille sidosryhmille



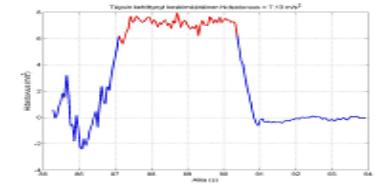
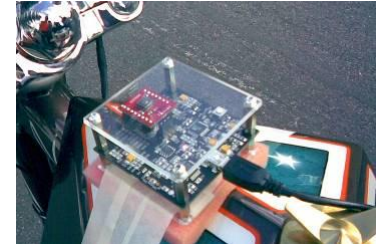
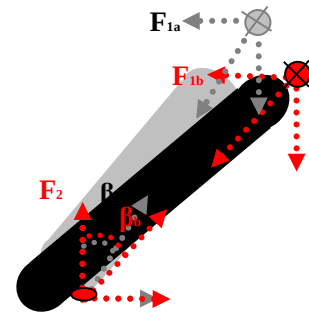
Aktiivisten tekijöiden motivointi

- Vaikutusvalta – Taivuttelun psykologia (Robert B Cialdini)
 1. Sosiaalinen velka
 - Tee hyvää, lopulta saat hyvää
 2. Sitoutuminen ja jatkuvuus
 - Luottamus siihen, että suunta, talous ja ihmiset ovat kunnossa
 3. Esimerkki
 - Yksi aloittaa ja näyttää suuntaa, muut seuraavat
 4. Tykkääminen
 - Tutuille sanotaan helpommin 'kyllä'
 5. Auktoritetti ja asiantuntijuus
 - Viisaita kuunnellaan, ja viisaiden seuraan halutaan.
 - Viisaus ei tule helpolla.
 6. Mahdollisuus
 - Kanava niille jotka haluavat muuttaa maailmaa



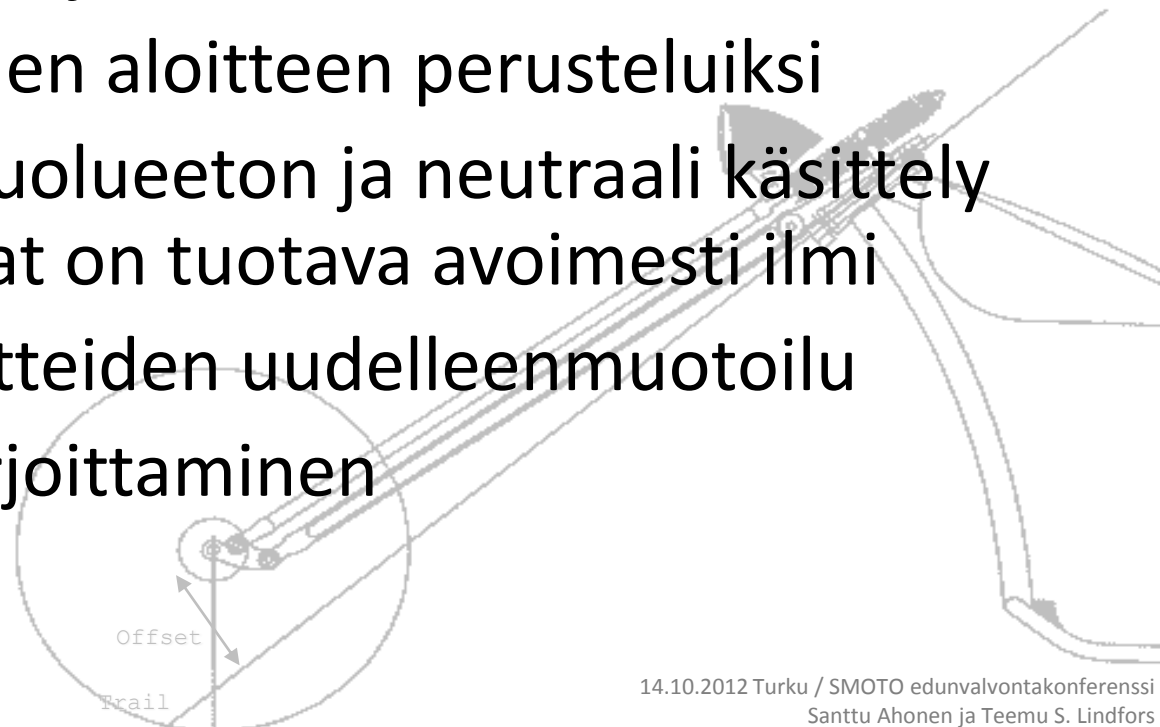
Tiedonhankinta ja -tuottaminen

- Kokonaisuuden jäsentely
 - Norsu syödään palasina!
- Perehtyminen kaikkiin osa-alueisiin
- Tiedontarpeen kartoittaminen
- Tiedonhankinnan vaihtoehtoja:
 - Oma tutkimus
 - Olemassa oleva tutkimus
 - (Vapaaehtoisten) asiantuntijoiden etsiminen
 - Osaprojektin perustaminen ja läpivienti ulkopuolisten avulla (esimerkiksi opiskelijatyönä)
- Kaiken edellisen koordinaatio!



