



Tervehdys hyvä MMAF:n jäsen!

Viime vuosi oli MMAF:lle hyvin aktiivista aikaa. Yhdistyksen hallinto ja jäsenrekisterin pito on nyt pitkän hiljaiselon jälkeen taas hyvässä mallissa. Lakirintamalta on saatu riemuvoittoja ja vyörytys jatkuu. Prosenttisääntöihin ja kopterilakiin on työstetään muutosta. Aloitimme pitkään haaveillun omavalmistepilotin jonka avulla lakimuutoksia voidaan konkreettisesti ajaa eteenpäin. Helsinki Bike Show '05 oli suurmenestys. Paljon siis tapahtui!

Tälle vuodelle on luvassa lisää. MMAF:lla on pitkästä aikaa oma luokka moottoripyöränäyttelyssä. Krääsäkauppa varojen keräämiseksi aiotaan saada uudelleen käyntiin. MMAF hakee roolia tulevan kesän rakennettujen prätkien näyttelyissä ja Helsinki Bike Show'n päivä on jo tiedossa. Omavalmistepykälän, prosenttiasetuksen ja kopterilain muutosehdotukset tehdään valmiiksi.

Onko sinulla toiminta-ajatus tai -idea? Ota yhteyttä tai tule vaikka MP-06 messuille keskustelemaan kanssamme!

Moottoripyörämessut 3-5.2.2006

MMAF:n osasto löytyy 3-hallista, tarkka osoite on 3B25. Suomen Messut toimii MP-näyttelyn järjestäjänä nyt toista vuotta ja uusia tuulia on jo havaittavissa. Järjestäjä on haistanut moottoripyörien muuntelun suuntauksia ja hallissa 6 on tarjolla Kopterin ja Bomber Magazinen järjestämä rakennettujen moottoripyörien näyttely. Samassa hallissa on luvassa myös ajonäytöksiä.

MMAF:n omassa loosissa on näytillä omavalmisteprojektimme sekä yksi HBS-06 näyttelyssä nähdyistä hienoista streetfighter -luokan pyöristä. Paikalla on tietysti myös koko joukko hallituksen jäseniä joiden kanssa voit vaihtaa ajatuksia ja kysellä kuulumisia.

Terveisiä jäsenkirjurilta

MMAF:n liittyi viime vuonna runsaasti uusia jäseniä. Loppuvuonna, eli 2005 marraskuussa tai sen jälkeen liittyneiden jäsenmaksu kattaa myös vuoden 2006. Aiemmin liittyneet voivat maksaa 2006 jäsenmaksun 15€yhdistyksen tilille SAMPO 800015-70552928 vaikka heti.

Muista merkitä maksun viitekenttään jäsennumerosi, muuten maksusi menee nimettömän sponsorin piikkiin ja saat sitten myöhemmin maksulapun ikään kuin mitään maksua ei olisi tapahtunut...



MOOTTORIPYÖRÄNÄYTTELY
HELSINGIN MESSUKESKUS
3.-5.2. 2006

Helmi-maaliskuussa postitetaan vuosikokouskutsu sekä vuoden 2006 vuositarrat jäsenkortteihin. Uusiin jäsenkortteihin joissa on jo painettuna vuosiluku 2006 ei tarraa tietenkään tarvita. Samassa kuoressa kutsun ja tarrojen kanssa toimitetaan myös jäsenmaksulaput, joilla nekin ketkä eivät ole vielä siihen mennessä ehtineet maksua suorittaa saavat asian hoidettua.

Mikäli yhteystietosi, vaikka sähköpostiosoitteesi muuttuu, niin muista päivittää omat osoitetietosi webbiosoitteen <http://www.mmaf.fi/jasenrekisteri/> kautta. Jäsenrekisteriin liittyvissä kysymyksissä voit aina laittaa sähköpostia osoitteeseen jasenkirjuri@mmaf.fi

Samaan osoitteeseen voit myös ohjata kaverisi, jotka haluat liittyä jäseniksi.

MMAF käynnisti omavalmisteprojektin

Saimme vuoden 2005 lopuksi käyntiin omavalmisteprojektin. Rahoitus projektille löytyi hallituksen jäsenen Jupi Tannisen kautta ja Jupi toimiikin projektin vetäjänä.

Projektin kohteena on täysiverinen chopperi. Samat säännöt ja rajoitteet koskevat kaikkia moottoripyöriä tylisuunnasta riippumatta. Moottoripyörän rakentelu on harrastus, joka edellyttää sekä tietoa että taitoa. Omavalmistepilotin tarkoituksena on kattavasti ja yksityiskohtaisesti tarjota tietoa, joka moottoripyöriä rakentelevan on harrastuksessaan otettava huomioon.

