

# **MMAAF**

**Jäsenkirje 2/2009**



# Sisällysluettelo

Wanted - Vaihtoehtoisten voimanlähteiden moottoripyörä ...	2
MP09 Helsingin Messukeskus.....	3
Lainsäädännön kehitystilanne - missä mennään?.....	5
Yhdistyksen vuosikokous .....	7
Helsinki Bike Show tulee taas .....	8
MP09-näyttelyn satoa.....	9
SMOTOn jäsenedut.....	10
Tapahtumia joissa MMAF on mukana .....	11
MMAF Kauppa.....	11



## WANTED – Vaihtoehtoisten voimanlähteiden moottoripyörä

MMAF on ensi kesänä, Juhannuksen jälkeen jälleen mukana järjestämässä Motoparlamenttia jossa eri viranomaiset ja harrastajat kohtaavat ja voivat vaihtaa ajatuksia. Tilaisuudessa keskustellaan myös harrastuksemme tulevaisuudesta moneltakin eri kantilta. Tarvitsemme tilaisuuteen näytille sekä mahdollisesti myös koeajettavaksi moottoripyörä, voiden voimanlähde ei käytä fossiilisia polttoaineita. Hybridi, vety, akku, omavalmiste, tehdasvalmiste - kaikki käy. Onko sinulla tällainen projekti käynnissä tai jopa valmiina? Ota yhteyttä puheenjohtaja@mmaf.fi



# MP09 Helsingin Messukeskus

Perinteinen mp-näyttely järjestettiin tänä vuonna hieman perinteistä poiketen vasta niinkin myöhään kuin helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna. Perinteisesti se on järjestetty jo tammikuun viimeisenä viikonloppuna. Kävijämäärä oli tänäkin vuonna perinteisesti ennätyksellinen 79 538 ja yksi arvovaltainen kunniavieras. Lamasta, josta on paljon puhuttu, ei ollut tietoaakaan kun katsoi esimerkiksi lauantapäivän hymyilevää, iloista huojuvaa vierailijakansaa. Enkä tarkoita tällä kertaa Dalaita, vaan tätä finanssilamaa. Dalai Lama on kylläkin vierailut ko. paikassa, mutta varmaan aivan eri tarkoituksella. Sanotaan että aika näyttää mihin suuntaan ja milloin tämä lama kääntyy. Ajasta puheenollen palataan muutamia vuosia taaksepäin. Mieleeni tuli eräät messut joissa MMAF oli osastoinen mukana. Tullessani ko. sunnuntai aamuna hieman ennen messujen aukeamisajankohtaa sisälle, oli osastomme mainoslakana "Kustomit Kadulle" tippunut osittain lattialle. Se kuvasti mielestäni erittäin hyvin silloista MMAF:n tilaa, eli missä menttiin lakien, pykälien, asetusten ja yhteistyön eri viranomaisten kanssa. Suossa. Mutta tullessani tänä vuonna sunnuntaiaamuna hieman ennen messujen aukeamisajankohtaa sisälle, oli osastomme mainoslakana "Moottoripyörien rakentelun edunvalvontaa jo vuodesta 1998" komeasti, ylväästi ja huomaamatta ohitse kulkematta; vastaanottamassa vierailevaa hymyilevää iloista juhkakansaa. Se kuvasti MMAF:n tilaa tällä hetkellä, Olemme nousseet suosta, paljon on saatu aikaan ja paljon tullaan saamaan aikaan vielä tässä kevään ja kesän korvalla. Kiitos kaikille jäsenille, support-jäsenille ja kaikille muille tukijoille ja kanaville ja auttajille. Kiitos hallituksille, siis MMAF:n ja myös Vanhasen. Kiitos Suomen viranomaisille myötämielisyydestä. Kiitos EU:lle kaikista vaatimuksista. Kiitos Elämälle ja jokaisen elämäntyölle. Mutta työ vaatii tekijänsä, sanotaan. Asiat eivät tapahdu itsestään, jonkun täytyy järjestellä ne. Kiitos Maailmankaikkeudelle.