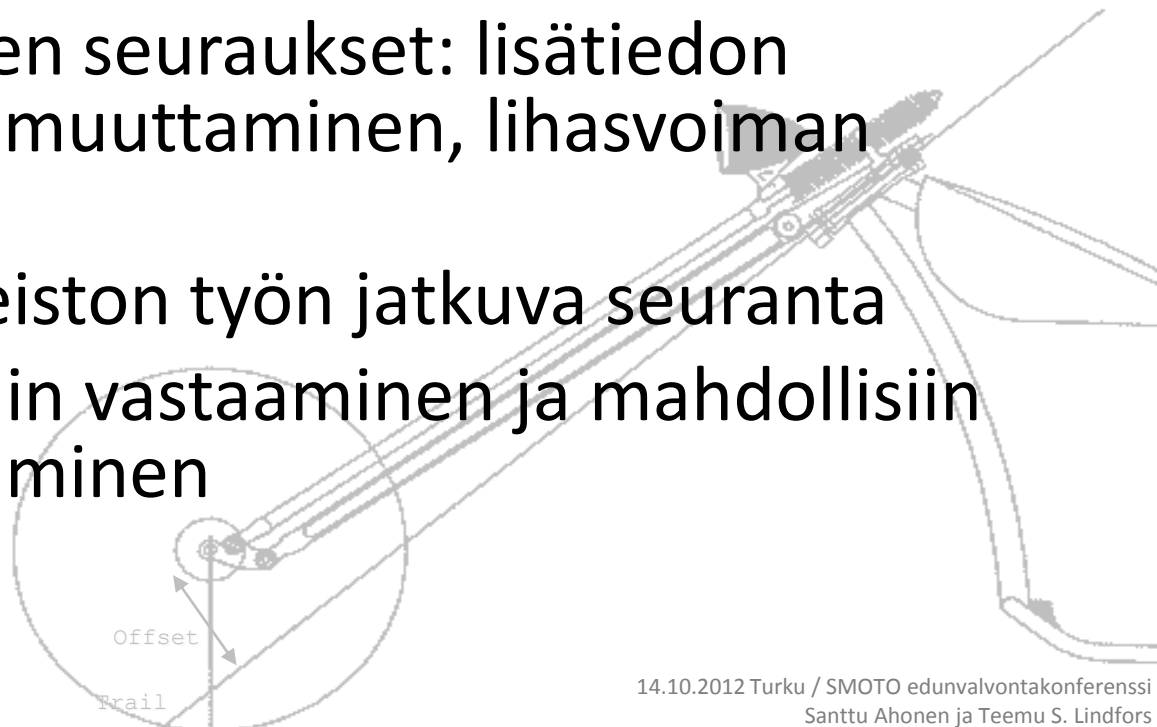
Tiedon koonti ja muokkaaminen aloitteeksi

- Aloitteen yleisperustelut:
 - Miksi asia on tärkeä?
 - Hyödyt ja haitat eri sidosryhmille?
- Tiedon kerääminen ja omaksuminen
- Tiedon jalostaminen aloitteen perusteluiksi
- Tärkeää: tiedon puolueeton ja neutraali käsittely
 - kielteisetkin asiat on tuotava avoimesti ilmi
- Tarvittaessa tavoitteiden uudelleenmuotoilu
- Aloitemuistion kirjoittaminen



Aloitteiden läpivienti

- Asian saattaminen vireille §-koneistoon
- Asian esittely sidosryhmille
- Perustelujen yksityiskohtainen läpikäynti
- Vasta-argumenttien koonti ja analyysi
- Vasta-argumenttien seuraukset: lisätiedon hankinta, sisällön muuttaminen, lihasvoiman käyttö...
- Lainsäädäntökoneiston työn jatkuva seuranta
- Lausuntopyyntöihin vastaaminen ja mahdollisiin epäkohtiin puuttuminen

