

Ajokausi on parhaimmillaan, mitäs siinä kykit ja luet postia?

Helsinki Bike Show 2007

Tunnelma oli hyvän sään ja aktiivisen yleisön kantamana jälleen kerran voimakkaasti prätkärakentelun puolella Kaivopuistossa lauantaina 16.6. Kolmas Helsinki Bike Show veti näytille lähes 90 rakenneltua prätkää. Pyörillä yleisöä saapui satamäärin. Tapahtuman koristeeksi paikalle kurvasi useampia rodeja ja kokonainen rakenneltujen polkupyörien paraati.

Tapahtuma onnistui rakenteluharrastuksen esittelyn ja edistämisen vinkkelistä kaikin puolin mainiosti. Kiitos tapahtuman hyvän sijainnin ja aktiivisen tiedottamisen kaupunkilaisia parveili paikalla säätyyn, sukupuoleen ja ikään katsomatta paljon. MMAF:n uudet paidat kävivät kaupaksi mukavasti niin harrastajille kuin muille kansalaisille.

Virkavalta ei tänä vuonna panostanut juuri laisinkaan tapahtuman suojelutoimintaan. Ehkä aiemmin tehty taustatyö kantoi tältä osin hedelmää?

Tapahtumaa oli kehitetty aiemmasta; tuomarointi oli maailman malliin näytteilleasettajapohjaista. Näytteilleasettajille tarjottiin välipalaa. Palkintoja jaettiin yhteensä 15 sijalle, ja palkintotavaran yhteisarvo oli useita tuhansia euroja. Hyvistä palkinnoista kertoo se, että esimerkiksi yleisöäänestykseen osallistuneiden kesken arvottiin hörypesukone.

MMAF kiittää lämpimästi käytännön järjestelyistä vastuun kantanutta Aliens MC Helsinkiä, näyttelyyn pyöränsä tuoneita harrastajia sekä ohessa lueteltuja tapahtumaa avustaneita kaupallisia tahoja.

Helsinki Bike Show 2007 tukijat:

- Monogrammeri www.monogrammeri.fi
- Storm-Motor www.storm-motor.fi
- Harley-Davidson of Helsinki www.hoghaus.fi
- Bike Team www.biketeam.fi
- Hessumobiili www.hessumobiili.fi
- Autotek www.autotek.fi
- Viljasen Autokorjaamo
- Hilton Kalastajatorppa www.hilton.com/nordic
- Kodinkonehuolto M Maristo www.kolumbus.fi/mmaristo
- MSA Center www.msacenter.fi
- Hot Bike www.hotbike.fi
- Personal Bike
- Mr Moore Custom Craft www.mrmoorecustomcraft.com
- V-Twin City www.vtwincity.fi
- H-Sunrise www.h-sunrise.fi
- Riverside Cycles www.riversidecycles.fi
- Duell Bike-Center www.duell.fi
- Bike World www.bikeworld.fi
- MDN Engineering www.mdnengineering.com
- Spok Motor www.spokmotor.fi
- Kaha www.kaha.fi
- S & N Oy www.snoy.fi
- Voodoo Metal www.voodoometal.com
- Bomber Magazine www.bombermagazine.com
- Cafe Carousel www.carousel.fi
- Koff



Palkitut prätkät löydät kuvina MMAF:n saitilta. Tulokset olivat seuraavat: **Café Racer:** 1. Marko Viljanen, Evo Sportster, 2. Petri Tiihonen, Triton, 3. Juupe, Ironhead Sportster. **Street Fighter:** 1. Janne Uskali, Honda "B-Type", 2. Manninen, Suzuki GSX-R, 3. Pekka Lukka, Kawasaki. **Custom:** 1. Upi, Shovel -42, 2. Roger Holmberg, HD Panhead -56, 3. Elina Lahikainen, HD. **Chopper:** 1. Lasse Lemberg, HD "Rare Earth Element", 2. Sari Invenius, HD "Inferno 2" (kuvassa), 3. Jupi Tanninen, Silver Bullet. **Best Paint:** Janne Uskali, Honda "B-Type". **People's Choice:** Sari Invenius, HD "Inferno 2" (kuvassa). **MMAF hallituksen valinta:** Johan Hellman, Triumph -55.

Bike Expo 30.6 ja Joutsa Chopper Show 7.7

MMAF pääsi kumpaankin tilaisuuteen paikalle omalla osastollansa ja uusia paitoja myytiin ahkerasti. Löydät kuvaraportteja kummastakin tilaisuudesta MMAF:n kotisivujen kautta.

Paitaskaban voittajat valittu

MMAF järjesti tänä keväänä kaikille avoimen suunnittelukilpailun tarkoituksenaan saada järjestön imagoon sopivia ehdotuksia t-paidan mallista.