Näyttelylauantaina järjestettiin myös hallituksen, siis MMAF:n, vuosikokous, jonne oli muuten helppo löytää, kiitos hyvien opasteiden! Kokouksessa nousi vilkas keskustelu MMAF:n tulevista vuosista. Mihin panostetaan voimavarat tulevaisuudessa kun ns. "kopterilaki" päivitys, omavalmisteen rakentaminen ja rekisteröiminen selkiintyy. Mielestäni yksi tärkeä huomioonotettava seikka on yhteyksien ja kanavien avoimena, asiallisina ja hyvinä pitäminen eri viranomaisiin ja yhteistyökumppaneihin. Ennen kaikkea tienvarsitarkastuksia suorittaviin poliisikonstaapeleihin ja heidän esimiehiinsä. Tienvarsitarkastukset tarkentuvat ainakin omavalmisteteiden osalta. Uskoisin. Konstaapeli kysyy esim, missä peili, missä peili? Pitää olla kaksi isokokoista peiliä. Mitä vastaan jos lainmääräämiä isokokoisia peilejä puuttuu? Tarkoitin tällä sitä että konstaapeli haluaa käyttää virkaansa suomaa valtaansa, ihminen kun on!; ja kun ei enää pysty puuttumaan esim.



akselivälin tai keulakulman suuruuteen, hän etsii halutesaan huomauttamisen/mahdollisen rangaistusvaatimuksen syy jostakin mahdollisesta muusta pienikokoisesta seikasta esim. pienikokoisesta peilistä. Ja se miten suhtaudut ko. tilanteeseen, ja miten tilanne etenee, johtaako se kiistelyyn? Mennäänkö henkilökohtaisuuksiin? Riippuu millä asenteella olet matkalla! Meidän jokaisen on hyvä joskus mielestäni hieman tutkia omia ennakkosasenteitamme ja -luulojamme, katsoa niihin isokokoisiin peileihin, jotka kyllä löytyvät myös poliisienkin ajoneuvoista, vaikka ei aina uskoisikaan. Yleensä ko. tilanteissa asiat "karkaavat niin sanotusti käsistä" ja lopputulokset ovat sitten mitä ovat. "Hymyilevän motoristin päivän" voi pitää vaikka joka päivä ajellessa. Hymyile myös viranomaisille niin hekin hymyilevät sinulle. Pidä mieli avoinna ja positiivinen asenne elämässäsi kuten em Lama, siis Dalai. Hänen on pitänyt olla maanpaossa yli 70 vuotta mutta hymyilee kaikesta huolimatta vieläkin. Meillä on vielä paljon oppimista.



Se siitä asennekasvatuksesta, takaisin näyttelyyn. Lauantaina sattui erikoinen tapaus. Ollessani MMAF:n tiskillä, siihen ilmestyi rotevän näköinen kaveri, englantia savolais/hämäläis -korostuksella puhuen. Kaveri oli erittäin kiinnostunut osastolla olleesta Jawasta. "Sara's Jawa?", ymmärsin hänen udelleen. Uudelleen hän kysyi, "Sara's Jawa?" Olin ymmällä. Siinä sitten vähän aikaa juttellessamme minulle selvisi että hän oli tämä Mr Paul Teutull Sr, Chigagosta vai mistä se oli. Kävi ilmi että hänen sukujuurensa olivatkin Suomen Chigagosta. Hänen isoisoisoisänsä oli kotoisin Hämeestä ja oli ollut vallesmanni siellä ja pitänyt tietullia Savon ja Hämeen pitäjien rajalla. Siitä he olivat saaneet sukunimensä Tietulli. Isoisoisoisä oli sitten muuttanut myöhemmin amerikkaan ja muuttanut nimensä Teutuliksi, koska Tietulli kuulostaa siltä amerikkaksi lausuttuna. Paul Sr ei ollut ensimmäistä kertaa





