

MMMAAF

JÄSENKIRJE II
Huhtikuu 2008

HUOMIO! Tämä kirje sisältää jäsenkortin vuositarran vuodelle 2008!

Tässä kirjeessä:

UUTISIA.....	3
Jäsenmaksujen rekisteröinnissä ongelmia	3
Verovalitusten käsittelyyn muutoksia	3
Herkullinen keskustelu vuoden 2015 moottoripyöräilystä	3
Kuntotarkastuksen poistuminen maahantuonnin yhteydessä.....	3
Stubbin Jopo-lain vaikutus moottoripyöriin?	4
AKE:n mölyraportti julkaistu	4
Autoverolain muutos ei koske prätkiä	5
MMAF etsii (yhä) webmasteria	5
JÄSENEDET VUODELLE 2008	6
Jäsenetuhinnat Restel Hotel Groupin hotelleissa	6
Laiva-alennukset: ECKERÖ LINE 2008: Helsinki – Tallinna - Helsinki.....	6
Laiva-alennukset: FINNLINES MATKUSTAJALIIKENNE 2008: Helsinki – Travemünde - Helsinki ..	6
Laiva-alennukset: TALLINK SILJA JÄSENEDET 2008	6
Toukokuussa Tanskaan Super Rallyyn!	7
NÄYTTELYT JA TAPAHTUMAT	7
Moottoripyöränäyttely - MP 08 31.01-03.02, Helsinki	7
American Car Show 21.-24.3. Helsinki	7
Keski-Suomen MP-näyttely 5.-6.4. Jyväskylä.....	8
Hot Rod & Rock Show 26.-27.4. Tampere.....	8
Helsinki Bike Show '08 – Juliste tämän kirjeen mukana	8
Bike-Expo Motorcycle weekend 27-29.6. Forssa.....	8

Jälleen on tullut aika, kun syksyllä alkanut pikku ”pyöräpäivitys” pitäisi olla valmista kauraa. Etukatteen maalipinnasta löytyy jarrunestettä eli säiliö varmaan vuotaa. Irrallaan ollut tankki löytyy tallin lattialta, joka pehmentänyt keulaputken kaatumista. Vanhalla luottomaalarilla taitaa olla putki päällä, kun prepaid-liittymä on suljettu.

HYVÄ!!!

Onneksi uusin jäsenkirje on saapunut. Näitähän tulee kuin aikakausilehtiä. **Tämän kirjeen mukana saat vuoden 2008 vuositarran.** Mikäli olet unohtanut maksaa jäsenmaksusi, saat siihen nyt uuden mahdollisuuden muistutuksen muodossa.

UUTISIA

Jäsenmaksujen rekisteröinnissä ongelmia

MMAF-uutinen 12.4.2008

Pahaksi onneksemme Sammon verkkopankin uudistus meni aikataulullisesti samaan rakoon MMAF:n vuoden 2008 jäsenmaksujen keräämisen ja rekisteröinnin kanssa. Sammon verkkopankki on ollut välillä alhaalla, viitetietoja ei ole näkynyt ja käyttöliittymä on ollut osittain englannin-, suomen-, ruotsin- ja mahdollisesti myös latinankielinen. Näiden ongelmien takia melkoinen joukko jäsenistä sai aiheettoman karhulaskun. Pahoittelemme!

Verkkopankin ongelmiin ei näy loppua mutta olemme saaneet pankista paperitulosteet joissa tarpeelliset tiedot on. Nyt loppu on vain jäsenkirjurin tarkkaavaisuudesta ja ahkeruudesta kiinni, homma joudutaan tekemään manuaalisesti eikä virheettömyydestä tai tietojen kattavuudesta vietä ole takuita.

Eiköhän Sampokin saa verkkopankkinsa kuntoon, tai joudumme mekin miettimään uusia pankkiyhteyksiä.

Jos sinulla on kysyttävää ota yhteyttä [jäsenkirjuri@mmaf.fi](mailto:jaskenkirjuri@mmaf.fi)

Verovalitusten käsittelyyn muutoksia

MMAF-uutinen 9.4.2008

Eduskunta hyväksyi 9.4 uuden menettelyn käytettyjen ajoneuvojen verotuksen muutoksenhakuun. Tarkoitus on purkaa verovalitusruuhkia. Muutoksenhaku uudistuu siten, että ensin haetaan muutosta verotukseen tullilta, ja kun tulli on antanut päätöksensä, muutoksenhakija joutuu erikseen päättämään, valittaako hän edelleen hallinto-oikeuteen.

