

# **MMAAF**

**Jäsenkirje ja vuosikokouskutsu**

## Sisältö:

Jäsenkirje ja kutsu vuosikokoukseen.....	3
Kutsu vuosikokoukseen – 3.2.2007 kello 17:00.....	3
Terveisiä jäsenkirjurilta – Jäsenmaksut, vuositarrat ja muuta.....	3
Tulevia tapahtumia.....	4
MMAF:lle omat keskustelutaulut – www.mmaf.fi/forum .....	4
Toimintakertomus vuodelle 2006.....	5
Toiminnan tarkoitus.....	5
Viranomaisyhteistyötä ja tuloksia.....	5
MMAF:n tutkimus- ja tarkastustoiminta.....	6
Silver Bullet –omavalmistepilotti .....	7
Tiedotus- ja näyttelytoiminta .....	7
Hallituksen ja yhdistyksen kokoukset.....	8
Talouskatsaus kuluneeseen vuoteen.....	8
Toimintasuunnitelma vuodelle 2007 .....	9
Toiminnan tarkoitus ja tavoitteet .....	9
Viranomaisyhteistyö ja lausunnot .....	9
Tutkimus- ja tarkastustoiminnan jatkokehittäminen .....	9
Jäsenpalvelut.....	9
Tiedotus- ja näyttelytoiminta .....	9
Talous .....	10
Hallinto.....	10
Talousarvio vuodelle 2007.....	11
Vuosikokouksen esityslista 3.2.2007 .....	12

# RAKENTAVA RATKAISU



Jäsenkirje ja kutsu vuosikokoukseen

Tervehdys MMAF:n jäsen. Takana on edunvalvonnan kannalta kaikkien aikojen vuosi! Kuten toimintakertomuksesta voit lukea on harrastajille positiivisia laki- ja asetusmuutoksia saatu voimaan nyt 1.1.2007 alkaen enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Tämä ei tietenkään ole yksinomaan vuoden edunvalvonnan 2006 saavutus, taustalla on töitä tehty jo pitkälti toistakymmentä vuotta.

Hommat ei lopu tähän. Tiedossa on vielä monta ongelmaa joista hankinnan verotus ei liene pienimpiä. Tämän lisäksi horisontissa väijyy koko liuta uusia uhkia joita varten tarvitsemme jatkossakin hyvät kontaktit eri alueiden päättäjiin.

Silver Bullet on rakentamisen osalta edennyt hyvin, kuten oheisesta kuvasta voi päätellä. Projektista on kuitenkin ollut hyvin vähän kirjoitettavaa koska useampi eri tekninen kokonaisuus odottaa yhä tutkimus- ja testituloksia.

Projektihan olisi jo aikaa sitten loppusuoralla jos samalla ei olisi tarkoitus tehdä tästä projektista pilottia lainmuutosten pohjaksi. Odottavan aika tulee kyllä joskus pitkäksi...

### **Kutsu vuosikokoukseen – 3.2.2007 kello 17:00**

Tervetuloa yhdistyksen vuosikokoukseen Pasilaan MP07 viikonlopun lauantaina 3.2.2007 kello 17:00-18:00. Osoite on Radiokatu 20, Moottoriliiton tiloissa. Löydät muut vuosikokousmateriaalit ja yhdistyksen sääntöjen<sup>1</sup> 11 § mukaisen esityslistan ohesta.

Vuosikokous on avoin MMAF:n jäsenille. Vielä ovelle voi liittyä 15,- hintaan, vuosikokous käsittelee mm. vuosimaksun korottamisesta. Ota mukaan jäsenkortti niin ovelle ei tule ruuhkaa.

Sääntöjen 9 § mukaan jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniapuheenjohtajalla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Kannattavalla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

### **Terveisiä jäsenkirjurilta – Jäsenmaksut, vuositarat ja muuta**

Vuosikokous hyväksyy vuosittaisen jäsenmaksun. Maksulappuja on siis odotettavissa seuraavassa kirjeessä piakkoin vuosikokouksen jälkeen. Postimaksujen säästämiseksi samaan kirjeeseen laitetaan samantien myös vuositarra mutta sitä ei saa käyttää ennen kuin maksu on maksettu.