Suomessa tänä vuonna, kuten on väitetty, vaan hän on ollut täällä aikaisemmin 70 -luvun alussa tapaamassa kaukaisia sukulaisiaan ja viettämässä villiä nuoruuttaan. Hän oli muun muassa ajautunut jonkun paikallisen bändin roudariksi. Bändin jäsenet kut-

suivat häntä Kaapiksi, nimi oli varmaankin tullut ulkoisen olemuksen perusteella tai sitten hän oli tullut ulos jostakin jouduttuaan ensin sisään jonnekin. Mene ja tiedä mitä oli tapahtunut. Tämä paikallinen bändi oli erittäin suosittu niihin aikoihin kun Paul oli mukana meiningeissä ja hän joutui painimaan ja poistamaan innoikkaammat ihailijat lavalta shown aikana. Palattuaan sitten aikoinaan kotimaahansa hän jatkoi tätä harrastustaan ja siitä tuli erittäin suosittu laji siellä, joku wrestling vai mikä se oli. Paul muisteli myös että sinipukuiset viranomaiset olivat erittäin intohimoisia bändin faneja alkuaikoina, heitä seiso-

usein esiintymispaikkojen takaosassa nauttimassa esityksistä, mutta he eivät kuulemma edes hymyilleet solistien välispiikeille, vaikka muu kuulijakunta jopa nauroi riemukkailla jutuille. Ehkäpä asennekasvatus ei kuulunut siihen aikaan poliisikoulun perusjakson koulutusohjelmaan. Paulilla oli ollut täällä nöösinä kolme Jaavaa. Niistä hänen moottoripyörä harrastuksensa on muuten lähtöisin. Sitten hänellä oli ollut tyttöystävä nimeltään Saara ja Saarallakin oli ollut oma Jawa. Turpo sellainen. Aina Saaran nähtyään, Paul halusi kaa-  
taa hänet maahan. Näistä jutuista syntyi sen paikalli-



sen bändin yksi biisi. No Saarasta ei tullut kuitenkaan Paul Juniorin äitiä, josta tämä bändi muuten hirveesti tykkäsi. Paul muisteli vielä että bändin jäsenet olivat erittäin unisia vaikka nukkuivatkin paljon. Sitä Paul myös ihmetteli että bändi halusi takaisin jonnekin Suomen entiiseen itäosaan? Joskin tänäpäivänä bändi on varmaankin päässyt sinne, ainakin bändin nykyisestä nimestä päätellen, arveli hän. Toisaalta hän oli ollut näkevinään tutun näköisen kaverin jollakin dealeriosastolla ohikulkieksaan edellisenä iltana. Mene ja tiedä näistä kavereista missä pitäjässä he paimentavat karjalau-  
maansa nykyisin. No, niin. Paul Sr palasi sitten jossain vaiheessa takaisin kotimaansa pitäjään ja aloitti nykyisen bisneksensä. siis niiden showpainitteluiden jälkeen. Rakentelemaan customeita vai mitä

ne on. Eikös hänen firman nimi ole OCC eli Orang - Outang Country Customs vai mikä se oli. Erikoinen kaveri tämä Paul Sr.

Kun luette tätä, lumet ovat jo sulaneet, toivottavasti, akut on ladattu sekä pyörissä että itse kullakin henkilökohtaisesti, keulat jatkettu ja oma-valmisteet valmistettu jne. Aurinko nousee jo mahtavan korkealle päivittäin ja lämmittelee mustaa asfalttia joka kutsuu juuri sinua... mutta malta vielä hetki, anna lakaisukoneenkuljettajan tehdä ensin tehtävänsä....älä anna keväthuuman huumata sinua vaikka se ihanaa ja ihmeellistä onkin, kuten koko elämä. Hymyile elämälle, niin elämä hymyilee sinulle! Kiitos!

muistiinmerkitsi Ole W

# Lainsäädännön kehitystilanne – missä mennään?

## Mitä tulikaan tehtyä?

MMAF:n tavoitteena on jo vuosikausia ollut ns. Kopterilain uudistaminen. Laissa moottoripyörien rakentamiselle asetettujen vaatimusten tulisi MMAF:n näkemyksen mukaan perustua tutkittuun ja kokemusperäiseen tietoon siitä, millaiset asiat ovat joko moottoripyörien liikenneturvallisuusominaisuuksien tai ympäristövaikutusten kannalta välttämättömiä. Tämä merkitsee, että minkäänlaisia ”musta tuntuu”-menetelmään tai ”Stetson-Harrison”-menetelmään perustuvia vaatimuksia ei saa laissa asettaa. Rakenteeltaan muutettujen moottoripyörien ohella laissa pitää säätää selkeät ja kaikkien osapuolten kannalta ymmärrettävät säännökset myös omavalmisteisille moottoripyörille. Lisäksi niiden menetelmien, joiden avulla lain teknisten vaatimusten täyttyminen todetaan, tulee olla liikenneturvallisuus- ja ympäristötavoitteisiin nähden oikeassa suhteessa sekä rakentelun harrastajille aiheutuvien kustannusten että saatavuuden osalta.

