

Tervehdys hyvä MMAF:n jäsen! Kuten ehkä huomasi, olemme ottaneet käyttöömme esipainetut kirjekuoret. Tämä helpottaa kerhopostitusta merkittävästi koska rahan kanssa on vähemmän pelaamista ja siirtelyä.

Teimme tämän kirjeen pikapikaa koska tarvitsemme apuasi piakkoin tulevien päästömittausten kanssa. Tai todennäköisemmin tarvitsemme mahdollisimman vakiokuntoisella pyörällä ajavia ystäviä ja tuttaviesi apua, koska arvaamme sinun – muunneltujen moottoripyörien yhdistyksen jäsenenä – ajavan muunnellulla moottoripyörällä.

Päästövaatimukseen pitää saada järkeä

Ehkä kaikkein yleisimpiä moottoripyöriin tehtyjä muutoksia on ns. tehopotken vaihto alkuperäisen vakiopotken tilalle. Moni ei tyydy tähän vaan halua ehkä ahtaa koneen, tai joutuu jonkin muun syyn takia käymään konttorilla byrokratiaa voitelemassa. Tällöin harrastaja törmää normiin ECE 40-01, jonka mukaista päästötodistusta vaaditaan 1.1.1991 jälkeen ensirekisteröidyiltä moottoripyöriltä. Itse asiassa noita normeja on tullut tuon jälkeen jo neljä entistä tiukempaa...

Koska kyseistä todistusta ei saa Suomesta on lainkuuliainen harrastaja joutunut etsimään rakentelun kohteet ennen 1.1.1991 ensirekisteröityjen vanhempien pyörien joukosta. Kyseessä on siis epäsuora uudempien moottoripyörien rakentelukielto.

Olemme neuvotelleet jo pitkään viranomaisten kanssa siitä, miten päästömittaus voitaisiin tehdä muunnelluille ja rakennetuille pyörille järkevästi. Ehdotimme, että jos rakennellun prätjän päästöjä pitää tutkia, niin tehdään sama testi kuin autoille voidaan tehdä jokaisella konttorilla. Näillä mittauksilla kerätään luotettavaa vertailutietoa niin, että päästörajat voitaisiin määrittää saavutettavissa olevalle tasolle.

WANTED

**Motoristeja
päästömittaukseen
23-24.9**

**Palkkio:
Päästörajoitusten
järkeistäminen**

**Ilmoittaudu:
www.smoto.fi**

WANTED: Vakiokuntoisia pyöriä päästöjen vertailumittaukseen

Tarvitsemme mittaukseen yli 80 eri ikäistä, säännöllisesti huollettua ja mahdollisimman vakiokuntoista moottoripyörää. Mittaukset tapahtuvat pääkaupunkiseudulla kuluvan kuun viimeisenä viikonloppuna, **lauantaina 23.9 sekä sunnuntaina 24.9.**

Oma aktiivisuutesi voi vaikuttaa näiden mittauksien onnistumiseen oleellisesti. Etsimme siis motoristeja, jotka haluavat auttaa lainvalmistelutyössä ja jotka voivat tulla pyöränsä kanssa paikalle. Itse mittaus kestää vain noin minuutin, mutta aikaa kuluu dokumentointiin, pyörien siirtelyyn, vehkeiden kiinnitykseen, lämmityskäyttöön ja muuhun vastaavaan

Testi tehdään Helsingin Ammattikorkeakoulun STADIA:n kanssa, joten ratsiaa ei tarvitse pelätä. Mittauksiin tulijoilta pyydetään ennakoilmoittautumista, sen voi tehdä joko nettiosoitteessa <http://www.smoto.fi/mittaukset/> tai puhelimitse Hannu Virta 0400-956 355. Hankilta voi kysellä myös lisätietoja. Ilmoittautuneille kerrotaan tarkka osoite henkilökohtaisesti.



Jäsenmaksut ja vuositarat

Tämän vuoden jäsenmaksujen keräämisessä on ollut pientä hämminkiä ja osa jo alkuvuodesta maksaneista sai uuden maksulapun. Tällainen tuplakarhuaminen on tietenkin turhaa ja pahoittelemme sekaannusta. Tästä oppineena saanemme vuoden 2007 jäsenmaksujen keruuseen uutta ryhtiä.