MMAF:n johtoajatukseksi rakentelulle on, että moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista. Pyörä suunnitellaan ja valmistetaan sellaiseksi, että sillä voi ajaa liikenteessä turvallisesti. Tämä ei välttämättä tarkoita pitäytymistä voimassa olevan lainsäädännön puitteissa.

Projekti on myös kytköksissä liikenne- ja viestintäministeriön APU-työryhmän työskentelyyn. Voimme konkreettisesti osoittaa mitä asioita tulee liikenneturvallisuuden kannalta ottaa huomioon ja tarkastaa jo rakentamisen aikana. Pyörän valmistuttua sitä voidaan käyttää havaintovälineenä siitä, miten voimassa olevan lain rajoitteita selvästi rikkova pyörä voi silti olla sekä liikenneturvallinen että hyvä ajaa.

Pyörän avulla voidaan myös havainnollistaa viranomaisille, millä tavoin liikenneturvallisuusominaisuuksista voidaan katsastuskonttorilla varmistua; mitä asioita pitää mitata, millä tavoin mittaukset voidaan suorittaa, ja ennen kaikkea millaiset rajoitukset ovat lainsäädännössä perusteltuja ja millaiset liikenneturvallisuuden kannalta tarpeettomia. Näin ollen pyörän avulla voidaan myös suunnitella lakimuutosten sisältöä. Kysymys on siis paitsi omavalmisteiselle tai muunnellulle moottoripyörälle laissa asetettavista teknisistä vaatimuksista, myös näiden vaatimusten täyttymisen osoittamisesta.

Projektista löytyy paljon lisätietoa MMAF:n omilta www-sivuilta osoitteessa <http://www.mmaf.fi/>

Jäseneduilla halvat uittoreissut

SMOTO on ehtinyt taas hankkimaan merkittäviä alennuksia ja etuja jäsenkerhojensa jäsenille. SMOTO:n edut ovat käytettävissäsi jäsenkortin avulla. Samaan pakettiin kuuluu myös Suomen Retkeilymajajärjestön edut leirintäalueilta sekä –varusteista.

Laiva-alennukset ovat eduista merkittävimpiä. Jos aiot matkustaa laivalla muualle Eurooppaan kannattaa laivaedut ehdottomasti käyttää hyväkseen. Jo yhdellä alennuksella säästää MMAF:n jäsenmaksun ja laivabaarissa pari kaljaa.



Superfast Ferries tarjoaa Hanko-Rostock reitillä moottoripyörät ja lapset puoleen hintaan. Kesäsesongin ajalla 1.6-15.8 moottoripyöristä peritään vain 10,- maksu. Silja Line tarjoaa normaalihintaisista reitti- ja risteilymatkoista hyttipaikkoineen 15% alennuksen. Eckerö Linen tarjous Helsinki-Tallina –reitille on kesäsesongilla 25.7-1.8 suuntaa kohden on 16,- henkilö ja 15,- moottoripyörä. Yhtiö tarjoaa myös muita alennuksia. Finnlines ajaa Helsinki-Travemunde –väliä ja moottoripyörät otetaan kyytiin veloitukselta. Myös Seawind tarjoaa alennuksia Turku-Tukholma –reitillä.

Kaikille laiva-alennuksille on yhteistä se, että tarvitset mukaasi SMOTO:n logolla varustetun jäsenkortin. Tarjoukset koskevat yleensä myös matkaseuralaista. Huomaa, että useimpien laiva-alennusten yhteydessä matkan tilaaminen pitää tapahtua erikseen määrätystä puhelinnumerosta. Tavallinen matkatoimisto tai muu kadunvarren konttori ei välttämättä ole perillä kaikista alennuksista.

Yksityiskohtaiset tiedot jäseneduista löytyy retkeilymajajärjestön osalta osoitteesta <http://www.srm.fi/>. SMOTO:n kautta saatavat edut ja esimerkiksi laivamatkojen varausohjeet löytyy osoitteesta <http://www.smoto.fi/edut.html>

Seuraavat hallituksen kokoukset

MMAF:n hallitus kokoontuu tulevan kevään aikana oheisen aikataulun mukaisesti. Jos sinulla on asiaa hallitukselle tai haluat tulla seuraamaan toimintaa etulinjan tuntumaan ota yhteyttä yhteen hallituksen jäsenistä.

Puheenjohtajan yhteystiedot löydät tämän kirjeen lopusta.