MMAF:n osuus Kopterilain uudistamistyössä saavutti tärkeimmän välietappinsa kesällä 2008, jolloin liikenne- ja viestintäministeriölle annettiin ns. APU 2-työryhmäraportti. Siihen on koottu kaikki tarvittava tieto uuden lain säätämisen pohjaksi. Lisäksi siihen sisältyy lain muotoon kirjoitettu ehdotus uudeksi Kopterilaiksi. Lakiehdotus sisältää säännökset sekä omavalmisteisten moottoripyörien teknisiksi vaatimuksiksi että rakenteeltaan muutettujen moottoripyörien teknisiksi vaatimuksiksi. Raportti on ladattavissa MMAF:n kotisivuilta.

Syksyllä 2008 ministeriö pyysi asiaan liittyviltä sidosryhmitä, kuten AKE:lta, poliisilta, elinkeinoministeriöltä ja eräiltä kotimaisilta tutkimuslaitoksilta kommentteja raportista sellaisenaan. Tämän lausuntokierroksen tuloksena saaduista lausunnoista vain yhdessä esitettiin kritiikkiä raportin eräitä yksityiskohtia kohtaan. Kriittinen taho oli yllättäen AKE, joka kritisoi eräitä valaisinlaitteita koskevia ehdotuksia, melunmittausta koskevia ehdotuksia, moottoripyörän tehon kasvattamista koskevaa ehdotusta sekä autonrenkaan käyttämisestä moottoripyörän takarenkaana koskevaa ehdotusta. AKE:n kritiikki näyttää sängän oudossa valossa siinä mielessä, että AKE itse osallistui myös itse raportin valmisteluun, jossa kritiikin kohteena olleet ehdotukset tehtiin. Voidaan myös todeta, että pääosin kritiikki perustuu olettamuksiin eikä tutkittuun ja kokemusperäiseen tietoon asioiden todellisesta laidasta. Joka tapauksessa kritiikin kohteena olevat yksityiskohdat edustavat vain pientä osaa kokonaisuudesta, joten suurta merkitystä asialla ei ole.

## Milloin laki muuttuu?

Tähän kysymykseen meillä ei valitettavasti ole antaa täsmällistä vastausta, sillä asia ei ole meidän käsissämme, vaan liikenne- ja viestintäministeriön käsissä. Ministeriö on luvannut hoitaa asian, mutta tarkempaa vastausta kuin ”säädökset pyritään antamaan kevät-kesäkaudella 2009” emme valitettavasti saaneet. Periaatteessa ministeriöllä on ollut APU 2-raportin jättämisestä lukien aivan riittävästi aikaa asian hoitamiseksi. Oletettavasti asia on kuitenkin ”asenteellisesti” kova pala joidenkin virkamiesten purtavaksi, joten sen purkaminen vaatii oman aikansa. Asian käsittely sattui toisaalta

siinä mielessä huonoon ajankohtaan, että parhaillaan ministeriössä on käsiteltävänä iso paketti EU-lähtöistä lainsäädäntöä, joka on pakko antaa määräajassa.

## Jos laki muuttuu, mitä sitten saa tehdä?

Totuutta meillä ei ikävä kyllä ole antaa tästäkään asiasta – sekin on tällä hetkellä ministeriön käsissä. Jotain osviittaa voimme hahmotella APU 2-raportin ehdotusten sekä siihen annettujen lausuntojen pohjalta. Alleviivaamme kuitenkin sitä, että seuraavassa esitettujen asioiden toteutuminen ei ole vielä varmaa. Seuraavia asioita ei yksikään sidosryhmä ole ilmoittanut vastustavansa.

