

MMAF

JÄSENKIRJE

Lokakuu 2008



Tässä kirjeessä:

Kuulumisia hallituksen syyskuun kokouksesta	3
Kutsu yhdistyksen vuosikokoukseen	3
Testaustyöryhmän loppuraportti valmis	4
Akseliväli- ja keulakulmarajoitukset historiaan	4
Päästöille uusi testausmetodi – Turbot ja ehdot laillisiksi!	4
MMAF:n testaustoiminnalle haetaan viranomaishyväksyntää	5
SMOTOn syyskokous valitsi hallituksen ja linjasi tulevaisuutta	5
Moottoripyörien rakentelu kiinnostaa myös poliisia.....	6
Helsinki Bike Show keräsi rakentelijat Kaivariin.....	7
HBS09 siintää jo suunnitelmissa.....	9
Bike-Expo 2008.....	10
Valtiolta pieni avustus MMAF:n toiminnalle	10
Sakkoja, huomautuksia ja valvontamääräyksiä erikoisin perustein	10
Kerhojen yhteinen syysristeily.....	11
Loppukirin paikka verenluovutuskampanjassa	11
Nuorten kuljettajien taidot punnitaan YROY-kilpailussa.....	12
Kangasmerkki MMAF:n krääsakauppaan	12

Sataa sataa ropisee...

Kuulumisia hallituksen syyskuun kokouksesta

Koska moni meistä ei ehdi nettiin juttuja lueskelemaan kokosimme tähän hallituksen syyskuun (tarkemmin 2008-09 24.9.2008) pöytäkirjasta tärkeimpiä päätöksiä ja keskusteluaiheita. Hallituksen kokouksissa käsitellään ja päätetään yleensä 20-30 asiasta ja yksi kokous kestää noin kolme tuntia. Hallitus kokoontuu noin kerran kuussa. Hallitus on yhdistyksen toimeenpaneva elin jonka valitsee vuosikokous. Toiminnassa mukana ollakseen ei toki tarvitse kuulua hallitukseen...

Jäsenrekisterin tilanne on aiheuttanut paljon huolia. Jäsenmäärä ja tapahtumien lukumäärä ovat ajanut vanhan jäsenrekisterihoidon ohi. Samalla Sammon verkkopankki on laittanut koko joukon ongelmia rattaisiimme eikä kaikkien maksujen seuranta ole pysynyt ajan tasalla. Päätimme kokouksessa, että Samuel Heikkinen ottaa jäsenrekisterin toistaiseksi hoitoonsa. Jatkokehittämme jäsenrekisteriä niin, että se kestää yhdistyksen kasvun ja taakka ei pääse kasvamaan yhdelle ihmiselle kohtuuttomaksi. Haluamme tässä yhteydessä kiittää Marikaa monen vuoden työpanoksesta jäsenrekisterin ja –kirjeiden parissa.

Tämä jäsenkirje lähetetään siis poikkeuksellisesti myös niille, jotka eivät ole maksaneet vuoden 2008 jäsenmaksuaan. Mikäli taas olet liittynyt tämän vuoden aikana MMAF:n jäseneksi mutta et ole saanut jäsenkorttiasi, pyydämme lähettämään siitä tiedon osoitteeseen jasenkirjuri@mmaf.fi tai puhelimitse nykyiselle jäsenkirjurillemme Samuel Heikkiselle numeroon 0405110949.

Yhdistyksen taloudellinen tilanne on vakaa ja tilikausi näyttäisi jäävän ylijäämäiseksi. Tämä turvaa tulevien vuosien toimintaa. Kuten yllä jo tuli mainittua, Sammon verkkopankin tilanne on ollut sietämätön. Hallitus päätti siirtää pankkitoiminnot toiseen pankkiin. Tästä tulee lisätietoa tulevissa jäsenkirjeissä.

Hallitus käsitteli myös lainsäädännön edistymisestä sekä kentältä tullutta palautetta. Kummastakin on kirjoitettu laajemmin erikseen tässä kirjeessä. Sanottakoon nyt kuitenkin, että ilman SMOTOa hommat eivät olisi menneet yhtään mihinkään. Saimme jopa eduskunnan täysistunnosta kierroksen allekirjoituksia erän dokumenttisivaskan tueksi.