Kutsu yhdistyksen kokoukseen 15.4.2005 kello 17:00

MMAF:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään American Car Show – viikonlopun lauantaina Helsingissä, kello 17:00. Kokouspaikan varaus on vielä auki joten se tullaan kertomaan varsinaisessa kutsukirjeessä lähempänä kyseistä ajankohtaa. Kokouksen esityslista on määrätty säännöissämme.

Tarvitsemme yhdistyksen toimintaan lisää vapaaehtoisia. Osa nyt istuvasta hallituksesta haluaa ehkä siirtyä reserviin. Hallitukseen tarvitaan aina osajia! Myös muita ja erilaisia hommia on tarjolla; näyttelypäälliköitä ja apulaisia kesän rakennettujen moottoripyörien näyttelyihin sekä taittaja ja graafinen suunnittelija paitojen, logojen ja erilaisten tulosteiden suunnitteluun. Nykyinen puheenjohtaja on toiminut MMAF:n webmasterina yhdistyksen alkuajoista lähtien, tähänkin hommaa tarvittaisiin uutta verta.

Säännöissämme on hassu sääntö joka pakottaa vuosikokouksen hyväksymään vuosittaisen jäsenmaksun kuluvalle vuodelle. Tämä tekee jäsenmaksujen keräämisestä tarpeettoman monimutkaista. Hallitus tulee esittämään vuosikokouksessa sääntömuutosta joka mahdollistaa joustavamman prosessin. Jatkossa vuosikokous tulisi määräämään jäsenmaksun seuraavalle kaudelle, ei kuluvalle kuten nyt.

| Hallituksen kokousaikataulu |
|--|
| 8.2.2006 keskiviikko |
| 8.3.2006 keskiviikko |
| 6.4.2006 torstai |
| 10.5.2006 keskiviikko |
| 7.6.2006 keskiviikko |
| 18.6.2005 sunnuntai (Helsinki Bike Show) |

Voimassaolevat prosentit ja jyvitykset (asetus 1258/2002)

Huomaa, että nimenomaan tähän %-taulukkoon sorvataan muutosta APU:ssa. Taulukko on koottu tiedossa olevista tulkinnoista jyvitysten yksityiskohdat.

| | Osuus | Jyvitys |
|--|--------|---------|
| Moottori apulaiteineen | 24,00% | |
| Kampikammio ja koneisto | | 10,00% |
| Sylinterit ja männät | | 4,00% |
| Sylinterikannet | | 4,00% |
| Ensiöveto | | 3,00% |
| Vaihteisto | | 3,00% |
| Runko | 20,00% | |
| Takahaarukka | 5,00% | |
| Takajousitus | 2,00% | |
| Etuhaarukka | 12,00% | |
| T-kappaleet | | 3,00% |
| Teleskoopin yläputket | | 3,50% |
| Teleskoopin alaputket | | 3,50% |
| Etujousi ja heilahduksen vaimennus | | 2,00% |
| Polttoainesäiliö | 3,00% | |
| Roiskesuojat ja -läpät | 3,00% | |
| Etulokasuoja | | 1,50% |
| Takalokasuoja | | 1,50% |
| Valot, heijastimet ja sähköjärjestelmä | 3,00% | |
| Etuvalo | | 0,50% |
| Takavalo | | 0,50% |
| Istuin | 3,00% | |
| Ohjaustanko | 4,00% | |
| Pyörät (renkas+vanne) jarrujärjestelmä | 10,00% | |
| Jarrut | | 3,00% |
| Pyörän napa, etu | | 1,50% |
| Pyörän napa, taka | | 1,50% |
| Vannekehä, etu | | 2,00% |
| Vannekehä, taka | | 2,00% |
| Jalkatuet | 2,00% | |
| Pakoputkisto | 5,00% | |
| Toisioveto (ketjut/remmi + ketjusuoja) | 1,00% | |
| Mittarit | 2,00% | |
| Peilit | 1,00% | |

Prosenttitaulukkoon tai ylipäätään koko järjestelmään identiteetin ja autoveron seurantaan tulevista muutoksista ei vielä ole jaettavissa tietoa. Harrastajien edustajat pyrkivät saamaan oman esityksensä muutoksista valmiiksi.

