

Olemme saaneet rakenteluoraakkelilta varman tiedon: Rakentelukauden loppua kohden tulee tänä vuonna poikkeuksellisesti kiire koska projektiakataulusi ei pitänytään. Tämän lisäksi päivien yllättävä piteneminen johtaa ennenaikaiseen ajokauden alkamiseen kesken kevättä.

MMAF-tuotteita myyntiin

MMAF ja Bomber Oy solmivat MP07 messuilla yhteistyösopimuksen jonka mukaan Bomber Oy aloittaa MMAF:n kerhotuotteiden myynnin, jakelun ja laskutuksen. MMAF-tuotteita saa nyt siis osoitteen <http://shop.mmaf.fi/> kautta. Paitoja otetaan mahdollisuuksien mukaan myyntiin myös MMAF:n tilaisuuksiin ja messuille.

MMAF:lle tästä yhteistyöstä on se etu, että yhdistyksen aktiivien aika ei kulu krääsäkaupan pyörytyksessä. Aluksi myyntiin tulee muutama paita sekä mahdollisesti tarroja ja hihamerkkejä. Jos kauppa käy hyvin tuotevalikoimaa voidaan laajentaa.

Suunnittele MMAF:lle t-paita!

Julistamme tässä yhteydessä suunnittelukilpailun MMAF:n uusien t-paitojen painatuksen mallista. Kilpailu on avoin kaikille, osallistuminen ei edellytä MMAF:n jäsenyyttä. Ohjeet suunnittelun tueksi ovat lyhyet:

1. MMAF:n kohderyhmä jakautuu karkeasti kahteen osaan – custom- ja bomber-rakentajat. Tarkoituksena on tehdä molemmille ryhmille omanlaisensa paita. Tee ehdotus joko molemmista tai vain toisesta tai muuten toimintaan sopivasta aiheesta.
2. Oletusarvoisesti paidan rintaan tulee MMAF:n logo vasemmalle, suunnittelemasi kuva on tarkoitettu selkään.
3. Selkeät linjat helpottavat lopullista toteutusta, pyri yksinkertaiseen mutta näyttävään toteutukseen. Värien määrä nostaa kustannuksia, toisaalta se saattaa tehdä ideasta paremman.



MMAF pidättää oikeuden kilpailuun lähetettyjen töiden käyttöön mainonnassaan ja painatuksissaan. Kilpailuun lähetettyjä töitä ei palauteta.

MMAF:n hallitus valitsee 10.05.2007 mennessä lähetettyjen ehdotusten joukosta kolme parasta jotka palkitaan. Lähetä ehdotuksesi osoitteeseen: MMAF, PL 115, 00511 Helsinki - tai sähköpostilla puheenjohtaja@mmaf.fi

Vuosikokous valitsi uuden hallituksen

Yhdistyksen vuosikokous valitsi 3.2.2007 hallituksen seuraavasti: Puheenjohtajana jatkaa **Santtu Ahonen** ja hallitukseen valittiin vanhoina jäseninä **Jukka Räsänen**, **Velo Koskivirta**, **Teemu S. Lindfors**, **Jupi Tanninen**, **Timo Hurri** ja **Hannu Virta**. Uusina jäseninä valittiin **Samuel Heikkinen**, **Rami Yliniemi** ja **Niclas Hallgren**.

Hallitusvastuusta jäivät pois Ropsu Nummi ja Sami Lahtinen. Kumpikin jatkaa MMAF:n luottamustehtävissä mutta hallituksen ulkopuolella.

Vuosikokouksen jälkeen pidetyssä pikakokouksessa hallitus valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi Rami Yliniemen. Rami siis astui vara-pj:n tehtäviin pari vuotta tehtävää hoitaneen Jukka Räsänen tilalle.