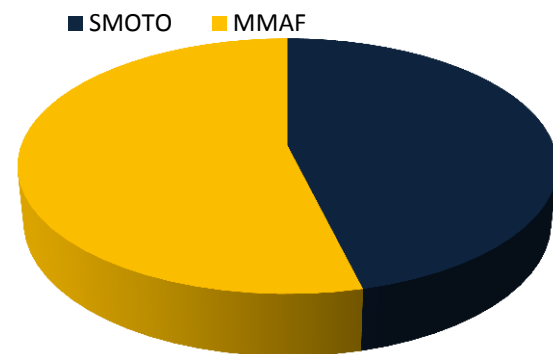
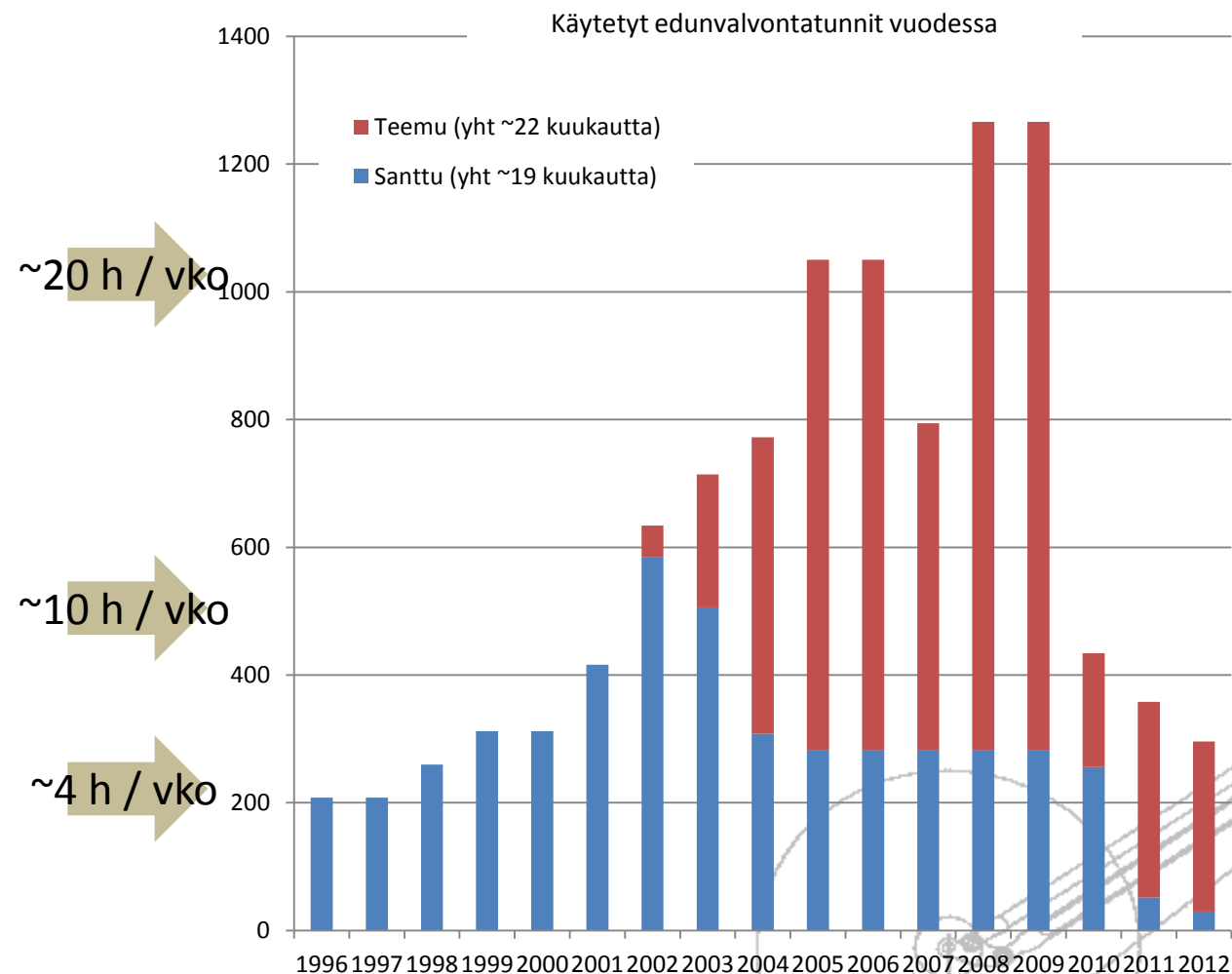


Kustannukset

- Olemassaoleva infra, osaaminen, kontaktit, resursointi ← PRICELESS
- Tapausten valmistelut ilta, yö ja viikonlopputöinä omien 'oikeiden' töiden ohella
- Ulkopuolinen tiedonhankinta – hyvin kallista
- Työt virka-aikaan 08:30-16:15
 - Palkattomia omia vapaapäiviä
- Matkustus-, laite- ja vuokrakuluja
 - Mittausvälineitä
 - Rata- ja muita tilavuokria
 - Kaikkea ei edes saa lainaksi tai vuokralle



Käytettyjä tuntimääriä



MMAF on mukana ylläolevassa graafissa siksi, että SMOTO:n vero- ja tekniikkaryhmän työ siirrettiin MMAF:n hallitukselle vuonna 2006. Tämä helpotti avainhenkilöiden työtaakkaa ja poisti päällekkäistä byrokratiaa.

Voimme esittää arviot vain omista tunneistamme, myös moni muu on tehnyt vastaavia työmääriä.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
– polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
– lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:

- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälantyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

(e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

(f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

(g) Tämä luku lasketaan kaavalla $m = 2,1416 \cdot V$, jossa m on massa kilogrammoina ja V tilavuus litroina.

(h) Vaaditut tiedot on esitettävä seuraavasti:

(i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.

(j) "R-pisteellä" tai "istumien vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,

– jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,

– joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmissa ja lähimmällesse tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,

– joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etäisuuksia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppilyhlyksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhlyksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),

b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,

c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnittimet"

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:

– polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,

– lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).

Huom: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:

a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämälantyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,

b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.

3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.

4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.

5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

(e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.

(f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.

(g) Tämä luku lasketaan kaavalla $m = 2,1416 \cdot V$, jossa m on massa kilogrammoina ja V tilavuus litroina.

(h) Vaaditut tiedot on esitettävä seuraavasti:

(i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.

(j) "R-pisteellä" tai "istumien vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,

– jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,

– joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmissa ja lähimmällesse tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle,

– joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi; etäisuuksia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

'...mihin edunvalvontaa muka

tarvitaan, kaikkihan on hyvin?'