Tulevana keväänä maksulaput sujautetaan kuoreen vain niille, jotka eivät lähettämiseen mennessä ole maksaneet vuoden 2007 jäsenmaksua. Viime vuonna meille sattui maksulappujen lähettämisen kanssa kömmähdys, maksulappu lähetettiin myös niille jotka olivat jo maksaneet ja osa näistä sitten maksoi vuoden 2006 maksun kahdesti. Tämä korjataan tänä keväänä niin, että viime vuonna kahdesti maksaneille ei tälle vuodelle tule maksulappua.



<sup>1</sup> Löydät yhdistyksen säännöt osoitteesta <http://www.mmaf.fi/saannot.html>

Vuositarroista on tullut muutenkin kyselyjä. Jatkossa vuositarra laitetaan kaikille, myös niille joissa on jäsenkortissa jo painettuna 2007 eikä itse vuositarraa siten tarvittaisi.

MMAF:n hallitus päätti kokouksessaan 12.12.2006 että marras- ja joulukuussa liittyneille jäsenille tilataan suoraan vuoden 2007 jäsenkortit eikä maksua seuraavalta vuodelta peritä. Tämä jatkaa siis edellisten vuosien perinnettä.

Uusien jäsenten jäsenkorttien tilaamisessa noudatetaan käytännössä hallitusten kokousten ~kuukausittaista rytmiä. Tämän lisäksi kortteja tilataan vähintään 10 kappaleen erissä. Näistä syistä johtuen joskus korttien toimituksessa voi siis olla pitkäkin väli. Jos ystäväsi ihmettelee miksi kortti viipyy tilannetta kannattaa kysyä suoraan jäsenkirjurilta.

Hallitus esittää vuosikokoukselle, että jäsenmaksua nostetaan vuosikokouksesta eteenpäin 5,- eurolla eli uusi maksu olisi 20,- / vuosi. Alkuvuodesta maksaneilta ei perittäisi tätä 5,- erotusta. Jos vuosikokous näin siis päättää, jäsenmaksu nousee. Perusteet ja taustat tälle muualla tässä kirjeessä (talousarvio & toimintasuunnitelma).

Hallitus esittää vuosikokoukselle myös kannatusjäsenmaksun määrittämistä. Tämä tarkoittaa sitä, että kannatusjäsenille tulee paitsi "Support 2007" taulu niin myös samat muut palvelut kuin varsinaisille henkilöjäsenille (sääntöjen 3 § ja 5 §). Tämä tarkoittaa siis myös kaikkia jäsenkortilla saatavia alennuksia.

Jos sinulla on kysyttävää jäsenkorteista, jäsenmaksusi tilanteista tai muuta kysyttävää näistä asioista niin ota yhteyttä jäsenkirjuri Marikaan [jasenkirjuri@mmaf.fi](mailto:jasenkirjuri@mmaf.fi)

## Tulevia tapahtumia

Ensi kesän Helsinki Bike Show:n päivämäärä on vielä auki. MMAF hallituksen jäseniä voit tavata ainakin seuraavista tilaisuuksista:

- 13.1.2007 Rompepäivät, Jyväskylä
- 2-4.2.2007 MP07, Helsingin Messukeskus
- 6-9.4.2007 American Car Show, Helsingin Messukeskus

## MMAF:lle omat keskustelutaulut – [www.mmaf.fi/forum](http://www.mmaf.fi/forum)

MMAF uudistaa kotisivujaan. Uudistuksen ohessa käyttöön tulee kovasti kysellyt keskustelutaulut osoitteessa [www.mmaf.fi/forum](http://www.mmaf.fi/forum). Samalla webmasterin töitä helpotetaan niin, että uutisten julkaisuvastuuta voidaan jakaa suoraan kirjoittajien kesken.

Taululle kirjoittaminen vaatii rekisteröitymisen, sensijaan kuka tahansa voi lukea sivuja. Tätä kirjoitettaessa taululla on vielä pienehkö ongelma joka esiintyy MSIE-selaimen kanssa, tämä saataneen korjattua ennen kuin kirjeet ovat perillä.

MMAF etsii samalla myös uutta webmasteria joka haluaisi sitoutua tämän tiedotuskanavan jatkokehittämiseen. Jos homma kiinnostaa sinua ota yhteyttä allekirjoittaneeseen.