## Etuhaarukan muutokset

Akseliväli- ja keulakulmarajoitukset poistuvat ja ne korvataan MMAF:n suorittamalla testaamisella. Jokainen moottoripyörä, jota on muutettu siten, että akseliväli ylittää kaksi metriä, on jatkossa esitettävä MMAF:n testattavaksi. MMAF tutkii standardoidun koeajon avulla, että moottoripyörä käyttäytyy liikenneturvallisuuden näkökulmasta hyväksyttävällä tavalla kaikissa tieliikennenopeuksissa ja että sen kaarreajo-ominaisuudet ja kääntävyys ovat riittäviä tieliikennekäyttöä silmällä pitäen. Lisäksi MMAF tutkii jarrut laissa erikseen määrätyn testausmenetelmän mukaisesti. Jarrutestin tarkoituksena on jarrutehon riittävyuden ja pyörän hallittavuuden ohella tutkia myös chopper-tyyppisten moottoripyörien painojakauman soveltuminen liikennekäyttöön: chopperinkin täytyy pysähtyä myös etujarrulla. Jos testi hyväksytään, MMAF kirjoittaa todistuksen, jonka nojalla pyörä hyväksytään testatuilta osin katsastuksessa.

## Moottorin virittäminen

Moottoripyörien moottorin tehon nostamista koskevat raja-arvot uudistuvat osittain. Riippuen alkuperäisestä tehon ja omamassan suhteesta moottorin tehoa saa nostaa joko 20 prosenttia tai kunnes tehon ja omamassan suhde on 1 kW/2 kg; viimeksi mainitussa tapauksessa kuitenkin enintään 100 prosenttia. Muutos hyväksytään muutokatsastuksessa, jossa tarvittaessa on esitettävä dynamometrissä mitattu testituloksesta muuttuneesta tehosta.

Sellaisissa moottoripyörissä, joissa ei alkuperäisenä ole ollut katalysaattoria, pakokaasupäästövaatimusten täyttyminen moottorin muutosten yhteydessä voidaan osoittaa katsastuskonttorilla tehtävän mittauksen avulla. Raja-arvot ovat samat kuin henkilöautoilla, joissa ei ole katalysaattoria. Käytännössä tämä koskee vuosimalleja 1991-2003, tätä vanhempia pyöriä päästövaatimukset eivät lainkaan koske.

## Omavalmisteet

Tällä hetkellä merkittävimpiä omavalmisteisten moottoripyörien rekisteröinnin esteeksi osoittautuneita vaatimuksia on neljä: päästöt, melu, sähkömagneettinen yhteensopivuus sekä jarrut. Päästöjen ja melun osalta omavalmisteiden vaatimustasoa on ehdotettu kevennettäväksi ja mittaukset suoritettavaksi katsastuskonttoreilla. Käytännössä tämä merkitsisi,



että teknisesti kunnossa oleva moottori, joka on oikein säädetty ja jossa on tehokas äänenvaimennus, täyttäisi nämä vaatimukset. Vaatimus sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta on ehdotettu täytettäväksi käyttämällä häiriösuojattuja sytytystulpanjohtimia sekä koteloimalla lataus- ja sytytysjärjestelmään liittyvät sähkökomponentit; erillistä mittausta ei tällöin vaadittaisi lainkaan. Tämäkin asia voidaan todeta katsastuskonttorilla. Jarrujen testaamisesta vastaisi puolestaan MMAF samalla tavalla kuin yllä on esitetty etuhaarukan muutosten osalta. Saman testin yhteydessä MMAF tutkisi myös nopeusmittarin tarkkuuden.

APU 2-raportin lakiehdotukseen on kirjoitettu auki myös muut, luonteeltaan "pienemmät" vaatimukset esimerkiksi valaisinlaitteista, peileistä, sivuseisontatuesta jne. Jos lakiehdotus toteutuu, omavalmisteiden rekisteröinti muuttuisi käytännössä mahdolliseksi ja katsastukseen liittyviltä kustannuksiltaan melko edulliseksi. On kuitenkin huomattava, että mitä tahansa APU 2-raportissa ei ehdoteta sallittavan. Omavalmisteessa pitää jatkossakin olla mm. peilit, suuntavilkut ja nopeusmittari ja niiden tulee täyttää tietyt vaatimukset. Lisäksi itse omavalmisteen määritelmä on tiukka: omavalmisteessa ei saa olla enempää kuin 50 prosenttia minkään tyyppihyväksytyyn, piensarjatyypin hyväksytyyn tai muunlaisessa massamenettelyssä liikenteeseen hyväksytyyn ajoneuvon osia. Harrikasta, Trumpasta tai Suzukista ei siis tule omavalmistetta vain sillä, että siihen vaihtaa muutaman osan.