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppilyhlyksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhlyksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),

b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte) (niden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), jo(j)illa on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,

c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

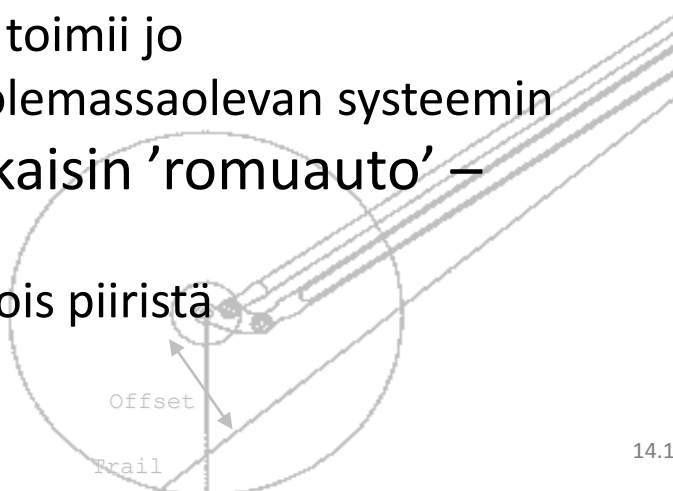
"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämien kiinnittimet"

Case: Romuajoneuvodirektiivi

- Direktiiviluonnoksessa vuonna 1999 'romuauto' muuttui 'romuajoneuvoksi'
 - Pykäläluonnostelijan aivopieru → Yhtäkkiä myös MP:t mukana!
- Seurasi noin vuoden duunit:
 1. Jarruta ja pysäytä homman eteneminen
 2. Todista, että:
 - Mp-osien kierrätys toimii jo
 - Direktiivi tuhoaisi olemassaolevan systeemin
 3. Saata direktiivi takaisin 'romuauto' – muotoon
 - Vain MP:t saatiin pois piiristä

Kustannukset

- Olemassaoleva infra, ei suoria lisäkustannuksia
- Satoja puheluita, kaikki vapaaehtoisten omaan piikkiin
- Reissu Brysseliin, yhteensä ~1000,- €
- Projektijohtaja yht ~100 h
- Ydinryhmä, viisi henkeä, yht ~200 h
- Vastaava duuni muualla jäsenmaissa

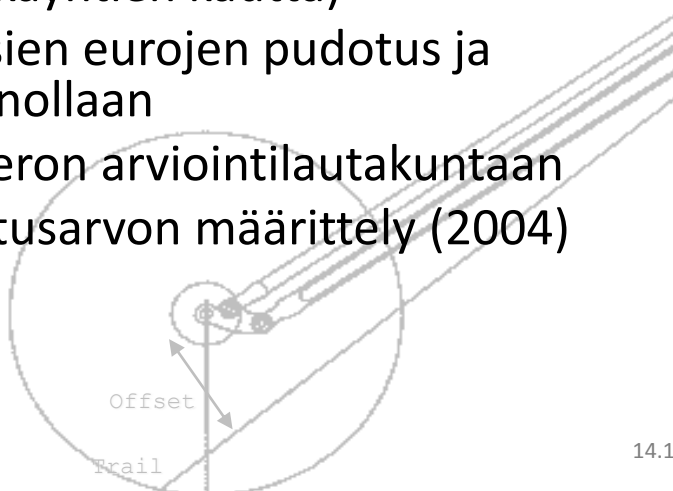


Case: Autoverolain muutos 2002-03

- 2002 Joulun alla iso muutos jossa autojen verotusta harmonisoitiin EU:n kanssa
 - Veron läpinäkyvyys
 - Autojen verotaso laskisi reilusti, jopa kymmeniä %
- SMOTO hereillä → massiivinen sähköpostikampanja eduskuntaan → Autoverolaki uuteen syyniin
 - Aikaa noin yksi vuorokausi kirjoittaa laki uusiksi
- MP:t mukaan veroaleen helmikuussa 2003
 - Verotus läpinäkyväksi ja oikeuden mukaiseksi (tosin osittain vielä oikeudenkäyntien kautta)
 - Parhaimmillaan tuhansien eurojen pudotus ja vanhoille pyörille vero nollaan
 - SMOTO mukaan autoveron arviointilautakuntaan
 - Omavalmisteiden verotusarvon määrittely (2004)

Kustannukset

- Olemassaoleva infra, ei suoria lisäkustannuksia
- Satoja puheluita, kaikki vapaaehtoisten omaan piikkiin
- Projektijohtajan koko joululoma (2 vkoa), 12h / päivä + tammikuu 3 h / päivä, yht ~250 h = Burnout
- Ydinryhmä, viisi henkeä, 6 vkoa keskimäärin 2 h / päivä, yht ~80 h
- Lisäksi satoja muita levittämässä ja toimimassa kampanjan mukana

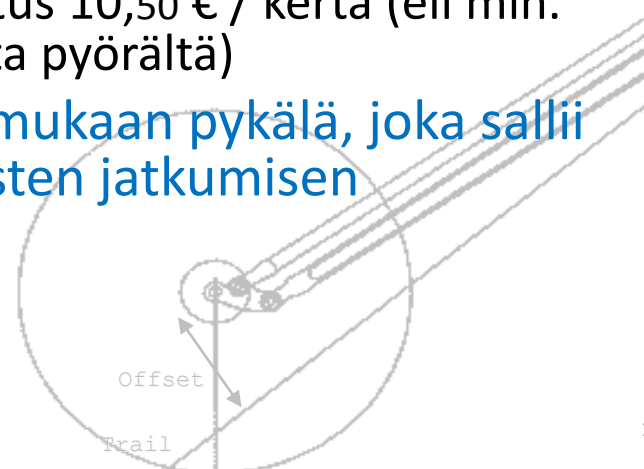


Case: Seisonta ja liikenteestä poisto

- 2003: Lakisääteisten boonusjärjestelmien purku:
 - Sallii kokonaan uudentyyppiset vakuutusmallit
 - Bonusten siirtomahdollisuus auton ja mp:n välillä loppuu
 - Autojen seisontavakuutukset loppuvat
 - Bonukset ovat tästä lähtien markkinointitermi, oikea termi on 'vahinkohistoria'
- 2006: Ajoneuvolain muutosehdotus siirtäisi seisonnailmoitukset v-yhtiöiltä AKE:lle
 - Lakiehdotus lopettaisi seisonnalliset vakuutukset kokonaan, poistoilmoitus 10,50 € / kerta (eli min. 21,- vuodessa jokaiselta pyörältä)
- 2007: Lakiin taistellaan mukaan pykälä, joka sallii seisonnallisten vakuutusten jatkumisen moottoripyörille