Santtu Ahonen  
MMAF:n hallituksen puheenjohtaja  
Puhelin: 040-8031045  
sähköposti: [puheenjohtaja@mmaf.fi](mailto:puheenjohtaja@mmaf.fi)

Toimintakertomus vuodelle 2006

## Toiminnan tarkoitus

Vuonna 2005 yhdistyksen vuosikokous hyväksyi seuraavan kuvauksen toiminnan suuntaviivoiksi:

*Yhdistyksen tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta. Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.*

*Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle. Moottoripyörien hankintaverottamisesta on luovuttava.*

*Oma- ja piensarjavalmistajilta sekä muunnelluilta moottoripyöriltä vaadittavien mittausten ja testien tulee olla kohtuullisia ja suoritettavissa Suomessa. Testeissä tarvittava tietotaito sekä laitteisto on oltava harrastajien ulottuvilla kohtuullisin kustannuksin.*

*MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.*

*Jäsenistölle tarjotaan tilaisuuksia ja paikkoja vaihtaa kokemuksia ja osaamista. Tällaisia voivat esimerkiksi olla jäsenille tarjotut www-sivut ja keskustelupalstat, -näyttelyt, sekä jäsenistön ylläpitämä testaus- tai muu rakenteluun liittyvä palvelu.*

*MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomaistoiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.*

*Suomen Motoristit r.y MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF:n on SMOTO<sup>2</sup>:n jäsenyhdistys.*

Hallitus on toiminnassaan pyrkinyt seuraamaan näitä periaatteita ja tavoitteita. Kevään 2006 vuosikokouksessa yhdistyksen jäsenistö asetti kuluvan kauden päätavoitteeksi harrastajille tärkeiden lakien ja asetusten edelleen kehittämisen. Prosenttisääntöihin<sup>3</sup> ja teknisiin vaatimuksiin<sup>4</sup> toivottiin parannuksia.

Tarkoituksensa ja vuosikokouksessa esitettyjen jäsenistön toiveiden toteuttamiseksi MMAF on SMOTO:n välityksellä edustettuna useissa eri viranomaisten ylläpitämissä yhteistyöelimissä ja tuo SMOTO:n edunvalvontatoimintaan erityisasiantuntemusta. Toisaalta edunvalvonta nimenomaan SMOTO:n välityksellä on MMAF:n jäsenistön äänen kuulumiseksi elintärkeää. Siksi monet tässä luetelluista saavutuksista ja toimista voidaan lukea yhteistyön hedelmiksi.

## Viranomaisyhteistyötä ja tuloksia

Vuoden 2006 kesäkuussa valmistui APU<sup>5</sup>:n loppulausunto. Työryhmä perustettiin vuonna 2005 LVM<sup>6</sup>:ssä edellisen prosenttisääntöjen muutoksen yhteydessä eri harrastajaryhmiltä, muun muassa MMAF:lta saatujen lausuntojen tuloksena. Työryhmässä olivat edustettuina LVM:n

<sup>2</sup> Suomen Motoristit ry.

<sup>3</sup> Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002)

<sup>4</sup> Mm. liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992), asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1250/2002), asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992).

<sup>5</sup> Ajoneuvojen Prosenttilainsäädännön Uudistamistyöryhmä.

<sup>6</sup> Liikenne- ja viestintäministeriö

ohella valtiovarainministeriö, Ajoneuvohallintokeskus, A-Katsastus Oy, Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto, Liikennevakuutuskeskus, Autotuoajat ry, sekä keskeisimmät ajoneuvoharrastajien edunvalvontajärjestöt SMOTO, FHRA<sup>7</sup> sekä SHAL<sup>8</sup>. MMAF:n ja SMOTO:n edustajilla oli keskeinen rooli APU:n työn valmistelussa. Loppuraporttiin kirjattiin ehdotukset uusista prosenttisäädöksistä ja melko mittava lainsäädännön kehittämishjelma, joka toteutuessaan helpottaa moottoripyörien rakenteluharrastusta merkittävästi.