Lainsäädäntötyön hyvä edistyminen nostaa esiin myös yhdistyksen toiminnan tarkoituksen päivittämisen. MMAF:n ensimmäiset 10v on kulunut rakenteluharrastuksen pykälärasitteiden korjaamiseen ja jos ne nyt saadaan pääosin kuntoon – kuten näyttäisi – niin toiminnan painopistettä voidaan siirtää rakentajan käsikirjaan sekä muuhun tiedottamiseen, näyttelytoimintaan sekä viranomaisyhteistyöhön. Hallitus jatkaa asian valmistelua osana vuoden 2009 yhdistyksen kokouksen valmistelua.

Samassa kokouksessa aloitettiin myös Helsinki Bike Show '09 eli HBS09:n ja helmikuun näyttelyn eli MP09:n valmistelu. Kummatkin vievät aikaa ja resursseja ja avainkohdat on hyvä lyödä lukkoon jo ajoissa. Olemme jo alustavasti sopineet MP09:n kanssa, että voimme viime vuosikokouksen tapaa pitää yhdistyksen virallisen kokouksen MP09:n yhteydessä.

Tässä siis yhdestä hallituksen kokouksesta vain pääkohdat, olihan noita muitakin aiheita...

Kutsu yhdistyksen vuosikokoukseen

MMAF ry:n sääntömääräinen vuosikokous järjestetään MP09-näyttelyn yhteydessä Helsingin messukeskuksessa 31.1.2009. Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat, jos siis esim. haluat jotain esityslistalle se tulee toimittaa ajoissa hallitukselle. Tarkempi kokouskutsu materiaaleineen tulee lähempänä ajankohtaa.

Testaustyöryhmän loppuraportti valmis

Ajoneuvohallintokeskuksen vetämän työryhmän raportti vaihtoehtoisia testaustapoja koskevista menetelmä- ja säädösehdotuksista on vihdoin julkaistu. Työryhmän työ on jatkoa ajoneuvojen prosenttilainsäädännön uudistamistyöryhmän (APU) työlle, joten kutsuttakoon raporttia jatkossa nimellä APU 2. Työryhmän työhön osallistuivat AKE:n ohella katsastustoimipaikkojen edustajat, Test World Oy:n edustajat sekä harrastajajärjestöjen edustajat, moottoripyörien osalta SMOTO ja MMAF.

Työn tavoitteena oli etsiä toimivia ja harrastajille edullisia vaihtoehtoisia testausmenetelmiä omavalmisteiden ja muutoskatsastettavien sarjavalmisteiden hyväksymistä silmällä pitäen. Vanha ”kopterilaki” on raportissa kirjoitettu kokonaan uudelleen niin, että se sisältää muutoskatsastusvaatimusten ohella myös omavalmisteiden rekisteröintikatsastuksessa sovellettavat tekniset vaatimukset.

Vaikka pääsääntöisesti vaatimustaso säilyy ja vain testausmenetelmiä on ehdotettu muutettavaksi, omavalmisteiden osalta myös itse vaatimustasoon, esimerkiksi päästö- ja EMC-vaatimuksiin on ehdotettu kevennyksiä. Tämän vastapainoksi omavalmisteen määritelmä on rajattu sillä tavoin tiukaksi, että kevyempää vaatimustasoa sovelletaan vain yksittäiskappaleina valmistettuihin moottoripyöriin.

Omavalmisteiden ja muutoskatsastettavien vaatimusten osalta raportissa otetaan kantaa jokaiseen tällä hetkellä voimassa olevaan tekniseen vaatimukseen peileistä pakokaasupäästöihin ja sivuseisontatuesta sähkömagneettisen yhteensopivuuden säätelyyn. Menemättä yksityiskohtiin seuraavassa esitellään pari vaatimusta, jotka kenties kiinnostavat harrastajakuntaa muita enemmän.

Akseliväli- ja keulakulmarajoitukset historiaan

Ehdotuksen mukaan omavalmisteen ja muutetun moottoripyörän pituus voi olla pidempi kuin nykyisin säädetty maksimi akseliväli 200cm. Samalla vanha 47 asteen keulakulmarajoitus poistuisi. Tämä edellyttäisi, että ns. kansallinen tutkimuslaitos testaa jokaisesta nämä mitat ylittävästä moottoripyörästä ohjausgeometrian ja ajodynamiikan toiminnan sekä jarrut.