Kustannukset

- Olemassaoleva infra, ei suoria lisäkustannuksia
- Pitkä kehityspolku joka vaati lähes joka käänteessä toimenpiteitä. Mukaan vaikuttamaan ei pääse yhtäkkiä.
- Tuhansia sähköposteja ja satoja puheluita, kaikki omaan piikkiin
- 2007: Ydinryhmä, kolme henkeä, 6 vkoa keskimäärin 4 h / päivä, yht ~840 h

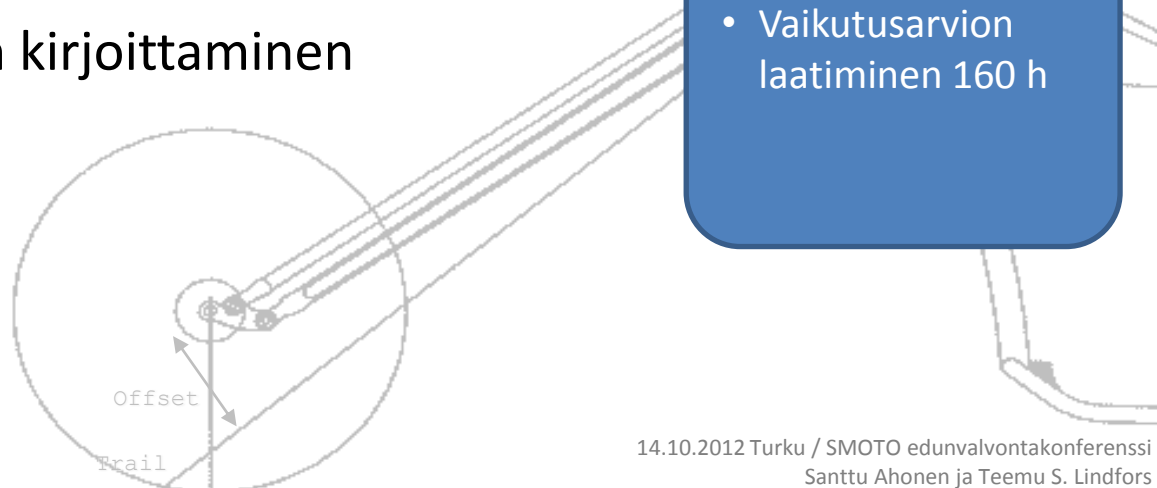


Case: Katsastuspakkoshow 2012

- Komissiolta esitys 13.7.2012: kaikki kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot katsastettava
- Perustelut ylimalkaisia viittauksia suuren katsastusalan yrityksen liikenneturvallisuusraporttiin
- Ei arviota oletettujen hyötyjen suuruudesta
- Arrogantti tapa ajaa asiaa kuin ”käärmettä pyssyyn”
- Kuuleminen eduskunnassa ja LVM:ssä – tarve yksityiskohtaisen vaikutusarvioselvityksen laatimiselle
- Vaikutusarvioselvityksen kirjoittaminen vapaaehtoisvoimin
- Seuraava näytös?

Kustannukset

- Olemassaoleva infra, ei suoria lisäkustannuksia
- Mielenosoitus, järjestelyt 20 h
- Käynnit viranomaisissa 10 h
- Komission ehdotuksen opiskelu 10 h
- Vaikutusarvion laatiminen 160 h



2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom!: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku laskeaan ottaen huomioon 2.14.16 kohdassa esitetyn laskun mukaan.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan valmistajan verkkosivustolla.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, joka on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen, joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukkimaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle, joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettu suositeltu täytetty 5 jaksossa esitetty tyyppilyhyksyntätestidistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhyksyntätestidistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen kiinnittimet"

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
 - polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosenttiin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).Huom!: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
- b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku laskeaan ottaen huomioon 2.14.16 kohdassa esitetyn laskun mukaan.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan valmistajan verkkosivustolla.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä, joka on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen, joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia alimmassa ja tukkimaisessa tavanomaisessa ajo- tai käyttöasennossa, jonka ajoneuvon valmistaja ilmoittaa jokaiselle istumalle, joka voidaan toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella ottaa vertailupisteeksi etuistuintia lukuun ottamatta kaikille istumille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettu suositeltu täytetty 5 jaksossa esitetty tyyppilyhyksyntätestidistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppilyhyksyntätestidistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet."

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

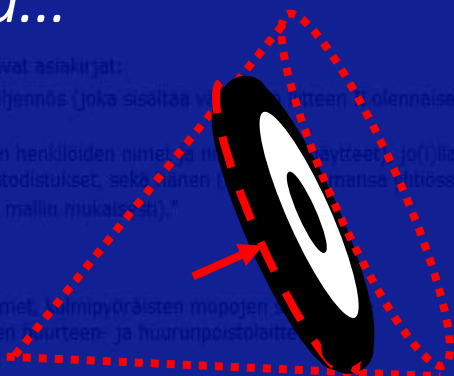
"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt."