APU:sta saatujen positiivisten kokemusten perusteella LVM kutsui keväällä 2006 koolle kansallisen moottoripyöräryhmän eli *MP-verkon*, joka toi saman pöydän ääreen APU-edustajien lisäksi myös poliisin ja MP-kauppiaiden edustuksen. Ryhmän kokouksissa on MMAF:n aloitteesta keskusteltu mm. rakenneltujen moottoripyörien tienvarsivalvonnasta ja poliisin toimenpiteistä siinä. Keskustelun pohjaksi hallitus on kerännyt harrastajilta pitkään sakkoja ja valvontailmoituksia. Rekisteriotteissa ilmenneitä virheitä koskeva keskustelu puolestaan johti säädösmuutokseen, jossa moottoripyörien henkilöpaikkaluvun muuttaminen pääsääntöisesti vapautettiin muutoskatsastusvelvollisuudesta.

MMAF on SMOTO:n välityksellä jatkanut edelleen yhteydenpitoa myös eduskuntaan, erityisesti eduskunnan moottoripyöräkerho MP Arkadiaan.

Onnistuneen edunvalvontatyön sekä positiivisen virkahenkilöasenteen tuloksena voidaan vuoden konkreettisiin saavutuksiin kirjata ainakin seuraavaa (muutokset voimaan 1.1.2007):

- Uudet prosenttitaulukot
- Kanta-ajoneuvon tarkastuksen poistuminen
- Runkomuutosten prosenttivapaus (eräin poikkeuksin)
- Ulkomailta tuodun "prosenttiongelmaisen" pyörän rekisteröinti helpottuu
- Vaatimuksenmukaisuustodistukset historiaan
- Istuinpaikkojen muuttamisen vapauttaminen muutoskatsastusvelvollisuudesta
- Jäykkäperien 60 km/h nopeusrajoituksen poistuminen
- Omavalmisteiden rekisteröinti mahdolliseksi ilman poikkeuslupaa

## MMAF:n tutkimus- ja tarkastustoiminta

Osana lainsäädännön kehittämistyötä hallitus on valmistellut MMAF:lle roolia, jossa MMAF voisi antaa tarkastuslausuntoja eräistä rakenneltujen moottoripyörien teknisistä ominaisuuksista, kuten ohjausgeometriasta ja jarrutusominaisuuksista. Työ on vielä osittain kesken, mutta esimerkiksi jarrujen toiminnan tarkastamisen osalta olemme jo varsin pitkällä.

Teimme kesän mittaan useita eri jarrumittauksia ja vertailimme erilaisia mittaustapoja ja teknologioita. Luotettavan menetelmän löydyttyä tarkastimme ja allekirjoitimme ensimmäisen lausuntomme omavalmisteisen moottoripyörän jarrutusominaisuuksista. Lausuntomme tulkittiin AKE:ssa riittäväksi selvitykseksi jarrujen vaatimustenmukaisuudesta.

Moottorin ja pakoputkiston muutoksia koskevan lainsäädännön kehittämiseksi olemme laatineet tutkimuksen pakokaasupäästöistä ja tarkoituksenmukaisesta mittaustavasta päästövaatimusten osoittamiseksi. Lisäksi tutkimme erityisesti omavalmisteiden osalta vaikeasti täytettävissä olevaa vaatimusta sähkömagneettisen säteilyn yhteensopivuudesta Helsingin STADIA:n kanssa.

<sup>7</sup> Finnish Hot Rod Association ry.

<sup>8</sup> Suomen harrasteajoneuvoliitto ry.

## Silver Bullet –omavalmistepilotti

MMAF käynnisti edellisen hallituskauden lopussa vuonna 2005 omavalmistepilotin, jolla on kaksi päätavoitetta. Pilotin rakentamisen dokumentoinnin avulla voimme tarjota harrastajille kattavasti ja yksityiskohtaisesti tietoa, joka moottoripyöriä rakentelevan on otettava huomioon. Projektin avulla voimme myös hankkia viranomaisyhteistyötä ja lainsäädännön valmistelua varten konkreettista käytännön tietoa teoreettisen laskenta- ja kirjatiedon tueksi. Vuoden 2006 syyskuussa Silver Bulletilla ajettiin ensimmäiset koeajot.

Silver Bulletin rakentamisen yhteydessä olemme teknisten kysymysten ohella tutkineet yksittäiskappaleina valmistettuja moottoripyöriä koskevien oikeudellisten vaatimusten sisältöä ja direktiivien asettamia rajoja nykyisen lainsäädännön kehittämiseksi.