Saimmekin määräämään mennessä runsain mitoin erittäin korkeatasoisia töitä, joista MMAF:n hallitus kokouksessaan 16.5.2007 pitkällisen harkinnan jälkeen päätti palkita seuraavat: 1. Olli Erkkilä, Vantaa, 2. Ville Mikkonen ja 3. Harri Tuomainen, Koskenkylä.

Muita ehdotuksia käytetään jatkossa esimerkiksi MMAF:n artikkelien tai tuotteiden suunnittelun yhteydessä. Paitoja kaupataan paitsi osoitteessa shop.mmaf.fi niin myös tilaisuuksissa joihin MMAF saa oman ständinsä pystyyn.

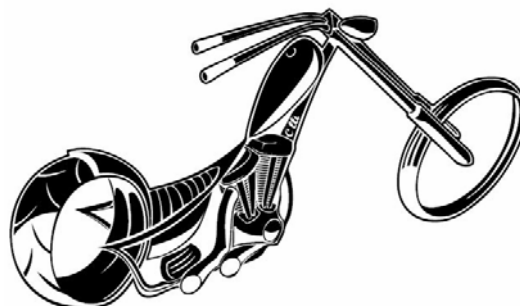
Olli Erkkilä ja harrastuksen monet kasvot

MMAF sai uudet komeat t-paitansa myyntikuntoon parahiksi Helsinki Bike Show'hun mennessä. Yleisö kiitti ostamalla paitakioskin tyhjäksi. Tapasimme yhdistyksen uudesta ilmeestä vastaavan taiteilijan muutama viikkoa myöhemmin Joutsa Chopper Show'ssa ja päätimme raottaa salaperäisyyden verhoa kertomalla hiukan kuvien tekijästä.

Olli Erkkilä on 26-vuotias vantaalainen joka opiskelee tällä hetkellä taideteollista muotoilua Lahden Muotoiluinstituutissa. Hän on aina ollut tekemisissä erilaisten liikkuvien härveleiden kanssa ja niinpä hänen katsantokantansa harrastekenttään on varsin laaja. "Pidän kaikista laitteista jotka liikkuvat pyörillä – mielestäni kaikki harrasteen muodot ovat kannustuksen arvoisia. Vaikka en esim. tuning-autoista henkilökohtaisesti välittäisikään, olen avoin kaikille rakentelusuuntauksille enkä väheksy mitään niistä vaikka ne eivät olisi oma juttuni."

Olli tunnetaan harrastajapiireissä kenties parhaiten venäläisestä Ural-moottoripyörästä rakennetusta chopperistaan joka on esitelty useissa alan julkaisuissa ja voittanut lukuisia

Paitaskaban voittajaehdotus:



palkintoja näyttelyissä, mm. maailmanlaajuisesti arvostetussa Norrtäljen Custom Bike Showssa. Ural-chopperiin liittyy mielenkiintoinen yksityiskohta. Aikoinaan kun veteraanimoottoripyöräkerho (VMPK) päätti aloittaa nuorisostipendin jakamisen ansioituneille nuorille harrastajille, Olli sai niistä ensimmäisen nimenomaan tämän moottoripyörän perusteella – mikä osoittaa että hyvin rakennettu choppermoottoripyörä nauttii arvostusta myös alkuperäisyyttä vaalivilla tahoilla.

Rakenteluharrastus on kuitenkin alkanut jo huomattavasti aikaisemmin, jo seitsemänvuotiaana Olli rakensi isänsä suosiollisella avustuksella ensimmäisen polkupyörächopperinsa – ja kahdentoista vanhana oli vuorossa ensimmäinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, JAP-merkkisellä puutarhatraktorin moottorilla varustettu chopper. Polkupyörät ovat sittemmin näytelleet suurta osaa miehen harrastuksessa, Olli toteaaakin: ”polkupyörien rakentaminen on äärimmäisen vapauttava kokemus, pelkästään se, että voi vapaasti kokeilla erilaisia ratkaisuja välittämättä niinkään niiden toimivuudesta tai mekaanisesta kestosta erottaa sen moottoripyörän rakentamisesta. Puhumattakaan prosenttilaskurin ja rakennemääräysten puuttumisesta.”

Chopperpolkupyörä seurasi Ollin mukana myös Slovenian Ljubljanaan jonne hän lähti oppilasvaihtoon 2006 syksyllä. Matka taitettiin menen tullen Ollin toisella harrastevälineellä, vuoden -60 2CV pakumallisella räätisitikalla. Tämän kyseisen auton Ollin isä osti jo kultaisella 70-luvulla ja auto on sen jälkeen nähnyt Ollin käsissä maailmaa kymmenissä eri maissa – Olli onkin tuttu näky kansainvälisissä sitikkatapahtumissa.