Herkullinen keskustelu vuoden 2015 moottoripyöräilystä

MMAF-uutinen 2.4.2008

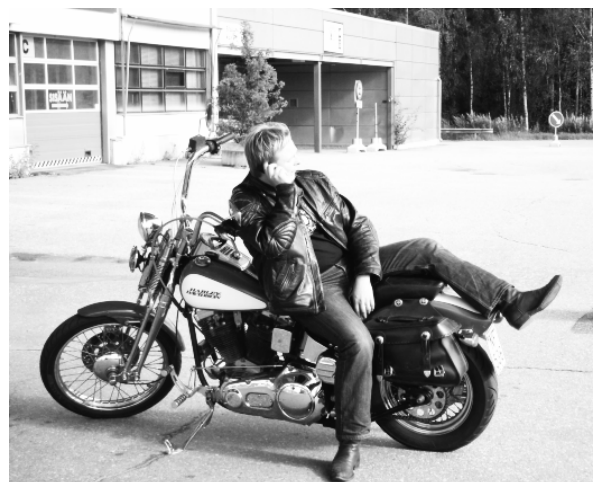
Tätä kirjoitettaessa MMAF:n kotisivuilla on kehkeytymässä herkullinen keskustelu siitä, millainen on visiomme vuoden 2015 moottoripyöräilystä ja edunvalvonnasta. Käy katsomassa <http://www.mmaf.fi/>, löydät jutut otsikon ” Suomi ja moottoripyöräily 2015 (2.4.2008)” alta.

Kuntotarkastuksen poistuminen maahantuonnin yhteydessä

MMAF-uutinen 28.2.2008

LVM saattoi hiljan voimaan EU:n viime syyskuussa tekemän linjauksen mukaisen säädösmuutoksen, joka poistaa tarpeen tehdä kuntotarkastus maahantuotavalle ajoneuvolle jos ajoneuvo on jo hyväksytty liikenteeseen toisessa jäsenvaltiossa. Asialla on vaikutusta erityisesti autoille, prätkillehän ei muutenkaan ole määräaikaikatsastusta.

Tämä muutos ei siis tarkoita muiden jäsenvaltioiden teknisten vaatimusten hyväksymistä automaattisesti jos peli on jo jossain hyväksytty. Kyse on siis määräaikaikatsastuksesta ja kunnan tarkastamisesta



Konttorin pihalla on joskus pitkäveiteistä...

tapauksessa, jossa esim. saksasta tuodulle ajoneuvolle on tehty viikko sitten määräaikaistarkastus ja Suomessa vaadittiin uutta määräaikaistarkastusta rekisteröinnin yhteydessä. Tämä tuplatarkastaminen siis ensin riitautettiin EU:n kautta ja nyt lopulta loppui säädösmuutoksella.

Ainakin periaatteessa maahantuonnin yhteydessä tehtävän rekisteröintitarkastuksen hinnan pitäisi pudota, tai jopa muuttua pelkäksi rekisteröinniksi. Jää nähtäväksi onko tällä säädösmuutoksella mitään käytännön vaikutusta toisesta EU-valtiosta maahantuonnin yhteydessä tehtäviin moottoripyörien tarkastuskäytäntöihin tai -hinnoitteluun. Vaikka näkyvää muutosta ei vielä olisi niin kyseessä on jälleen yksi askel oikeaan suuntaan. Loppupelissä omistajan vaihto Vihdistä Lohjalle ei saisi paperitöiltään olla juuri sen kummempi operaatio kuin omistajanvaihdos Berliinistä Hikiälle.

Stubbin Jopo-lain vaikutus moottoripyöriin?

MMAF-uutinen 21.2.2008

Euroopan parlamentti hyväksyi helmikuun lopussa Alexander Stubbin mietinnön vastavuoroisesta tunnustamisesta. Taustalla on Stubbin halu ajaa kotimaisella Jopolla muualla Euroopassa sekä tavaroiden vapaan liikkuvuuden periaate. Tässä ei ole mitään uutta, komissio antoi viime kesäkuussa jälleen yhden selventävän tulkinnan siitä, miten tavaroiden tätä periaatetta tulisi tulkita ja noudattaa.