Kansallisen tutkimuslaitoksen rooliin halukkuutensa on ilmaissut MMAF, jolla on tällaisesta testaamisesta jo kokemusta. Lyhyesti ilmaistuna MMAF testaisi, että moottoripyörä kulkee suoraan vakaasti, kääntyy riittävästi ja pysähtyy riittävästi sekä etu- että takajarrulla. Jos testi menee läpi, MMAF antaa asiasta todistuksen, jonka perusteella moottoripyörä hyväksytään testatuilta osin katsastuksessa.

Päästöille uusi testausmetodi – Turbot ja ahdot laillisiksi!

Päästömittausten osalta ongelmana on ollut 1.1.1991 jälkeen käyttöönotettujen pyörien vaatimustenmukaisuuden osoittaminen. Näiltä pyöriltä on vaadittu testausta ja todistusta jota ei useaan vuoteen ole ollut mahdollista saada koko valtakunnasta. Tämä on



ohjannut rakentelua vanhempiin pyöriin, jos harrastaja on halunnut muutoskatsastaa pyöränsä. Uudempien pyörien ahtamisen ja turbottamisen muutoskatsastaminenhan on viime vuodet ollut käytännössä mahdotonta.

Jos testausprojektin loppuraportti hyväksytään sellaisenaan, niin tiedossa on merkittäviä parannuksia turboja ja ahtimia halajaville harrastajille. Raportti määrittelee päästöille ja äänille vaatimustason joka voidaan mitata ja tarkistaa jokaisella katsastuskonttorilla. EU-sääntelystä johtuen tätä kevyempää testausmenettelyä voidaan kuitenkin soveltaa vain sellaisiin moottoripyöriin, joissa alkuperäisenä ei ole ollut katalysaattoria, käytännössä ennen 18.6.2003 käyttöönottettuihin. Esimerkiksi rakennettujen fighterien aihiovalikoima kasvaa kuitenkin huomattavasti aikaisempaan nähden.

Tehon kasvun maksimirajoihin ehdotetaan myös muutoksia: Vanha 20% raja tai sitten uusi teho/paino suhteeseen perustuva raja 1kW/3kg jolloin teho saa nousta enintään 100%. Näistä kahdesta vaihtoehdosta voidaan sitten valita se, joka on parempi harrastajalle.

MMAF:n testaustoiminnalle haetaan viranomaishyväksyntää

Testausprojektin loppuraportin mukana on kuvaus MMAF:n suunnittelemasta testaustoiminnasta. MMAF hakee toiminnalle AKE:n hyväksyntää niin, että MMAF voi toimia virallisena testauslaitoksena tiettyjen teknisten ominaisuuksien osalta. AKE:lla on oikeus tarkastaa MMAF:n toimintaa sekä tietenkin myös evätä lupa jos toiminta ei täytä AKE:n kriteereitä.

Testaustoiminnan kuvauksen mukaan MMAF voi antaa todistuksen moottoripyörien eräistä kansallisen lainsäädännön mukaisista teknisistä vaatimuksista. Tarkastus voidaan suorittaa kaikille pyörätyypeille joiden vaatimustenmukaisuus pitää osoittaa allaolevien tarkastuskohteiden osalta. Käytännössä tämä testaamisen tarve tarkoittaa kaikkia omavalmisteisia sekä kaikkia yli 2m akselivälin omaavia moottoripyöriä, muiden kohdalla ei pitäisi tarvetta näiden testaamiselle edes olla.

- Ohjausgeometria ja ajodynamiikka
- Painojakauma
- Jarrut (suorituskyky ja tarvittaessa häipyminen)
- Etujousituksen toiminta jarrutettaessa
- Nopeusmittari

Tarkastukset järjestetään ennalta määrättyinä päivinä tarkastustoimintaa varten varatuilla moottoriradoilla tai lentokentillä tarpeen mukaan. Tarkastettavia pyöriä otetaan mukaan ilmoittautumisjärjestyksessä, kuitenkin enintään neljä pyörää yhtä tarkastuspäivää kohti.



SMOTOn syyskokous valitsi hallituksen ja linjasi tulevaisuutta

SMOTO¹ siirtyi tämän vuoden alussa kahden vuosikokouksen systeemiin joka parantaa ja helpottaa mm. jäsenkerhojen talouden suunnittelua. Kokous pidettiin 18.10.2008 Uudessakaupungissa.