Ollin rakentama Jopo kerää katseita ja ihmetelijöitä

Sloveniassa Olli tutustui paikalliseen harrastekulttuuriin, jopa siinä määrin että mentyyään käymään paikallisella chopperpajalla ”joutui” sinne töihin. Sloveniassa ei ole juurikaan perinteitä moottoripyörien rakentamisessa, entinen Jugoslavian osa kärsi kommunistivaltion sääntelystä eikä siellä ollut edes perinteisiä itäblokin kulkupelejä Jawoja. Rakennettujen pyörien osalta on nähtävissä selkeä vaikutteiden haku läheisestä Saksasta ja voidaankin ennustaa että nuori valtio kehittyi myös tällä saralla hengästyttävällä vauhdilla.

Nähtyään tekemänsä kilpailuehdotuksen pohjalta tehdyt t-paidat, Olli ei peittele tyytyväisyyttään – kyseessä on hänen aivan ensimmäisiä laajempaan jakeluun päässeitä töitään. Tiedustelumme mahdollisista uusista MMAF-tuotteista Olli myötäilee hymyillen, ehkä siis näemme hänen taidettaan myös tulevaisuudessa yhdistyksemme väreissä.

Motoparlamentti toi harrastajat ja viranomaiset yhteen - Edunvalvontaa käytännön tekemisen kautta

SMOTO järjesti järjestyksessään toisen Motoparlamentin heti Juhannuksen jälkeen Alastaron Moottoriradalla. Tilaisuuteen kutsuttiin SMOTO:n kanssa yhteistyötä tekevät tahot, viranomaiset sekä kansanedustajia MP Arkadiasta. Motoparlamentti organisoitiin ja kustannettiin yhteistyössä MMAF :n ja H-DCF :n kanssa.

Paikalla olikin kansanedustaja Pekka Vilkun lisäksi hyvä edustus tullista, ajoneuvohallintokeskuksesta sekä liikenneministeriöstä. Kaksipäiväisen tilaisuuden ohjelmaan kuului käytännön ajoharjoituksia, jarrutuksen teoriaa ja käytäntöä sekä väistön ja vastaohjauksen ohjattua harjoittelua. Tämän lisäksi kertosimme moottoripyörän ajogeometriaa, rakenteellisten muutosten vaikutuksia ajettavuuteen sekä teimme käytännön mittauksia ja testejä jarrutuksista.

MMAF:n omavalmistepilotti "Silver Bullet" oli myös paikalla esiteltävänä ja koeajettavana. Omavalmistepilotin tavoitteena on lainsäädäntötyön tukena osoittaa käytännön esimerkein moottoripyörän ohjausgeometrian ja ajodynamiikan toimivuutta. Pyörä oli osallistujille tuttu useista eri tilaisuuksista ja medioista, sen koeajomahdollisuutta olikin odotettu innolla. Silver Bulletia ajettiin radalla jopa niin ahkerasti, että bensa loppui radalta pois lähdeittäessä heti ensimmäiseen mutkaan.



On yleinen harhaluulo, että chopper ei pysähdy. Silver Bullet tarvitsi 100kmh nopeudesta vain muutamia metrejä pidemmän jarrutusmatkan kuin Yamaha R6, jossa sentään on yhdet parhaimmista saatavilla olevista sarjavalmisteisista jarruista.

Tilaisuuden yhteydessä suoritettiin myös hidastuvuustestejä ja käytännön mittauksia eri nopeuksista. MMAF:n Mikko Leivo ja Teemu Lindfors esittelivät mittalaitteistoksi valittua kiihtyvyyssanturia sekä muuta taustalla käytettävää teknologiaa. Jarrutestien kuskina toimi Jarmo Jokilampi.

Ensin mitattiin hidastuvuus 60 kmh nopeudesta pelkällä takajarrulla ja sitten samasta nopeudesta pelkällä etujarrulla. Tässä tuli osallistujille ensimmäinen ahaa-elämys; painonjakauman takia jarruteho jakautuikin niin, että takajarrulla saadaan sama hidastuvuus kuin etujarrulla (perinteisen 30-70% jaon sijaan). Tämän jälkeen ajettiin jarrutesti molemmilla jarruilla ja 100 kmh alkunopeudella. Tässä tuli osallistujille se toinen käytännön opiminen: Pitkäkeulainen chopperi pysähtyy todella tehokkaasti!

Kaiken ajamisen ja harjoittelun lisäksi varasimme reilusti aikaa vapaamuotoiselle keskustelulle ja verkostoitumiselle. Kaikenkaikkiaan osallistujille jäi kokemuksesta hyvä mieli sekä käytännön tasolla osaamista ja tietoa tulevia yhteistyöhankkeita varten.

Hallituksen kokousaikataulu

Seuraava hallituksen kokous on 22.8.2007. Syyskauden kokoontumisaikataulun löydät yhdistyksen kotisivun oikeasta laidasta. Jos sinulla on asiaa hallitukselle tai haluat vaikka tulla seuraamaan toimintaa etulinjassa ota yhteyttä. Kokoukset ovat jäsenistölle avoimia.

Santtu Ahonen
MMAF Puheenjohtaja
Puhelin: 040-8031045
Sähköposti: puheenjohtaja@mmaf.fi
Osoite: MMAF, PL 115, 00511 Helsinki