Jäsenmaksuihin muutoksia

Yhdistyksen kokous hyväksyi hallituksen esityksen uusiksi jäsenmaksuiksi. Henkilöjäsenten jäsenmaksu on nyt 20,- vuodessa, nousua tuli siis 5,- verran. Ennen vuosikokousta maksaneilta ei peritä vanhan ja uuden maksun erotusta vaan jäsenmaksun muutos tuli voimaan päätöksestä eteenpäin.

Samalla määrättiin kannatusjäsenten vuosimaksuksi 100,-. Tämä virallistaa viime vuonna aloitettujen Support-jäsenten aseman yhdistyksen sääntöjen mukaisiksi kannatusjäseniksi. Jos kerhosi, yrityksesi tai sinä itse olet kiinnostunut kannatusjäsenyydestä niin ota yhteyttä puheenjohtajaan.

Kirjanpitoimme mukaan olet jo maksanut vuoden 2007 jäsenmaksun. Löydät ohesta vuositarran jonka voit liimata jäsenkortin takapuolelle. Jos sinulla on jo tämänvuotinen kortti tätä tarraa ei kortin takana luonnollisesti tarvita.

Uutiset SMOTO:n vuosikokouksesta – Palkkatyöntekijä irtisanottiin

SMOTO:n¹ vuosikokouksessa Jyväskylässä 10.2.2007 esityslistalla olivat pääosassa sääntömääräiset asiat. Aiheista keskusteltiin sekä vilkkaasti että pitkään. Kokous päätti mm. pitää ylimääräisen jäsenkokouksen vielä ennen vappua, jossa on tarkoitus käsitellä nyt pidetystä kokouksesta myöhästynyt tilinpäätös sekä korjattu toimintakertomus.

SMOTO:n hallitus oli valmistellut syyskokouksen pohjalta esityksen jäsenmaksujen nostosta. Kerhot maksavat SMOTO:lle jäsenmaksua kahdessa osassa. Euroopan kattojärjestöme FEMA:n² jäsenmaksu on 1,- jäsentä kohden. Tämän lisäksi kerho maksaa SMOTO:lle 0,70 euroa ensimmäisestä 500 jäsenestä. Alle 500 hengen kerho pulitti SMOTO:lle siis 1,70 jäsentä kohden. Tämä raha ei riitä kattamaan tarvittavaa edunvalvontaa. SMOTO:n laskelmien mukaan tämän maksun pitäisi sijoittua 4,50 € hujakoille ja hallitus esitti tätä uudeksi jäsenmaksuksi.

Odotetusti jäsenmaksuasia kirvoitti vilkasta keskustelua. Kokousväki äänesti hallituksen ehdotuksen nurin ja päätti pitää jäsenmaksun likimain ennallaan, maksuksi tuli 1,80 jäsentä kohden. Uuden hallituksen tuleekin sopeuttaa talousarvio tämän maksun mukaiseksi. Käytännössä tämä tarkoittaa SMOTO:n luopumista ainoasta työntekijästään ja siten merkittävää resurssien vähentymistä. Toiminnanjohtajan viimeinen työpäivä oli 16.3.2007.

SMOTO:n tilanteen vaikutus MMAF:lle

SMOTO on MMAF:n kannalta erittäin tärkeä ovien avaaja. Toiminnanjohtajan irtisanomisella tulee olemaan vaikutusta myös MMAF:n toimintaan. Viranomaisyhteistyössä tarvitaan pitkäjänteistä suhteiden luomista sekä tavoitettavuutta virka-aikaan. Näitä on lähes mahdotonta saavuttaa oman toimen ohella tehtävällä vapaaehtoistyöllä.

Tämän lisäksi meille on useassa yhteydessä ilmoitettu, että pienen motoristiryhmän erityisedustajat eivät ole tervetulleita valtakunnalliseen neuvottelupöytään. Sen sijaan SMOTO kaikkien motoristien edustajana on usein kutsulistalla. Asioita pitää siis jatkossakin pystyä koordinoimaan SMOTO:n kautta.