Valitettavasti Suomessa tätä ei saada säädettyä. Autoverolaki sekä lukuisat säädökset haraavat vastaan. Voidaan aiheellisesti kysyä, miten ajoneuvo muuttuu saastuttavaksi tai vaaralliseksi kun sen ajaa Suomen rajan yli? Jos kuskina on Göran tai Günther, peliä saa käyttää normaalisti, mutta jos ratin takana istuu Tauno, niin tuleekin läjä todisteluvaatimuksia, maksuja sekä EU:n niin ikään laittomiksi toteamia veroluontoisia maksuja.



Valitettavasti bensiinimoottorilla ja kumipyörillä varustettu hyödyke on jotenkin eri asemassa kuin muut hyödykkeet. Muutama virkamies pystyy vuodesta toiseen vastustamaan ja sotkemaan demokraattista päätöksentekoa ilmeisesti ilman mitään seuraamuksia. Pykälätekniisellä hifistelyllä sotketaan tiuhaan vaihtuvien ministereiden sekä kiireisten kansanedustajien päät. Missä on vapaa lehdistö ja kuluttajien edunvalvojat?

AKE:n mölyraportti julkaistu

MMAF-uutinen 24.1.2008

VTT teki AKE:n toimeksiannosta mölyraportin, joka on nyt julkaistu. Sen voi ladata koneelleen AKE:n sivuilta. Raportista voi nostaa esille pari johtopäätöstä. Ensinnäkin veekakkoset (raportissa "cruiserit") tuppaaavat tuottamaan suuremman äänenpaineen kuin rivineloset. V2-ryhmän keskiarvo paikallaan suoritetuissa mittauksissa oli 110 dB(A), kun se muissa ryhmissä oli selvästi matalampi. Myös suurin mitattu meteli, 127 dB(A) kajahti yllättäen veekakkosesta.

Raportissa todetaan kuitenkin aivan oikein, että äänenpaine yksinään ei ratkaise sitä, koetaanko ääni häiritseväksi vai ei. Tässä suhteessa taajuudella on merkitystä. Taajuuden osalta raportissa sanotaan näin:

'On kuitenkin huomattava, että vaikka cruisereiden spektreissä on enemmän kapeakaistaisia komponentteja, nämä sijoittuvat varsin pienille taajuuksille. Näin ollen ei voida suoraan päätellä, että cruisereiden tuottama ääni olisi subjektiivisesti häiritsevämpää. Suuremmilla taajuuksilla esiintyvät spektrikomponentit ovat tyypillisesti subjektiivisesti pienitaajuisempia häiritsevempiä, johtuen mm. kuulon herkkyydestä.'

Suomeksi tämä tarkoittaa suurin piirtein, että veekakkosen meteli koetaan vähemmän ärsyttäväksi kuin kaksitahtiskootterin tai rivinelosen, vaikka äänenpaine onkin suurempi.

Jatkossa huomioon pitäisi ottaa myös se, että paikallaan tehtävä mittaus vähän sorsii veekakkosia ja isoja yksimukisia laitteita. Ohiajotestissä erot tasoittuvat. Lisäksi jatkossa pitää tarkemmin pystyä osoittamaan moottorin käyntinopeus paikallaan mitattaessa. VTT:n hepun kanssa paikalla olleena tiedän, että ilman kierroslukumittaria veekakkoset mitattiin käytännössä järjestelmällisesti liian korkeilla kierroksilla. Veekakkosessa 100 rpm liikaa merkitsee noin + 1 dB(A) lopputulokseen.

Autoverolain muutos ei koske prätkiä

MMAF-uutinen 7.2.2008

Autoverolakiin tuli vuodenvaihteessa muutoksia - osa hyviä, osa huonoja. Hyvänä asiana voi mainita sen, että henkilöautojen verotusta keskimäärin kevennettiin, huonona taas sen, että prätkien verotusta ei kevennetty, vaikka lobbaamassa käytiinkin.