## Tiedotus- ja näyttelytoiminta

Vuonna 2006 jäsenistölle on lähetetty kaksi jäsenkirjettä. Tämä on alun perin toivottua vähemmän, mutta kulujen hallinnan kannalta perusteltua. Koko jäsenkunnalle lähetettävien kirjeiden lisäksi uusille jäsenille on lähetetty liittymisen yhteydessä jäsenkortti sekä lyhyt tietopaketti yhdistyksen toiminnasta.

Yhdistyksen tärkeimmät tiedotuskanavat ovat internetsivut sekä MMAF-palstat Kopteri-lehdessä ja Bomber Magazinessa. Vuoden 2006 kuluessa MMAF on julkaissut yli 40 erillistä kirjoitusta. Silver Bullet –omavalmistepilottia koskevia laajempia kirjoituksia julkaistiin 6.

MMAF:lla oli oma osasto American Car Showssa Helsingin messukeskuksessa 14.-17.4.2006. Osastollamme kävi paljon harrastajia, viranomaisia sekä kansanedustajia keskustelemassa ajankohtaisten hankkeiden etenemisestä. Vuosikokous pidettiin messujen yhteydessä 15.4.2006. Näyttelystä saatujen kokemusten seurauksena MMAF haki FHRA:n yhdistysjäsenyyttä.

Helsinki Bike Show 18.6.2006 keräsi lukuisten moottoripyöriä saapuneiden harrastajien lisäksi tuhansia katsojia. Yleisöllä oli näyttelyalueelle vapaa pääsy. Varsinaisella näyttelyalueella oli 68 moottoripyörää. Tämän lisäksi Kaivopuistossa pyöri satoja toistaan hienompia ajopelejä. Näyttelystä oli neljännessivun kokoinen artikkeli Helsingin Sanomissa. Myös muut mediat noteerasivat tilaisuuden.

MMAF oli paikalla Joutsa Chopper Showssa 8.7.2006. Näyttelyä ja tulevaisuutta varten hankimme neljä siirrettävää screeniä, joiden avulla yhdistys voi helposti ja kevyesti pystyttää messualueen lähes minne tahansa.

MMAF tulee yhdistyksenä osallistumaan Helsingin Moottoripyöränäyttelyyn 2.-4.2.2007. Vuosikokous pidetään MP07:n yhteydessä Moottoriliiton tiloissa.

MMAF on ollut esittelemässä ja kertomassa ajankohtaisista asioista myös useissa muissa viranomaistapahtumissa sekä tilaisuuksissa. MMAF osallistui mm. vuoden kumpaankin Biker Meettiin 8.4.2006 Lappeenrannassa sekä 14.10.2006 Nurmeksessa.



## Hallituksen ja yhdistyksen kokoukset

Yhdistyksen edellinen vuosikokous pidettiin 15.4.2006 Helsingissä American Car Show 2006 - messujen yhteydessä. Jäsenkokouksen yhteydessä oli mahdollisuus tutustua yhdistyksen messuosastoon. Kokouksessa oli paikalla 25 jäsentä.

Yhdistyksen vuosikokouksen valitseman hallituksen muodostivat puheenjohtajana Santtu Ahonen, hallituksen varsinaisina jäseninä Jukka Räsänen (varapuheenjohtaja), Timo Hurri, Veli Koskivirta, Sami Lahtinen, Teemu S. Lindfors, Kai Tanninen sekä varajäseninä Perttu Nummi (sihteeri) ja Hannu Virta. Hallitus kokoontui toimintakaudella vuoden loppuun mennessä yhteensä 16 kertaa.

## Talouskatsaus kuluneeseen vuoteen<sup>9</sup>

Jäsenmaksuja ja muita tuloja kertyi vuonna 2006 yhteensä 8581,70 euroa. Yhdistyksellä on jäsenmaksunsa maksaneita jäseniä 456, jäsenmaksu on maksamatta tai sitä ei ole kirjattu oikein vajaalla 100 jäsenellä. Muiksi tuloiksi on kirjattu pääosin vanhan paitavaraston<sup>10</sup> myyntiä sekä loppuvuonna myytyjen Support-tilausten tulot.

Talousarviossa vuoden 2006 tuloiksi arveltiin 5250,00 euroa. Tuloja on kertynyt siis 3331,70 euroa enemmän kuin mitä vuosi sitten arvioitiin. Tähän on kaksi syytä; Jäsenmäärän kasvu on ollut arvioitua suurempaa ja talousarviossa ei ole ennakoitu muita kuin jäsenmaksutulot.