Toivommekin, että tämä nyt pintaan noussut rahoitusongelma täysipäiväisen työntekijän osalta saadaan ratkaistuksi. Yksityishenkilöt ja yritykset voivat vaikuttaa tähän tilanteeseen suoraan liittymällä SMOTO:n kannatusjäseneksi. Löydät tästä lisätietoa osoitteesta: <http://www.smoto.fi/support/>

MMAF:n hallituksen esittämä ja vuosikokouksen hyväksymä jäsenmaksun korotus perustui siis kahteen asiaan; 1) SMOTO:n jäsenmaksujen odotettiin nousevan palkkatyöntekijän pitämiseksi sekä 2) tänä vuonna tulee testaus- ja



Testaus- ja mittaus toiminta vaatii osaamista, teknistä laitteistoa ja pääomaa. Tässä testataan ja tutkitaan jarrumittauksiin sopivia laitteita kesäkuussa 2006. SMOTO:n tilanteen takia MMAF:n kuluvan vuoden talousarviossa on ikään kuin ylijäämää, tämä raha sijoitetaan tähän tutkimus- ja testaus toimintaan

¹ Suomen Motoristit ry eli SMOTO (<http://www.smoto.fi/>) on moottoripyöräkerhojen etujärjestö, jonka tarkoituksena on valvoa suomalaisen motoristin etua. SMOTO:on kuuluu yli 90 jäsenkerhon kautta reilut 20000 suomalaista motoristia. Suurimpana motoristien etujärjestönä SMOTO edustaa ja valvoo kaikkien suomalaisten moottoripyöräharrastajien ja -kuluttajien etua. MMAF on yksi SMOTO:n jäsenkerhoista.

² Federation of European Motorcyclists' Associations eli FEMA (<http://www.fema.ridersrights.org/>) on motoristien edunvalvontajärjestö johon kuuluu lähes kaikkien Euroopan maiden kansalliset etujärjestöt. FEMA:lla on Brysselissä kolme palkattua täysipäiväistä lobbaria joiden kautta voimme vaikuttaa direktiiveihin niiden luonnosteluvaiheessa ja jopa sitä ennen. MMAF on FEMA:n jäsen SMOTO:n jäsenyyden kautta.

hyväksyntäprojektin tiimoilta aikaisempia vuosia enemmän kuluja. SMOTO:n tilanteen takia MMAF:n kuluvan vuoden talousarviossa on nyt siis ikään kuin ylijäämää, tämä tullaan sijoittamaan tutkimus- ja testaustoimintaan.

American Car Show 6 -9.4.2007

American Car Show järjestetään perinteisesti pääsiäisenä 6.-9.huhtikuuta Helsingin Messukeskuksessa. Myös MMAF osallistuu näyttelyyn. Tänä vuonna rakennellut prätäkät ovat nk. päähallissa, eli hiukan keskeisemmällä sijainnilla.

MC Heaven-osaston alta löytyvät "Kopteri Heaven" ja "Bomber Hell" alueet, joilla on nähtävänä entistäkin tasokkaampia rakenneltuja pyöriä, lukuisia kerho- sekä yritysosastoja. Luonnollisesti myös MMAF:n osasto sijaitsee samalla tontilla. MMAF:n ständillä voit tutustua yhdistyksen toiminnan lisäksi myös Silver Bullet ja Police Special projekteihin. Tervetuloa!

Helsinki Bike Show ja muut kesän näyttelyt muunnelluille ja rakennetuille pyörille

Helsinki Bike Show järjestetään lauantaina 16.6.2007. Paikaksi on kaavailtu samaa kuin edellisvuosina: Merisataman ranta Kaivopuiston kupeessa.

Näyttelyä uhkasi välivuosi, mutta onneksi järjestelyvastuuseen löytyi innokasta väkeä: tapahtuman järjestelyistä vastaa MMAF:n hallituksen kanssa Aliens MC:n väki. Tiedotusta ja markkinointia operoidaan VooDoo Metal Finlandin pajalta.