Autojen kannalta jonkinlainen huononnus oli sekin, että ns. mallikohtaisten veroprosenttien poistumisen seurauksena myös vm. 1958 vanhemmista autoista kannetaan nyt veroa. Tosin vanhojen autojen verotus on hyvin kevyttä, sillä veteraanien verotusarvon määrittelyyn uudistus ei tuonut muutoksia. Näin ollen vanhojen autojen veron määrä on yleensä vain muutamia kymppejä.

Muutos ei kuitenkaan koske prätkiä, joten vm. 1958 vanhemmista prätkistä ei edelleenkään kanneta veroa. Samoin vm. 1958-1973 ns. ryhmäkohtainen veroprosentti on edelleen 8. Toisin sanoen verotuksen kanssa toimitaan kuten ennenkin, ja vanhojen prätkien tuonti on verotuksen kannalta sangen edullista.

MMAF etsii (yhä) webmasteria

MMAF etsii webmasteria joka haluaisi sitoutua MMAF:n kotisivujen jatkokehittämiseen. Nyt käytössäoleva SMF 1.1.1 on PHP-pohjainen, alla on Apache ja MySQL. Näitä ei tarvitse etukäteen osata, hommassa on mahdollisuus samalla opiskella näiden perustyökalujen käyttöä.

Kehityskohteita nettinörtille tai sellaiseksi haluavalle:

- Uutisten taulun oman templaatin luominen niin, että uutiset erottuvat omiksi artikkeleiksi ja niiden keskustelut ovat "normaalilla" templaatilla
- HBS- ja muiden erityistapahtumien omien sivujen automaaginen luonti
- Silver-Bullet artikkelisarjan oman templaatin automaaginen luonti
- Jäsennumeron avulla tehtävän tunnistuksen avulla oman jäseninfo-osaston luonti

Jos homma kiinnostaa ota yhteyttä nykyiseen webmasteriin (ja puheenjohtajaan) osoitteessa webmaster@mmaf.fi



JÄSENEDET VUODELLE 2008

Merkittävin jäsenetu MMAF:n jäsenille on tietenkin toimiva edunvalvonta. Tavoitteena on parantaa nykyisiä säädöksiä sekä torjua mahdollisia rakenteluun, muunteluun ja ylipäättään moottoripyöräilyyn kohdistuvia uhkia. Periaatteena on, että rakentelua ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden tai ympäristön kannalta välttämätöntä!

Edunvalvonnan lisäksi MMAF:n jäsenille kuuluvat kaikki Suomen Motoristien (SMOTO) kautta saatavat jäsenedut. Jäsenenä saat mm. 20% alennuksen Genimapin tuotteista ja olet oikeutettu Suomen Retkeilymajajärjestön hostellialennuksiin ympäri maailmaa.

SMOTO:n uusituilta kotisivuilta http://www.smoto.info/index.php?option=com_wrapper&Itemid=8 löytyy kattavasti tietoa vuoden 2008 jäseneduista sekä niiden käyttämisestä.

Jäsenetuhinnat Restel Hotel Groupin hotelleissa

SMOTO:n jäsenetu Restel Hotel Groupin (<http://www.restel.fi/>) hotelleissa on 9,- € alennus huoneen normaalihintaan. Hinnat ovat voimassa viikonloppuisin perjantaista maanantaihin, kesäaikana (vaihtelee hotelleittain) joka päivä. Hinnat ovat vuorokausihintoja ja sisältävät aamiaisen. Hinnat sisältävät 8 % arvonlisäveron. Hotelleilla on oikeus rajoittaa etuhintaisten huoneiden määrää.

Erikoishintaa ei voi käyttää kokous- tai ryhmävarauksissa eikä yhdistää muihin etuihin, esim. Hotel Bonus Club -etuihin. Jäsenhintaa myönnetään käteis- ja luottokorttiasiakkaille.

Etu edellyttää jäsenkortin esittämistä. Restel Hotel Groupin nettivarausjärjestelmässä <http://www.hotellimaailma.fi/> jäsenedun saa kirjoittamalla tuotetunnukseksi SMOTO.