Kokouksessa saatiin kattava selvitys SMOTOn talustilanteesta. Tilanne näyttää olevan hyvällä mallilla ja kansallisen kattojärjestömme tulevaisuus on muutaman ison kerhon eroamisesta

¹ SMOTO eli Suomen Motoristit r.y. on Suomalaisten moottoripyöräkerhojen yhteenliittymä. SMOTO:n kautta voimme vaikuttaa mm. kansalliseen lainsäädäntöön. SMOTO myös avaa meille ovet eri virkamiesten ja yhteistyökumppaneiden pöytiin.

huolimatta vahvalla pohjalla. SMOTO on varannut rahaa mm. rakentelijoiden kannalta valmisteilla olevan ja erittäin mielenkiintoisen tyyppidirektiivin vastustamiseen ja muuttamiseen harrastajien kannalta mielekkääksi. Pahimpina ongelmina on vanha mallisuoja- ja roplauskielto joka tekisi kaikesta korjaamisesta ja rakentelusta muilla kuin valmistajien omilla osilla lopun. Samalla kuulisi kaikenlainen pienyrittäminen, pelikentälle kun ei olisi pääsyä kuin muutamilla megavalmistajilla. MMAF pääsee tähän FEMA:n² koordinoimaan työhön SMOTO:n kautta.

MMAF oli tehnyt kaksi esitystä jäsenkokoukselle. Toinen koski ns. jäsenmaksuleikkurin poistamista mutta samalla määräämistä katto yhden kerhon äänimäärille. Toinen ehdotus koski toimintasuunnitelmaa, johon halusimme kirjata tavoitteen laajapohjaisesta kattojärjestöstä. Valitettavasti esityksemme tulivat sen verran myöhässä, että ne eivät ehtineet varsinaiselle esityslistalle. Kummastakin ehdotuksesta kirjattiin kuitenkin ponsi, jonka mukaan SMOTO:n hallituksen tulisi valmistella esitetyt asiat kevään vuosikokoukseen.

Varsinaisen yhdistyksen kokouksen lisäksi saman päivän aikana pidettiin myös kerhokonferenssi jonka esityslista on vapaampi ja jossa voidaan käsitellä myös sääntöjen ulkopuolella olevia asioita. Paikalla oli kutsuttuna esitelmöijänä Kari Loimu joka kertoi melko kattavasti yhdistystoiminnan lakikuvioista, hallituksen tehtävistä ja vastuista.

SMOTO:n hallituksessa on erittäin vahva edustus MMAF:n jäsenistöstä. SMOTO:n puheenjohtaja Juha Liesilinna on MMAF:n jäsen, samoin Jarmo *Jammu* Jokilampi, Jari *Jarru* Oksanen ja Timo *Proffa* Mäki. Mainituista Proffa on myös MMAF:n hallituksessa. Mainitut kuuluvat myös useampaan eri kerhoon joten SMOTO:n hallituksessa ei olla edustamassa vain MMAF:n kantoja.

Moottoripyörien rakentelu kiinnostaa myös poliisia

Helsinki Bike Show '08 (HBS) keräsi kaivariin paitsi moottoripyörien rakentelusta kiinnostuneet niin myös ratsiat. Poliisi tarkisti näyttelyvieraat ja moottoripyörät kahdessa eri pisteessä.

Järjestäjille poliisin tapahtumaa kohtaan tuntema mielenkiinto on haaste. Poliisi on kokenut logistisesti otollisen ratsianpitomahdollisuuden vastustamattomaksi, ja on valvonut HBS:n liikennettä vaihtelevin mitoituksin sekä tiukkuusastein. Tapahtumalle ja myös MMAF:n toiminta-ajatukselle se on haitallista. Ratsiarallin leima karsii niin näytille saapuvan kaluston kuin moottoripyöräilevän yleisön määrää. Poliisin portsarointi vaikuttaa tapahtumapäivän tunnelmaan, ja yleisemmällä tasolla se vahvistaa harrastajien virantoimittajia kohtaan tuntemia epäluuloja.

Asetelma on harmillinen, koska MMAF pyrkii luomaan rakentavaa henkeä harrastajien, lakien säätäjien ja lakien valvojien keskuuteen. MMAF:n kehittävä ja valistuksellinen työ ajoneuvoteknisten vaatimustenmukaisuuksien ääressä kantaa paremmin hedelmää, jos tärkeimmät sidosryhmät voivat löytää tapoja toimia MMAF:n tavoitteiden kanssa myötäkarvaisesti.