Motoristille tärkeimmät lait ja asetukset

Lista ei ole kattava ja siitä on jätetty pois esimerkiksi direktiivit jotka määräävät mm. päästöistä ja äänistä, valojen ja sähkölaiteiden vaatimuksista.

| Pykälä, asetus tai muu pykäläpakki | Pääasiallinen sisältö mp:n rakentajan kannalta |
|---|---|
| Liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992) eli "kopterilaki". | Mitä saa muuttaa ja mitkä muutokset on muutostarkastettava. Korjaukset useisiin kohtiin työn alla APU:ssa. |
| Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002) eli "prosenttiasetus" | Määrittelee miten prosentit lasketaan. Vaikuttaa kaikkeen rakentamiseen. Korjattu ja harrastamisen kannalta parannettu versio työn alla APU:ssa. |
| Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1250/2002) | Paljon yksityiskohtia, lähinnä viitteinä direktiiveihin. Määrittelee tarkemmin trial- ja enduromoottoripyörän. 5 luku: Renkaat, valot, heijastimet. 6 luku: poikkeusluvut. Piensarjahyväksyntä ja -vaatimukset. |
| Ajoneuvolaki (1090/2002) | Paljon kaikenlaista. Ajoneuvoluokat, mp, trike, sivuvaunu. Vaatimustenmukaisuudet ja sen osoittaminen, muutostarkastus (61 §), tekniset tienvarsitarkastukset eli "puskarysät" (70-74 §), rekisteröinti (8 luku). |
| Tieliikennelaki (267/1981) ja tieliikenneasetus (182/1982) | Liikennesäännöt ja -merkit. Kypäräpakko. |
| Asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta (1245/2002) eli "katsastusasetus" | Teknisen tienvarsitarkastuksen eli puskaräsan sisältö ja menettelyt (19-23 §). Valvontakatsastus (18 §). |
| Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992) | Jäykkäperän 60 kmh rajoitus (3 §), pillurallinen kielto (4 §), kypäräpakon poikkeukset (6 §), enimmäismitat (27a §), kyydittäminen (39 §) |

Valmiit linkit ja kattavampi pykälälista MMAF:n kotisivuilta <http://www.mmaf.fi/>

Helsinki Bike Show -06 sekä muut rakennettujen näyttelyt

Kaivarissa viime kesänä pidetty rakennettujen moottoripyörien ride-in näyttely oli menestys. Lyhyellä varoitusajalla kokoon kasattuun näyttelyyn oli tavoitteena saada reilut 20 pyörää. Toisin kävi, tasokkaasti rakennettuja pyöriä tuli tähän ensimmäiseen näyttelyyn yli 60 ja yleisöä tuhatmäärin.

Kesän 2006 ride-in näyttelyitä Suomessa

18.6.2006 Helsinki Bike Show

##.2006 Joutsa Chopper Show

5.8.2006 Lapua Kustom Cycle Show & Rock

Kesän 2006 näyttelyyn on tilaa noin 120:lle pyörälle. Koska kyseessä on ride-in näyttely, niin tilaa annetaan ennen kaikkea ilmoittautumis- ja tulojärjestyksessä. Paikkana toimii jälleen Kaivopuiston nurmikko, aivan tarkka paikka on vielä tätä kirjoittaessa vahvistamatta. Yleisöllä tulee olemaan vapaa pääsy näyttelyyn.

Keräämme MMAF:n sivuille listaa tulevista yleisölle suunnatuista muunneltujen moottoripyörien näyttelyistä. Jos sinulla on tiedossasi tällaisia näyttelyitä niin toimita tiedot MMAF:lle joko perinteisellä postilla tai sähköpostilla webmaster@mmaf.fi



Kuva vuoden 2005 Helsinki Bike Show:sta.

Sähköinen kirje säästää kuluissa

Poikkeuksellisesti tämä kirje on lähetetty MMAF:n jäsenille vain sähköisessä muodossa. Meillä ei ole kaikille jäsenille sähköpostiosoitetta ja riskinä on, että osa jäsenistöstä jää tällä kertaa ilman kirjettä tai kirje saapuu joiltakin osin myöhässä. Tilanne korjataan jatkossa niin, että tulevat jäsenkirjeet postitetaan vain niille joilla ei ole sähköpostiosoitetta. Vuosittainen 15,- jäsenmaksu ei näes riitä kovinkaan moneen kirjeeseen...

Huomasit varmaan, että yksi tämän kirjeen sivuista on muotoiltu helposti tulostettavaksi prosentti- ja pykälätaulukoksi. Sen voi liimata vaikka tallin seinään. Samaa taulukkoa jaetaan painettuna versiona MP-06 -näyttelyssä MMAF:n osastolla. Jos sinulla ei ole tulostinta niin hae sieltä omasi!

Santtu Ahonen

MMAF:n hallituksen puheenjohtaja

Puhelin: 040-8031045

Sähköposti: puheenjohtaja@mmaf.fi