Laiva-alennukset: ECKERÖ LINE 2008: Helsinki – Tallinna - Helsinki

Jäsenetuhinnat 2.1- 31.12.2008:

- Reittilippu 17 € / hlö / suunta
- A2-hytti 27 € / suunta
- Moottoripyörät 15 € / suunta

Varausten yhteydessä mainittava tuotekoodi SMOTO. Eckerö Line nettimyymälässä aloita varaus syöttämällä tuotekoodi kenttään "syötä tuotekoodi". Satamassa valmistauduttava esittämään oman kerhon SMOTO:n logolla varustettu jäsenkortti (MMAF:n jäsenkortin takapuolella) tai SMOTO:n support-jäsenkortti. Matka maksettava etukäteen jäsenedun saadakseen. Mikäli matka maksetaan satamassa ennen lähtöä, peritään matkasta normaali hinta sekä palvelumaksu 5 €. Varaukset numerosta 06000 4300 / 1.64 € / puhelu+pvm.

Laiva-alennukset: FINNLINES MATKUSTAJALIIKENNE 2008: Helsinki – Travemünde - Helsinki

Moottoripyörät VELOITUKSETTA koko vuoden. Varausta tehdessä ilmoitettava tunnus SMOTO; MMAF, maksettava 30 päivää ennen lähtöä. Jos matka varataan myöhemmin kuin 30 päivää ennen lähtöä, on se maksettava välittömästi

- Peruutusehdot; ennen 30 vrk, palautetaan koko maksu, 29-15 vrk ennen lähtöä, veloitetaan 25%, 14-2 vrk, veloitetaan 50%, alle 2 vrk, veloitetaan 100% kulut
- Satamassa esitettävä SMOTO:n logolla varustettu oman kerhon jäsenkortti (MMAF:n jäsenkortin takapuolella) / support-jäsenkortti.

Hinnasto ja aikataulut <http://www.ferrycenter.fi/>. Varaukset NORDIC FERRY CENTER p. 09-2510200

Laiva-alennukset: TALLINK SILJA JÄSENEDET 2008

VIRON LIIKENNE: Ympärivuotiset nopeat alukset Helsinki-Tallinna -15%

SAKSAN LIIKENNE: Tallink Superfast Helsinki - Rostock – 10 % hyttipaikoista. moottoripyörät – 50% (pl. 16.6. – 10.8.2008)

RUOTSIN LIIKENNE: Turku-Ruotsi, normaalihintaiset henkilömatkaliput – 15%. Helsinki-Ruotsi, normaalihintaiset henkilömatkaliput – 15%

- Kaikki jäsenetumatkat varataan puhelinnumerosta 0600 174 552 (Kerhomatkat, yli 10 henkilöä, varaukset numerosta 0203 274 552)
- Varauksen yhteydessä mainittava SMOTO:n jäsenetutunnus 14613
- satamassa lippuja lunastettaessa tarvittaessa esitettävä SMOTO:n logolla varustettu oman kerhon jäsenkortti tai supportjäsenkortti.

Aikataulut ja hinnastot: <http://www.tallink.fi/> sekä <http://www.silja.fi/>

Toukokuussa Tanskaan Super Rallyyn!

SMOTO on neuvotellut Super Rallyyn suuntaaville jäsenetuhinnat, valittavana on joko reitti Turusta Tukholmaan tai Helsingistä Rostockiin. Lisätiedot tulevat <http://www.smoto.fi/> -sivuille.

NÄYTTELYT JA TAPAHTUMAT

Moottoripyöränäyttely - MP 08 31.01-03.02, Helsinki

MP 08 Moottoripyörämessut käynnistyvät pyöräkauden tänäkin vuonna 31.01-03.02. Ja kuten ennenkin, MMAF oli messuilla mukana täydellä miehityksellä.

Poiketen edellisvuosien moottoripyöränäyttelyistä, tänä vuonna oli messukeskuksesta varattu kokonainen halli rakennetuille moottoripyörille. Paikalla oli kattava valikoima pohjoismaiden parhaita rakennelmia sekä alan yritysten esittelypisteitä.

Kaiken tämän keskellä - suorastaan paraatipaikalla – sijaitsi MMAF:n ständi osoitteessa 2d31. Tiskiinkin kävikin nojaamassa varsin moni kiinnostunut. Uusia jäseniä saatiin 38 kpl.