Jo parina vuonna MMAF:n HBS-valtuuskunta on saanut ennakkokaudenssin Helsingin järjestyspoliisilta ja/tai liikennepoliisilta. Keskustelutuokioissa on kerrottu mistä MMAF:ssa ja HBS:ssa on kyse, ilman muuta hakien ymmärrystä yhdistyksen toiminta-ajatukseseen nojautuen. Tuokiot on vietetty hyvässä hengessä. Poliisin toimet olivat selvästi suunniteltu tapahtumaa ajatellen. Keskustelulle on siis tarve, puolin ja toisin tavoitteita vertaillen sekä järkeviä toimintatapoja hakien.

Ennakkopalavereissa oli painotettu, että kilpien vienti pitää rajoittaa tapauksiin, joista on vakavaa vaaraa liikenteelle tai ympäristölle. Poliisi olikin tästä yhtä mieltä, tosin puuttuvat tai epäselvät paperit madaltavat kynnystä.

Noin 400 moottoripyörää ja kuskia tarkistettiin

² FEMA eli Federation of European Motorcyclists Associations. FEMA:an kuuluvat kaikki Euroopan merkittävimmät kansalliset kattojärjestöt. FEMA:n kautta voimme vaikuttaa mm. direktiiveihin jo niiden valmisteluvaiheessa.

Helsingin poliisin liikenneosaston komisario Dennis Pasterstein otti yhteyttä HBS:n jälkeen ja kertoili MMAF:n puheenjohtajalle päivän tarkistustilastot. Eteläsataman tienoilla oli tarkistettu vajaa 600 ajoneuvoa, joista 30 % oli autoja. Siten reilut 400 moottoripyörää tarkistettiin päivän aikana. Komisarion mukaan moottoripyörille kirjoitettiin 19 sakkooa, joista puolenkymmentä tapausta johti myös kilven menetykseen. Lisäksi reilut 30 moottoripyörää sai kirjallisen huomautuksen. MMAF:n tietojen mukaan tarkistetut autot olivat lähinnä lautoilta saapuvia. Moottoripyörien tarkistukset kohdistuivat systemaattisesti Kaivariin saapuviin.

MMAF:n puheenjohtaja kävi komisarion kanssa puhelimesta läpi kilpienvientitapaukset. MMAF:n näkemyksen mukaan joissain tapauksissa perusteet vaikuttivat lainmukaisilta, kun taas toisissa tapauksissa poliisin harkintavallan kautta olisi voitu päätyä kevyempäänkin kohteluun, etenkin kun kyseessä eivät olleet liikenneturvallisuuden kannalta olennaiset puutteet. Komisarior Dennis Pasterstein ilmaisi ruotivansa tapaukset vielä tarkemmin.

Kirjallisten huomautusten sisältöä

MMAF ei voinut kommentoida, koska tarkempia tietoja ei käyty läpi. MMAF:n puolelta huomautettiin kylläkin, että yksittäiset tarkistukset saattoivat venyä jopa puoleen tuntiin.

Erityinen kiitos poliisille kuuluukin aktiivisesta lähestymisestä ja tiedottamisesta. Vaikka olemmekin asioista eri mieltä niin toimiva keskusteluyhteys mahdollistaa ongelmien ja kipupisteiden korjaamisen. Maakunnissa on jo nyt uskomus Kehä III sisäpuolella vallitsevasta erilaisesta valvontakulttuurista. Tähän asiaan voi saada parannusta vain yhteisellä keskustelulla ja kommunikoinnilla.

Vaikka tapahtuneen puinti on ollut asiallista ja tykö tulevaa, on selvää, ettei MMAF ole erityisen mielissään ratsioista. Operaatio oli varsin suuri. Sen rinnalla on kuitenkin ymmärrettävä, että poliisilla on velvollisuus suorittaa laillisuuden valvontaa, ja liikennepoliisi tekee sitä liikenteessä. Edelleen, jokaisen harrastajan velvollisuus on ottaa selvää ja pitää huolta ajokkinsa vaatimustenmukaisuudesta. On tiedostettava, että puutteellisella ajokilla liikkuminen voi johtaa sanktioihin. Tiedostettujen puutteellisuuksien sanktioseuraamukset on myös kestettävä pystypäin.