Menopuolella tuloja onkin sitten kulutettu tehokkaasti. Kuluvan kauden aktiivinen näkyminen eri tilaisuuksissa on tullut suunniteltua kalliimmaksi, erityisesti erilaisten painatuskulujen muodossa. Painatuskulujen lisäksi menoja on ollut arvioitua enemmän matkakuluissa kun MMAF on ollut paikalla eri tilaisuuksissa. Hallituksen käsityksen mukaan tätä panostusta voidaan perustella kahdella tavalla. Ensinnäkin yhdistys voi saada uusia jäseniä ja laajemman talouspohjan vain lisäämällä näkyvyyttään. Toisaalta teetettyjä messutiskejä, banderolleja ja siirrettäviä muita varusteita voidaan käyttää uudelleen eri tilaisuuksissa useiden vuosien ajan.

Talousarviossa kuluiksi on arvioitu 5750,00 euroa. Toteutuneita kuluja on 9370,55 eli 3559,55 arvioitua enemmän. Jo loppukesästä oli nähtävissä, että talousarvion mukaiset kulut eivät toteudu vaan kuluja tulee huomattavasti enemmän. Varainhankinnan kehittämiseksi hallitus päätti aloittaa yrityksille suunnattujen 100 euron hintaisten Support-tilausten myynnin syyskuussa. Tauluja on joulukuun loppuun mennessä myyty yhdeksän kappaletta. Seuraavalla hallituskaudella järjestely on tarkoitettu laajentaa varsinaiseksi kannatusjäsenyydeksi, mikäli vuosikokous hyväksyy ehdotuksen<sup>11</sup>.

Yhdistyksen tilikauden tulos osoittaa 788,85 € alijäämää (vuonna 2005 tulos oli 1962,11 ylijäämäinen).

### 3.1.2007, MMAF Hallitus

<sup>9</sup> Tässä kappaleessa kirjatut luvut ovat tilikaudelta 1.1.2006-20.12.2006 ja siten ne ovat ennakkotietoja. Lopullinen tilinpäätös sekä tarkat luvut ovat saatavissa vuosikokouksessa.

<sup>10</sup> Vain XXXL kokoja jäljellä, krääsämyynti alkanee vihdoin vuonna 2007

<sup>11</sup> Ks. Vuosikokouksen esityslista



Toimintasuunnitelma vuodelle 2007

## **Toiminnan tarkoitus**

Vosikokouksen 2005 hyväksymä toiminnan tarkoitus ja tavoitteet on kestänyt aikaa hyvin eikä hallituksella ole esittää siihen muutoksia tai korjauksia.

## **Viranomaisyhteistyö ja lausunnot**

MMAF jatkaa yhteistyötä eduskunnan, liikenne- ja viestintäministeriön, ajoneuvohallintokeskuksen, katsastustoimen, tullilaitoksen, poliisin ja muiden viranomaisten kanssa. Tämän lisäksi vuonna 2006 perustettu MP Verkko tarjoaa hyvän kanavan harrastukseemme vaikuttaviin toimijoihin.

## **Tutkimus- ja tarkastustoiminnan jatkokehittäminen**

Lausuntojen antamisen valmiutta kehitetään eteenpäin niin, että voisimme jatkossa toimia asinatuntijoina sekä antaa lausuntoja paitsi laki- ja asetusehdotuksissa niin myös teknisissä, yksilöityjen rakenteiden ja –muutosten tarkastamisessa.

MMAF voi hankkia myös todistuksia ja testauksia yleisimmistä komponenteista silloin, kun ne auttavat harrastajia yleisesti.

Toiminta edellyttää investointeja sekä ulkopuolisten, riippumattomien asiantuntijoiden käyttämistä. Toiminnan jatkokehittäminen onnistu pelkästään vapaaehtoisen harrastetoiminnan pohjalta. Nyt budjetoidut varat riittävät juuri ja juuri toiminnan aloittamiseen.

## **Jäsenpalvelut**

MMAF jatkaa aktiivista tiedottamista ja tiedon jakamista. Kotisivuja kehitetään niin, että ne tarjoavat entistä paremmin tietoa ja osaamista.