Moottoripyöränäyttelyyn tutustui neljän messupäivän aikana 74 918 kaksipyöräisten ystävää.

Lauantaina pyöränäyttelyssä rikottiin Messukeskuksen kaikkien aikojen kävijäennätys kun näyttelyyn tutustui yhden päivän aikana noin 36 800 kävijää.

American Car Show 21.-24.3. Helsinki

Amerikanraudat olivat jälleen mittavasti näytillä Helsingin Messukeskuksessa perinteisesti tämänkin vuoden pääsiäisenä. Tapahtumahan on Pohjoismaiden suurin harrasteajoneuvonäyttely ja kokemusta tapahtumalle on karttunut jo vuodesta 1978.

Esillä oli jälleen tänäkin vuonna lähes 500 upeaa näyttelyajoneuvoa. Autojen lisäksi mukaan mahtui näyttävä joukko komeita pyöriä. Tapahtuma keräsi paikalle 66 000 näyttelyvierasta.

Kuten kuvaan kuuluu, myös MMAF:n pistämätön asiantuntemus oli tuotu paikalle. Houkuttimeksi standille oli tuotu nähtäväksi omien poikien moottorisoituja herkkuja.



Keski-Suomen MP-näyttely 5.-6.4. Jyväskylä



Hipposhallissa Jyväskylässä avattiin ovet kaksipäiväisen moottoripyöränäyttelyn merkeissä keväisenä lauantaiamuna jo 17. kerran. Paikalla riitti uteliaita ja tiedonjanoisia mp-harrastajia sekä Keski-

Suomesta että muualta, kävijöitä oli tietävästi Turusta Ouluun ja Porista Kuopioon. Suosio oli kävijämäärän perusteella ainakin viime vuoden luokkaa, viime vuonna kävijöitä oli 7400. Pyörien laajan valikoiman lisäksi saatiin luonnollisesti tutustua mittavaan määrään varusteita.

Näyttelyn kulku toteutui perinteitä kunnioittaen, sillä poikkeuksella, että tänä vuonna MMAF:n edustusta oli paikalla kolmen pyörän ja kahden jäsenen voimin. Kiinnostusta riitti, toivotamme tapahtuman myötä tervetulleeksi viisitoista uutta jäsentä.

Jyväskylän moottoriklubille kiitos ja kumarrus yksityiskohtia myöten hiotulle ohjelmalle ja näytteilleasettajien kestitsemisestä.

Hot Rod & Rock Show 26.-27.4. Tampere

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus Pirkkahallissa 26.-27.04.08 järjestettävä Hot Rod & Rock Show on avoinna lauantaina 10.00-18.00 ja sunnuntaina 11.00-17.00. Esiintymässä mm. Teräsbetoni, Kilpi ja Deathlike Silence. MMAF on luonnollisesti paikalla. Tilaisuus osuu tämän kirjeen kirjoittamisen ja kirjeen postituksen välimaastoon, todennäköisesti saat kirjeen joko juuri ennen Tampereen tapahtumaa, tai heti sen jälkeen.



Keski-Suomen MP-näyttelyn yleisön suosikkipyöräksi valittiin paikallisen rakentajan tyylikäs Harley "Lime Eagle"



Helsinki Bike Show '08 – Juliste tämän kirjeen mukana

Rakennettujen ja muunneltujen moottoripyörien ride-in näyttely järjestetään lauantaina 14.6.2008 kello 11-16:00. Paikkana toimii jo hyväksi ja aurinkoiseksi todettu Kaivarin meripuisto.

Tämän kirjeen mukana tuli myös HBS-juliste. **Jos et laita sitä esiin omaan olohuoneeseen niin vie se läheisen marketin tai mp-kauppiaan eteiseen tahi muuhun yleisesti nähtävillä olevaan paikkaan.** Näin voit omalta osaltasi tukea toimintaa ja mainostaa tilaisuutta.

Näyttelypyörät toivotaan paikalle 11:00 mennessä. Palkintojenjako alkaa noin kello 15:30.

Bike-Expo Motorcycle weekend 27-29.6. Forssa

Bike-Expo MC weekend järjestetään kesällä 2008 isompana kuin koskaan. Nähtävää ei tule puuttumaan. MMAF paikalla.