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventoimien kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen kiinnittimet"

Tulevaisuuden toimintamallien hahmottelua

*'...jaa, ai mitä haluan edunvalvonnalta?
No ainakin alennuksia mp-liikkeistä ja...'*



Miksi mietitään uutta toimintamallia?

- Nykymallien edunvalvonnan organisaatiomalli ei kelpaa
 - Teot puhuvat, porukka hajoaa?
- Työmäärä ja resurssit ovat kohtuttomassa suhteessa toisiinsa nähden



Työ on pitkäjänteistä

Vision luonti:
Pysyvä resursointi
ja paras tietotaito

Palkattu
työntekijä
täysipäiväisenä

Avainihmisten
loppuun-
palamiset

Ei
yhteistyötä

Passiivinen ja reaktiivinen moodi
viranomaisyhteistyössä

Aktiivinen yhteistyön
aikakausi

Takki tyhjä –
kausi?

1995

1998

2001

2004

2007

2010

2012

Ei pääsyä viranomaiskeskus-
teluun tai edes lausunnon-
antajaksi kuin satunnaisesti

Viranomaiset
kysyvät meiltä
neuvoa ja apua

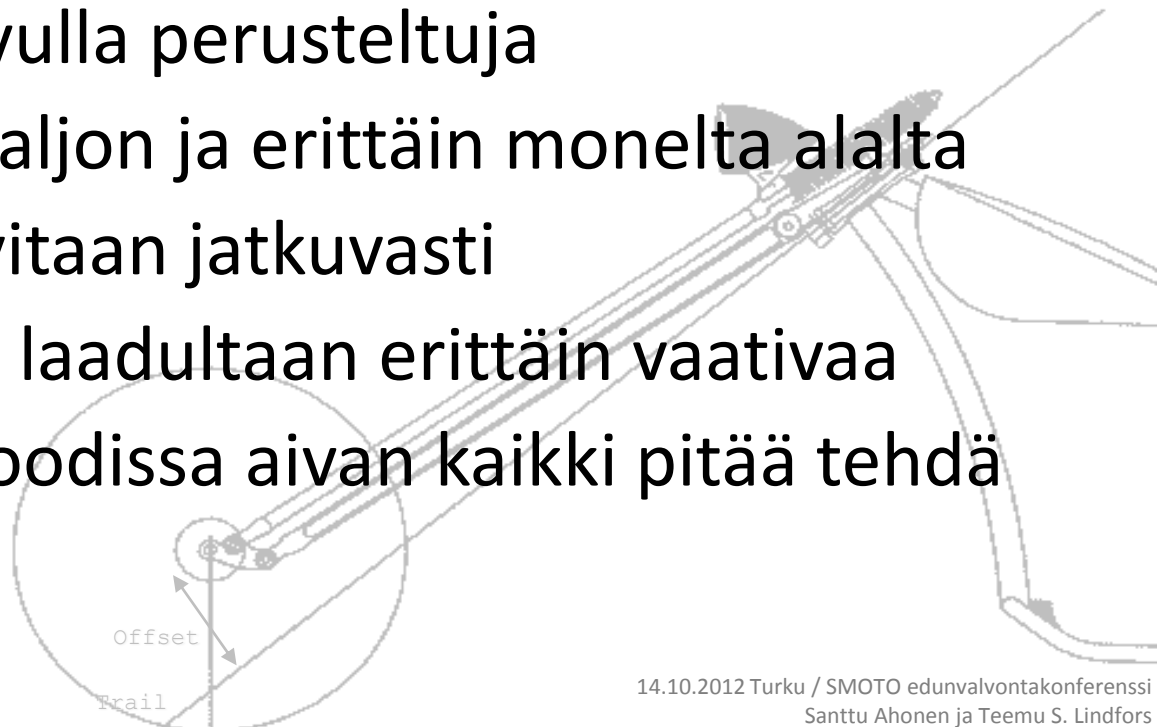
Reaktiivista ja proaktiivista edunvalvontaa

- Tarvitaan sekä reaktiivista että proaktiivista toimintatapaa – aloitteellisia tahoja on monia
- Viranomaisten ja muiden tahojen hankkeita on seurattava jatkuvasti ja niihin on reagoitava joka kerta
- Tällä hetkellä suurin osa toiminnasta reaktiivista – syynä resurssien puute

Paras käytettävissä oleva **asiantuntijuus** on perusedellytys kummankaan mallin toimimiselle