MMAF:n kanta on, etteivät HBS-ratsian kaltaiset voimakkaat operaatiot luo positiivisen kehityksen ilmapiiiriä. Ne voivat jopa aiheuttaa vastareaktioita. MMAF haluaa toimia positiivisesti neuvoja jakaen harrastajien tiedonjanoon sekä järkevyyteen luottaen. Tätä ajatusmallia tarjoamme auliisti myös sidosryhmille toimintatapojen kehittelyyn.

Helsinki Bike Show keräsi rakentelijat Kaivariin

Järjestyksessään viides Helsinki Bike Show keräsi Kaivarin rantaan 102 rakennettua ja muunneltua moottoripyörää. Tämä on jo merkittävä määrä yksilöllisiä ja suurella vaivalla rakennettuja moottoripyöriä. Näyttelypyöriä oli ajettu paikalle myös pidemmältä - eikä turhaan, palkintoja meni muun muassa Ouluun, Mänttään ja Jyväskylään. Kaikki pokaalit jäivät sentään vielä kotimaahan.



Valitettavasti pilvipoutainen, mutta viileähkö sää karsi tavallisen kansan osallistumista. Onneksi tämä ei vaikuttanut motoristien aktiivisuuteen, kävijöitä oli paikalla välillä aivan tungokseksi asti. Vierailijoiden parkkipaikalta saattoi bongata vakiopelien lisäksi mitä erilaista kalustoa, muun muassa Hot-Rod autoja.

Suomalaisten kyläseppien käsityöperinne elää moottoripyörien rakentelutalloseissa vahvana. Myös nuorisot on innostunut rakentamisesta. Näyttelyssä palkittiin nuori rakentaja, joka oli kurvautunut paikalle komeasti itse muunnellulla pyörällensä, harjoituskolmio vielä perässä kiinni!

MMAF:n tavoitteena on tuoda rakenteluharrastusta esille. Päämedioissa MMAF:n tavoitteet ja tämä tilaisuus olivat hyvin huomioitu. Monet paikalle tulleet kaupunkilaiset kertoivat kuullessaan tapahtumasta juuri TV:n tai lehden ennakkouutisten kautta.

HBS08 voittajat eli tuloslista:

Street Fighter:

1. Janne Leiman - Jawa 500cc -65
2. Aki Manninen - Yamaha V-Max
3. Teemu Möttö - Triumph Bonneville

Custom:

1. Upa - Harley-Davidson "The Puta Madre"
2. Caro Kroger - Redneck Buell -01
3. Pewe - Harley-Davidson "Dead Man's Hand"

Classic Custom:

1. Jari & Anette - Harley-Davidson "Dozer" -56
2. Sami Lahtinen - Harley-Davidson FLH
3. Tomi Valasvuo - Harley-Davidson PanShovel -56

Chopper:

1. Janne - Harley-Davidson Chopper 2008
2. Iivo Invenius - Harley-Davidson "Purple Pain"
3. Markku Ahonen - Harley-Davidson "Double Trouble"

Best Paint: Pete - Harley-Davidson FatBoy

MMAF hallituksen valinta: Janne Leiman - Jawa 500cc-65



H-D of Helsinki erikoispalkinto ansioituneelle rakentajalle: Sami Lahtinen - Harley-Davidson FLH



Järjestäjän erikoispalkinto nuorelle rakentajalle: Toni Laitinen - Honda CBR 125



Järjestäjän erikoispalkinto parhaalle polkupyörälle: Jari Kantola - RAYO (salama espanjaksi)



People's choice: Jari & Anette - Harley-Davidson "Dozer" -56



HBS09 siintää jo suunnitelmissa...

Osallistujilta ja yleisöltä saadun palautteen valossa näyttely oli siis jälleen jymymenestys. Useampikin toivoi perinteen jatkuvan myös kesällä 2009. Onnistuneesta näyttelystä kuuluu kiitos tietenkin kaikille näytteilleasettajille ja vieraille, ilman pyöriä ja vieraita kun ei ole tapahtumaa. Aliens MC teki MMAF:ille kaiken raskaan työn ja he ansaitsevat myös erityisen suuren kiitoksen.