Tärkein tuki MMAF:n toiminnalle tulee kuitenkin kentältä: kaikilta niiltä, jotka tulevat paikalle ja tuovat pyöränsä näyttelyyn. Löydät HBS07-julisteen ohesta.

Muut tiedossamme olevat näyttelyt ensikesänä: Custom Bike Show, Norrtälje 2.6, Bike Expo, Forssa 30.6 ja Joutsa Chopper Show 7.7.2007.

Keskustelua mm. vuosikatsastuksesta ja perän jäykistyksestä

MMAF:n uusituilla kotisivuilla on käyty vilkasta keskustelua määräaikaikatsastuksen hyödyistä ja haitoista. Myös komissio julkaisi hiljakkoin oman tutkimuksensa aiheesta. Kannattaa lukea, jos katsastus ylipäättänsä kiinnostaa.

Toinen mainitsemisen arvoinen keskustelu liittyy perän jäykistämiseen. Vuoden vaihteessahan tuli voimaan ajamamme asetusmuutos joka poisti jäykistettäviltä 60 kmh rakenteellisen rajoituksen. Keskustelussa ruoditaan yksityiskohtia sekä sitä miten näitä niin kaivattuja jäykkäperiä voi nyt sitten laillisesti tehdä.

Hallituksen kokousaikataulu

MMAF:n hallituksen kevätkauden kokoontumisaikataulun löydät yhdistyksen kotisivun oikeasta laidasta. Jos sinulla on asiaa hallitukselle tai haluat tulla seuraamaan toimintaa etulinjassa ota yhteyttä. Kokoukset ovat jäsenistölle avoimia.

Santtu Ahonen
Puheenjohtaja
Puhelin: 040-8031045
sähköposti: puheenjohtaja@mmaf.fi
Osoite: MMAF, PL 115, 00511 Helsinki



Lyhyt kotisivuopas

(1) Näppäile itsesi osoitteeseen www.mmaf.fi

(3) MMAF-shop löytyy oikealta ylhäältä. Samasta paikasta löydät myös jäsentietojen päivityslomakkeen linkin ("LIITY JÄSENEKSI" - kautta)

The screenshot shows the MMAF Forum homepage in Microsoft Internet Explorer. The browser address bar shows <http://www.mmaf.fi/>. The page features a navigation menu with buttons for 'ETUSIVU', 'OHJEET', 'HAKU', 'KALENTERI', 'KIRJAUDU', and 'REKISTERÖIDY'. The main content area is divided into sections: 'Yhdistyksen kanavat' (Association Channels) with sub-sections for 'Uutiset' (News), 'Tapahtumat' (Events), and 'Linkit muualle' (Links elsewhere); 'Keskustelut' (Discussions) with sub-sections for 'Yleistä keskustelua' (General discussion), 'Pykälät ja vaatimukset' (Articles and requirements), and 'Tekniikkafoorumi' (Technical forum). On the right side, there are sections for 'LIITY MMAF:n JÄSENEKSI' (Join MMAF membership), 'SHOP.MMAF.FI', 'UUTISIA' (News), 'TULEVAT TAPAHTUMAT' (Upcoming events), and 'UUSIMMAT KESKUSTELUT' (Latest discussions). Five numbered callouts are placed on the page: 1 points to the address bar, 2 points to the login/register buttons, 3 points to the membership link, 4 points to the news section, and 5 points to the discussion section.

(5) Keskustelualueet. Klikkaa otsikkoa nähdäksesi tarkemmin alueen aiheet. Rekisteröityneet ja sisään kirjautuneet voivat täällä aloittaa aiheita, esittää kysymyksiä ja vastata muiden aiheisiin. Vain "Uutiset" alueella keskustelujen aloittamista on rajoitettu, mutta siellä oleviin aiheisiin voi vastata.

(4) Löydät oikeasta reunasta pikalinkit uusimpiin uutisiin, tapahtumiin sekä listan uusimmista keskusteluista. Oikeassa reunassa on (alempana, ei y.o. kuvassa) myös yhteystiedot ja muuta hyödyllistä pikkutietoa.