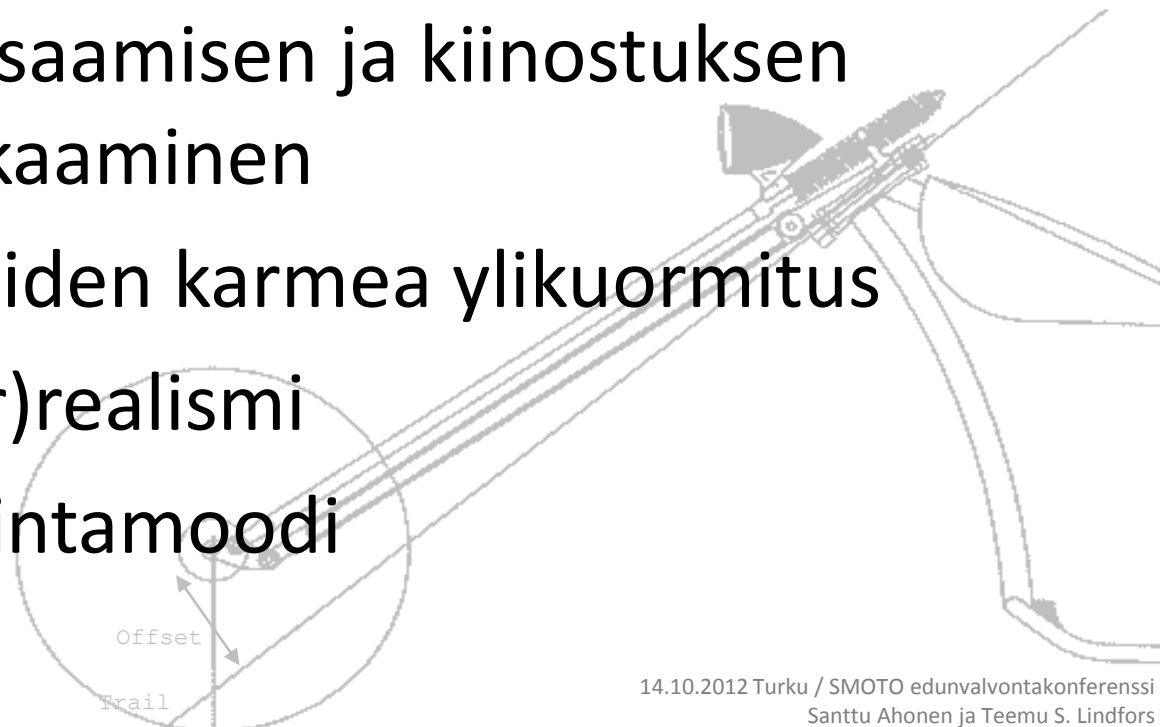
Työmäärän kasvu on rajua

- Reaktiivisessa moodissa joudutaan perehtymään erittäin laajoihin lainsäädäntöhankkeisiin – jopa tuhansiin sivuihin direktiivimongerrusta
- Lausuntojen tulisi olla johdonmukaisesti ja parhaan tiedon avulla perusteltuja
- Tietoa tarvitaan paljon ja erittäin monelta alalta
- Kirjoitustyötä tarvitaan jatkuvasti
- Työ kognitiiviselta laadultaan erittäin vaativaa
- Proaktiivisessa moodissa aivan kaikki pitää tehdä itse...



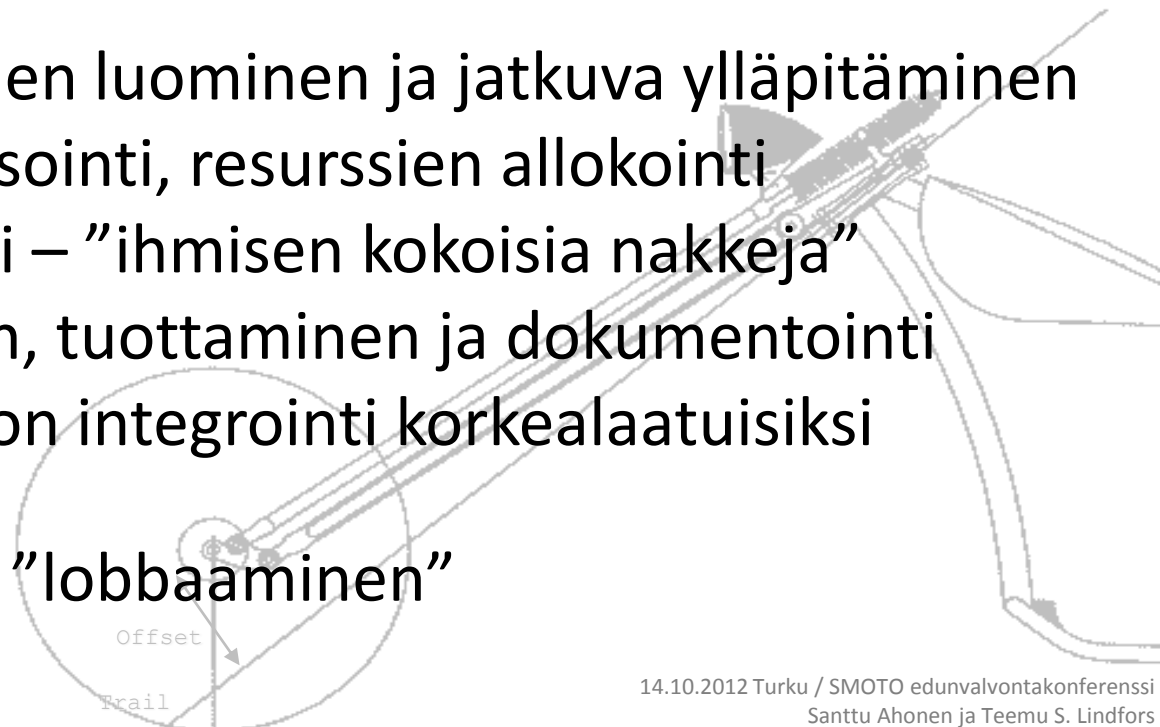
Edunvalvonnan apologia

- Ohut edustus – määrä ja laatu
- Minimalistinen resursointi
- Aktiivisten ja osaavien tekijöiden puute
- Viranomaisten osaamisen ja kiinnostuksen puutteiden paikkaaminen
- Aktiivisten tekijöiden karmea ylikuormitus
- Tavoitteiden (sur)realismi
- Passiivinen toimintamoodi