Jäsenistöä pyritään auttamaan moottoripyörien rakenteluun liittyvissä lainopillisissa ja oikeudellisissa ongelmissa silloin, kun ne ovat ennakkotapauksia tai muuten auttavat laajempaa harrastajakuntaa. Epäoleellisista asioista saadut kohtuuttomat viranomaistoimenpiteet (lue = puskarysässä kyykytys) pitää saada pois.

MMAF on SMOTO:n jäsen. Tätä kautta saatavat jäsenedut ovat jäsenten käytettävissä.

## **Tiedotus- ja näyttelytoiminta**

MMAF pyrkii tavoitteensa mukaisesti tuomaan positiivisesti esiin moottoripyörien rakenteluharrastusta. Tämä tarkoittaa näkymistä mediassa sekä alan tapahtumissa.

MMAF:lla on oma osasto Helsingin mp-näyttelyssä helmikuussa sekä American Car Show:ssa huhtikuussa. MMAF järjestää Helsinki Bike Show '07 ride-in moottoripyöränäyttelyn kesällä. Tämän lisäksi yhdistys pyrkii mahdollisuuksien mukaan olemaan esillä muissa näyttelyissä ja tapahtumissa ympäri Suomea.

MMAF jatkaa aktiivista tiedotustoimintaa usealla eri rintamalla. Yhdistyksellä pitää omaa palstaa alan harrastajien merkittävimmässä lehdissä (Kopteri, Bomber Magazine). Mahdollisuuksien mukaan artikkeleita toimitetaan myös muihin lehtiin ja medioihin.

Vuonna 2006 tullaan laatimaan ja lähettämään 2-6 jäsenkirjettä, näistä osa sähköisessä muodossa.

MMAF:n internetsivuja kehitetään edelleen kentältä tuleen palautteen perusteella.

## Talous

Jäsenmaksut muodostavat merkittävän osan MMAF:n vuosittaisista tuloista. Jäsenmaksut jakautuvat varsinaisten henkilöjäsenten (arviolta 600 henkeä vuonna 2007) vuosimaksuun sekä kannatusjäsenten vuosimakuun (arviolta 30 yritystä vuonna 2007).

Tämän lisäksi hallitus pyrkii käynnistämään paita- ja muun krääsämyynnin sekä luomaan toimivat yhteistyösuhteet sopivien yritysten kanssa. Krääsämyynnistä ei tässä vaiheessa odoteta varsinaista rahasampoa eikä sen varaan siten siis lasketa. Aika näyttää kuinka innokkaasti MMAF-tuotteita todella halutaan.

MMAF:lla voi olla myös muita satunnaisia tukituloja mutta niitä ei ole otettu mukaan talousarvioon niiden hankalan ennustettavuuden takia.

Toiminnan kulut aiheutuvat tutkimus- ja tarkastustoiminnan kehittämisestä, näyttely- ja tiedotustoiminnasta, näkymisestä ja edustamisesta eri tilaisuuksissa sekä viranomaisvaikuttamisesta.

Näiden lisäksi osa yhdistyksen jäsenrekisteri- ja taloushallintopalveluista ostetaan ulkopuoliselta taholta.

## Hallinto

Yhdistyksen hallitus tulee kokoontumaan tarpeen mukaan 10-20 kertaa. Hallituksen kokoukset pidetään jäsenille avoimina. Kokousaikataulu löytyy yhdistyksen www-sivuilta, esityslistan, tarkemman paikan ja ajan saa kysymällä hallituksen jäseneltä.