MMAF haluaa jatkossakin pitää tilaisuuden yleisölle vapaana, tämä toimintahan hän palvelee rakenteluharrastuksen edistämistä mitä parhaimmin. Osallistujille ja yleisölle ilmaiseen näyttelyyn päästään järkevällä kulurakenteella, kaupungin ja viranomaisten suosiollisella yhteistyöllä sekä suurella määrällä vapaaehtoistyötä.

Bike-Expo 2008

Vaikka sää oli viikonloppuna pahin mahdollinen, Bike-Expo 2008 tapahtuma keräsi kolmen tapahtumapäivän aikana noin 3000 katsojaa. Rakennettuja moottoripyöriä näyttelyssä oli näytteillä yli 100kpl. Pyörien viimeistelyn taso oli jälleen kerran huikea, nähtävää riitti ja tunnelma oli kohdallaan. Mmaf kiittää järjestäjiä hyvin organisoidusta viikonlopusta.

Näyttelyn palkitut:

Sarjassa Streetbike / Fighters

1. Aki (Akku) Manninen, Yamaha V-max limited edition2
2. Motohell Oy:n Immu, Suzuki GSX-R Fighter 2002
3. Mika Ekqvist, Honda CBR 900RR Reaper

Sarjassa Chopper / Custom

1. Keijo Välimäki, HD night Train -98
2. Iivo Invenius Aliens Mc, HD-Softail Purple Pain
3. Pewe Maaranen / WHMC, HD Softail Deuce Dead man's hand

Sarjassa Entisöity / Erikois MP

1. Teemu Möttö, Triumph Bonneville -76
2. Antti Törmälä, Ural M-72 "kycptom" -54
3. Rauno Oksanen, JAP Speedway -64

Paras messuosasto: F.C.F Fighter Club Forssa

Yleisön suosikki MP: Mika Ekqvist, Honda CBR 900 RR

Valtiolta pieni avustus MMAF:n toiminnalle

Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi MMAF:lle avustuksen. Rahaa haettiin ja saatiin testaustoiminnan hankintoihin ja koulutautumiseen täydennyksenä yhdistyksen omalle rahoitukselle. Avustuksen myöntäminen on merkki siitä, että MMAF noteerataan osaksi Suomen liikenneyhteisöä ja toimintaa pidetään tärkeänä. MMAF kiittää valtiota.



Sakkoja, huomautuksia ja valvontamääräyksiä erikoisin perustein

Tietoomme on tullut muutamia sakotus- ja kilpienvientitapauksia joissa ei mielestämme ole toimittu lainmukaisesti, tai ainakaan maalaisjärjen ja kohtuullisuusperiaatteen mukaan oikein.

Muutamassa tapauksessa pyörään on vaadittu valvontakatsastuksen suorittamista rekisteröintikatsastuksen laajuudessa tarkemmin ongelmakohtia määrittelemättä. Tällainen ei mielestämme ole lainmukaista. Harrastajalle on kerrottava minkä puutteen perusteella kilvet viedään jotta ongelmat voidaan korjata. Yleismääräys "tarkastettava" on harrastajalle kallis ja antaa avaimet mielivallalle.

Yhteen tapaukseen liittyy sekoilua sekä tienvarsikatsastuksessa että konttorilla niin, että lopputuloksena harrastaja on joutunut pyöränsä kanssa omituiseen välikäteen valvovan viranomaisen ja konttorin välissä. Yhteinen linja puuttuu ja lopputuloksen maksaa harrastaja kilometreina, hämmennyksenä sekä pyörän seisotuksella.

Kuulemiemme huhujen mukaan yhdessä tapauksessa on kilven kulman perusteella määrätty peräti 10 päiväsakkoa. Tästä emme ole valitettavasti saaneet muita tietoja kuin tekstiviestejä. Asiaa ei siten voida viedä eteenpäin muuten kuin yleisen keskustelun ja huhupuheen tasolla.

Sakkoja ja huomautuksia sekä valvontailmoituksia on kirjoitettu toki myös täysin aiheellisesti. Haluaisimme kuulla myös näistä tapauksista. Tämä auttaa meitä ymmärtämään kentän käytännön linjavetoja. Toisinaan voimme myös huomata epäkohtia jotka olisivat muuten jääneet harrastajalta huomaamatta.