Edunvalvonnan utopia

- Määrällisesti ja laadullisesti laajapohjainen edustus
- Riittävä resursointi
- Aktiivinen ja jatkuva tekijöiden haku
- Realistinen tavoiteasetanta – päälinjat ja erityiset tavoitteet
- Sidosryhmäkontaktien luominen ja jatkuva ylläpitäminen
- Koordinaatio, priorisointi, resurssien allokointi
- Tehtävien delegointi – ”ihmisen kokoisia nakkeja”
- Tiedon hankkiminen, tuottaminen ja dokumentointi
- Tavoitteiden ja tiedon integrointi korkealaatuisiksi aloitteiksi
- Aloitteiden tehokas ”lobbaaminen”



- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen puolesta pyöristystä lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikissa teknisissä asiakirjoissa.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,
- jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
 - joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia ajoneuvon tasakantavimmassa asennossa, josta voidaan ottaa vertailupisteeksi etäisyyksiä lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet;"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt;"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventojen kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen ohjeet;"

- Ajokuntoisen ajoneuvon massa: omamassa, johon lisätään seuraavien osatekijöiden massa:
- polttoaine: säiliö täytettynä vähintään 90 prosentin valmistajan ilmoittamasta tilavuudesta,
 - lisävarusteet, jotka valmistaja tavallisesti toimittaa tavanomaiseen käyttöön tarvittavien varusteiden lisäksi (työkalusarja, tavarateline, tuulilasit, turvavarusteet jne.).
- Huom.: Jos ajoneuvossa käytetään polttoaineen ja öljyn seosta:
- a) Kun polttoaine ja öljy on esisekoitettu, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan tämäntyyppisen polttoaineen ja öljyn esiseoksen,
 - b) Kun polttoaine ja öljy täytetään erikseen, sanan "polttoaine" on tulkittava kattavan ainoastaan bensiinin. Tässä tapauksessa öljy on jo otettu huomioon omamassan mittauksessa.
3. Suurin teknisesti sallittu massa: massa, jonka valmistajan laskee erityisolosuhteita varten ottaen huomioon sellaiset osatekijät kuin materiaalien lujuuden ja renkaiden kantavuuden.
4. Valmistajan ilmoittama suurin hyötykuorma: kuormitus, joka on saatu vähentämällä 3 kohdassa määritellystä massasta kuljettajan massan sisältävä 2 kohdassa määritelty massa.
5. Kuljettajan massa arvioidaan kiinteämääräisesti 75 kilogrammaksi.

- (e) Epätavanomaisten moottoreiden ja järjestelmien osalta valmistajan on toimitettava tässä kohdassa tarkoitettuja tietoja vastaavat tiedot.
- (f) Tämä luku pyöristetään lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (g) Tämä luku lasketaan käyttäen puolesta pyöristystä lähimpään millimetrin kymmenesosaan.
- (h) Vaaditut tiedot toimitetaan kaikissa teknisissä asiakirjoissa.
- (i) Sallitaan 5 prosentin toleranssi.
- (j) "R-pisteellä" tai "istuimen vertailupisteellä" tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa vertailupistettä,
- jolla on tarkat koordinaatit suhteessa ajoneuvon rakenteeseen,
 - joka vastaa vartalon/reisien rotaatiopisteen (H-pisteen) teoreettista sijaintia ajoneuvon tasakantavimmassa asennossa, josta voidaan ottaa vertailupisteeksi etäisyyksiä lukuun ottamatta kaikille istuimille, joiden "H-pistettä" ei voida määrittellä "kolmiulotteisella vertailujärjestelmällä" tai "H-pisteen" määrittelyyn käytettävillä menetelmillä."

III. Muutetaan liite III seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. kun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettut tarkastukset on suoritettu, täytetään B jaksossa esitetty tyyppihyväksyntätodistus."

b) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. tyyppihyväksyntätodistukseen lisätään seuraavat asiakirjat:

- a) valmistajan toimittaman ilmoituslomakkeen jäljennös (joka sisältää vähintään liitteen II olennaiset osatekijät),
- b) sen henkilön nimi ja nimikirjoitusnäyte (näiden henkilöiden nimet ja nimikirjoitusnäytteet), joilla on valtuudet allekirjoittaa vaatimustenmukaisuustodistukset, sekä hänen (heidän) asemansa yhtiössä,
- c) jäljennös testituloksista (liitteessä VII esitetyn mallin mukaisesti)."

2) Muutetaan B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 10.9. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.9. Ikkunat, tuulilasinpyyhkimet, tuulilasinpesimet, kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen huurteen- ja huurunpoistolaitteet;"

b) Korvataan 10.11. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.11. Kolmipyöräisten mopojen sekä korilla varustettujen kolmi- ja nelipyöräisten ajoneuvojen turvavöiden kiinnityspisteet ja turvavyöt;"

c) Korvataan 10.16. kohdan otsikko seuraavasti:

"10.16. Paraventojen kiinnityslaitteet ja kiinnittämisen ohjeet;"

Millä keinoin apologiasta utopiaan?