Kesän uudet jäsenkorttitilaukset päästiin tekemään, osin korttien valmistajan ja osin jäsenkirjurin kesälomien takia, nyt vasta syyskuun alussa. Loppukevällä ja kesällä liittyneiden kortit pitäisi siis olla nyt tämän kirjeen välissä.

Jos sinulla on kysyttää jäsenkorteista, jäsenmaksusi tilanteista tai mahdollisesti kadoksiin jääneestä vuoden 2006 vuositarrasta niin ota yhteyttä jäsenkirjuri Marikaan jaskenkirjuri@mmaf.fi

Yrityksille mahdollisuus tukea MMAF:n toimintaa

Hallitukselta on useaa otteeseen kysytty mahdollisuutta tukea toimintaa muutenkin kuin vain jäsenmaksujen kautta. MMAF:lta voi nyt ostaa Support 2006 taulun 100,- euron hintaan.

Taulu on A4-kokoa ja sen voi ripustaa seinälle vaikka kassakoneen taakse. Taulussa on yrityksen nimi ja sen alla lukee "Tuemme Muunneltujen Moottoripyörien Yhdistyksen, Modified Motorcycle Association of Finlandin toimintaa".

MMAF tarvitsee pääomaa muun muassa lainvalmistelutyön ja lausunnonantoprojektin jatkokehitykseen. Tarvitsemme riippumattomia sekä luotettavia erilaisia laskelmia ja testituloksia joita ei tyypillisesti saa kuin kaupallisilta toimijoilta. Tällaisina voitaneen mainita erilaiset lujuuslaskelmat ja testit. Yhteistyö ja neuvottelut viranomaisten kanssa eivät ole kalliita, mutta eivät täysin ilmaisiakaan. Haluamme myös ottaa oppia naapurimaiden toimivista käytännöistä, erityisesti SFRO¹:n toimintamallissa olisi paljon valmiina ja opiskeltavissa.

Ensi vuonna kuviota on tarkoitus laajentaa varsinaiseksi kannatusjäsenyydeksi jolloin Support-tilun ja hyvän mielen lisäksi on luvassa samat jäsenedut kuin henkilöjäsenille. Jos asia kiinnostaa saat lisätietoja puheenjohtajalta tai muilta hallituksen jäseniltä.

Onko sinulla terveisiä viranhaltijoille?

Seuraava kansallinen moottoripyöräryhmä kokoontuu lokakuun alussa ja siellä meillä on tilaisuus nostaa esiin erilaisia epäkohtia ja ongelmia. Työryhmä tuo keskustelupöytään mm. myyjä- ja maahantuojaalikeet (mp-kauppiat, YTL), katsastustoimen (A-katsastus, YKL), poliisin, tullin, vakuutusalan, viranomaistahot (AKE, LVM) sekä motoristit (SMOTO).

Palautteen antamista ja linjavetojen selvittämistä varten olemme viimeisen vuoden aikana mm. keränneet harrastajilta sakkolappuja ja valvontailmoituksia. Mielestämme esimerkiksi rekisterikilpien poisto tulee rajoittaa tapauksiin joissa ajoneuvosta on vakavaa vaaraa liikenneturvallisuudelle, esimerkiksi valaisimet puuttuvat kokonaan tai niiden johtaja ei ole kytketty, jarrut ovat rikki, ohjaustankona on harjanvarsi tai muuta vastaavaa.

Työryhmä tarjoaa siis keskustelu- ja palautekanavan jossa voidaan puida erilaisia harrastukseemme liittyviä asioita. MMAF:lla ei ole työryhmässä omaa "pallia" mutta SMOTO:n jäsenkerhona saamme äänemme kuuluviin kun asiamme valmistellaan kunnolla. Jos sinulla on jotain (rakentavaa) palautetta niin ota yhteyttä puheenjohtajaan.

Seuraavat hallituksen kokoukset

MMAF:n hallitus kokoontuu tulevan syksyn aikana oheisen aikataulun mukaisesti. Jos sinulla on asiaa hallitukselle tai haluat tulla seuraamaan toimintaa etulinjassa ota yhteyttä. Kokoukset ovat jäsenistölle avoimia.

Hallituksen kokousaikataulu	
13.9.2006	keskiviikko
11.10.2006	keskiviikko
15.11.2005	keskiviikko

Santtu Ahonen
MMAF:n hallituksen puheenjohtaja
Puhelin: 040-8031045
sähköposti: puheenjohtaja@mmaf.fi

¹ Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, MMAF:n sisarjärjestö Ruotsissa