3.1.2007, Hallitus



**Talousarvio vuodelle 2007**

	Talousarvio 2007	Toteutunut 1.1-20.12.2006	Toteutunut 1.1-31.12.2005
<b>VARSINAINEN TOIMINTA</b>			
<b>Tuotot</b>			
Jäsenmaksutuotot	10 000,00 €	6 850,00 €	3 770,00 €
Kannatusjäsenmaksut	2 000,00 €	0,00 €	0,00 €
Ilmoitus- ja mainostuotot	0,00 €	0,00 €	815,00 €
Muut vars.toiminnan tuotot	1 000,00 €	1 731,70 €	1 583,40 €
<b>Tuotot yhteensä</b>	<b>13 000,00 €</b>	<b>8 581,70 €</b>	<b>6 168,40 €</b>
<b>Kulut</b>			
Vuokratulot	0,00 €	0,00 €	-100,00 €
Ulkopuoliset palvelut	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Matkat ja kuljetukset	-400,00 €	-334,19 €	-65,00 €
Ohjelmakulut	0,00 €	0,00 €	-768,76 €
HBS	-300,00 €	-793,56 €	0,00 €
Messut	-600,00 €	-825,10 €	0,00 €
Tutkimus ja testaustoiminta	-3 350,00 €	0,00 €	0,00 €
Painatuskulut	-2 500,00 €	-4 670,64 €	-1 453,63 €
Monistus ja tulostus	-100,00 €	-66,85 €	-11,85 €
Toimistotarvikkeet	-100,00 €	-119,00 €	-14,50 €
Jakelu ja posti	-1 500,00 €	-1 132,65 €	-721,44 €
Tiedotuskulut	-400,00 €	-359,78 €	-506,88 €
Pankkikulut	-250,00 €	-269,73 €	-192,13 €
Edustus ja huomionosoitus	-50,00 €	0,00 €	0,00 €
SMOTO:n jäsenmaksu	-2 250,00 €	-426,70 €	-362,10 €
Kirjanpito/hallinto	-1 000,00 €	-61,00 €	0,00 €
Muut kulut	-200,00 €	-311,35 €	-10,00 €
<b>Kulut yhteensä</b>	<b>-13 000,00 €</b>	<b>-9 370,55 €</b>	<b>-4 206,29 €</b>
<b>VAR.S.TOIMINAN KULUJÄÄMÄ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>-788,85 €</b>	<b>1 962,11 €</b>
<b>JÄSENMAKSUN MUODOSTUMINEN</b>			
	<b>2007</b>	<b>2006</b>	
Jäsenmäärä (maksaneet)	500	467	
SMOTO:n jäsenmaksu (2007 arvio)	-4,50 €	-1,70 €	
Jäsenkortti (vain uusille jäsenille)	-4,50 €	-4,50 €	
Jäsenkirjeet (3 kpl), vuositarrat jne	-2,89 €	-2,89 €	
<b>Jäsenkulut jäsentä kohden</b>	<b>-8,29 €</b>	<b>-5,55 €</b>	
Jäsenmaksu	20,00 €	15,00 €	
<b>Toimintaan jäävä kate jäsentä kohden</b>	<b>11,71 €</b>	<b>9,45 €</b>	

## Vuosikokouksen esityslista 3.2.2007

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen §11 määräämät asiat.

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avaa kokouksen.

### 2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa

### 3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Voimassa olevien yhdistyksen sääntöjen mukaan ”*hallituksen on kutsuttava yhdistyksen kokoukset koolle vähintään seitsemän vuorokautta ennen kokousta jäsenille postitetuilla kirjeillä.*”. Sääntöjä on muutettu yhdistyksen kokouksessa 15.4.2006, mutta niitä ei ole vielä hyväksytty yhdistysrekisterissä (tilanne 6.12.2006).

### 4. Hyväksytään kokouksen esityslista

### 5. Esitetään tilinpäätös, vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto

Vuosikokouksen järjestelyjen takia lopullinen tilinpäätös on saatavilla vasta kokouksessa.

### 6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille

### 7. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet

Huomaa toimintasuunnitelman yhteydessä esitetty jäsenmaksun korotusehdotus sekä ehdotus kannatusjäsenyyksien hyväksymiseksi.

### 8. Valitaan hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet

Sääntöjen mukaan ”*yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu vuosikokouksessa valitut puheenjohtaja ja 6 muuta varsinaista jäsentä sekä 3 varajäsentä. Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.*”.

Edellisessä vuosikokouksessa valittiin puheenjohtajaksi Santtu Ahonen, hallituksen varsinaisiksi jäseniksi Jukka Räsänen (varapuheenjohtaja), Timo Hurri, Veli Koskivirta, Sami Lahtinen, Teemu S. Lindfors, Kai Tanninen sekä varajäseniksi Perttu Nummi (sihteeri) ja Hannu Virta.

### 9. Valitaan yksi tai kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat

Edellisessä vuosikokouksessa valittiin varsinaiseksi tilintarkastajaksi Timo Muilu ja varatilintarkastajaksi Jarmo Karivaara.

### 10. Kokouksen päättäminen

Mikäli yhdistyksen jäsen haluaa saada jonkin asian yhdistyksen vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.