Poliisilla on laajasti käytössä linja, että pienemmistä asioista kirjoitetaan ensin huomautus. Nykyään muuten ongelmat voidaan kirjata myös ajoneuvotietojärjestelmään joten rekisteriotteen jääminen housutaskuun pesukoneessa ei pelasta huomautukselta, ongelma pitää oikeasti korjata. Jos samaan tapaukseen kertyy monta pientä huomautusta ja esim. rekisteriote ei ole mukana sanktiot nousevat. Tämä siis poliisilta saadun palautteen perusteella tiedoksi.

Epäkohtien nostaminen esiin ja korjaaminen auttaa meitä harrastajia. MMAF toimii rakentelua harrastavien palautekanavana viranomaisten suuntaan. Valitettavan usein lapun saanut kuski nuolee haavansa, maksaa maksut ja jatkaa ajelua. Samalla tämä henkilö siirtää itse ongelman seuraavalle harrastajalle. Viranomaisen johdossa ei kuulla kentän ongelmista eikä niihin osata puuttua. Sairasta käytäntöä ei saada loppumaan.

Voimme nostaa epäkohtia käytännöissä sekä erityisesti viranomaisten välisissä toimintamenetelmistä SMOTO:n ja kansallisen mp-työryhmän kautta (jossa SMOTO:lla on istumapaikka).

Kerhojen yhteinen syysristeily

SMOTO:n syysristeily järjestetään tänä vuonna Oktoberfest-tunnelmissa 1. – 2. marraskuuta. Ilmoittautumisaika risteilylle alkaa 4. elokuuta. Lisätiedot risteilystä, ohjelmasta ja ilmoittautumisohjeet: <http://www.smoto.fi>

Loppukirin paikka verenluovutuskampanjassa

Verta pakkiin hallitusti -verenluovutus kampanja on näkynyt kesän aikana mm. Ylen aamu-tv:ssä. Kampanjassa alkaa loppukirivaihe, kampanja-aika päättyy 24.10.2008. Kampanjaan on perinteisesti liittynyt kerhojen välinen leikkimielinen kilpailu, jossa parhaiten pärjänneet kerhot on palkittu syksyn motoristiristeilyllä. Tänä vuonna voittajat palkitaan Oktoberfest-risteilyllä 1.11.2008.

Miehillä luovutusvälin minimi on 60 vrk ja naisilla 90 vrk. Ne, jotka eivät voi luovuttaa syystä tai toisesta, niin voivat kuitenkin "rekrytoida" uusia luovuttajia "tilalleen". Onnistuneista rekrytoinneistakin voi pitää seurantaa ja niistä kannattaa ilmoittaa erikseen. Näin kerhon koko jäsenistö voi olla mukana edistämässä veren ja sen aineosien riittämistä. SPR:n Veripalvelu tarvitsee myös plasma- ja verihiutaleluovuttajia, joita sopivat henkilöt voivat luovuttaa jopa 2 viikon välein; nämäkin huomioidaan kampanjan luovutuslaskennassa.

MMAF:lla ei valtakunnallisena järjestönä ole omaa luovutuslistaa jokaisessa veripalvelussa. Luovuttaja voi toimittaa luovutustietonsa sähköpostitse puheenjohtaja@mmaf.fi, teemme sitten vuoden lopussa yhteenvedon SMOTOlle. **Tähän mennessä saatujen tietojen mukaan kukaan MMAF:sta ei ole luovuttanut tippaakaan verta!?!?! Ei voi olla totta...**

Nuorten kuljettajien taidot punnitaan YROY-kilpailussa

Jo yhdeksättä kertaa järjestettävän Young Rider of the Year -kilpailun finaali lähestyy. YROYn loppukilpailu käydään Joutsassa 30.-31.8.2008. Esikarsinnan perusteella finaaliin kutsutaan 20 kilpailijaa ja nuorten kuljettajien taitoja testataan Joutsassa elokuun lopulla kaksipäiväisessä loppukilpailussa. YROY-kilpailu järjestetään myös ensi vuonna, tuolloin on kyseessä YROYn 10-vuotisjuhlakilpailu.

Kangasmerkki MMAF:n krääsäkauppaan

Kysely ja odotettu MMAF:n kangasmerkki on vihdoon saatavana! Kangasmerkki on brodeerattu 8x4cm kokoiseksi ja se sopii siten hihaan, liiveihin, lippalakkiin ja vaikka olohuoneen sohvaan. Merkin hinta on 5,- € ja sitä saa paitsi tilaisuuksista joissa MMAF on mukana niin myös nettikaupasta <http://shop.mmaf.fi/>