### Pidätellään hengitystä pää sinisenä...

On erinomaisen aiheellista kysyä, kuka liikenne- ja viestintäministeriössä on päättänyt linjanvedosta, jonka mukaan Kopterilain uudistuksen valmistelusta ei saa antaa käytännössä mitään harrastajien kannalta hyödyllistä tietoa. Ja ennen kaikkea on aiheellista kysyä, miksi tällainen päätös on tehty? Laki ei tiedottamista kiellä, joskaan ei siihen velvoitakaan. Tässä vaiheessa riittäisi suurpiirteinen tieto aikataulusta ja tulevan lain sisällöstä siltä osin kuin siitä ei vallitse erimielisyyttä. Mitään haittaa tiedottamisesta on vaikeaa kuvitella aiheutuvan, hyötyä siitä sen sijaan olisi monelle ikävää asiassa on myös se, että MMAF ei voi käynnistää testaustoimintaansa suunnitellulla tavalla ennen kuin lain täsmällinen sisältö on tiedossa ja hakemus testausvaltuuksista voidaan tehdä AKE:lle.

MMAF:lla olisi käytettävissään joitakin kanavia tiedon puristamiseksi ulos ministeriöstä. Emme kuitenkaan tässä vaiheessa halua niitä käyttää, vaan toimimme omalta osaltamme avoimuuden ja yhteistyön hengessä, kuten olemme tähänkin saakka toimineet. Meidän puolestamme ministeriöllä on siis työrauha – toistaiseksi. Luotamme ministeriön antamaan tietoon siitä, että säädökset pyritään antamaan ulos kevät-kesäkaudella 2009. Lainsäädäntöprosessin puolesta mitään estettä tämän aikataulun toteutumiseksi ei ole olemassa.





## Yhdistyksen vuosikokous keskusteli tulevaisuudesta ja valitsi toimihenkilöt

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin lauantaina 31.1.2009 MP09:n yhteydessä Pasilan messukeskuksessa. Kokouksessa keskusteltiin tulevaisuuden toiminnan tavoitteista, vuosien 2010-2015 visiosta, valittiin yhdistykselle puheenjohtaja sekä hallitus ja päätettiin kuluvan vuoden jäsenmaksujen suuruudesta.

MMAF:n toiminnassa todettiin viranomaisyhteistyö sekä tiedottaminen ja ylipäättään rakenteluharrastuksen edistäminen tärkeimmäksi toiminnaksi. Lainsäädäntötyön edistyessä toiminnan painopisteissä tulee kuitenkin muutoksia. Testaus toiminta, neuvonta ja tiedotus sekä street fighter ja bomber kansan entistä parempi aktivointi sekä järjestäytyminen koko valtakunnan alueella katsottiin tärkeiksi. Kokous kirjasi nyt valitulle hallitukselle ponnen, jossa vuonna 2005 kirjattu toiminnan tarkoitus tulee päivittää vuoden 2010 vuosikokousta varten seuraavan viiden vuoden tavoitteiksi.

### Henkilövalinnoissa ei yllätyksiä

Santtu Ahonen jatkaa puheenjohtajana, varapuheenjohtajana Jussi Katajainen sekä sihteerinä Niclas Hallgren. Hallituksessa istuvat edellisten lisäksi Velo Koskivirta, Jukka 'TukkaJukka' Rissanen, Kai 'Jupi' Tanninen, Samuel 'Hemuli' Heikkinen, Timo 'Proffa' Mäki, Teemu S. Lindfors sekä uutena jäsenenä Matti Ikonen.

Webmasterina jatkaa Jarno 'Jarppi' Laitinen, krääsäpäällikkönä Rami Yliniemi ja jäsenkirjurin tehtävät ovat Samuel Heikkisen luotettavissa käsissä. Teemu Lindfors jatkaa testausprojektin kimpussa.

### Jäsenmaksuihin ei muutoksia

Vuosikokouksessa päätettiin myös vuosittaisen jäsenmaksujen määrästä. Asiasta keskusteltiin ja jäsenistöllä olisi halua myös nostaa maksua. Todettiin lopulta kuitenkin, että pidetään vielä tänä vuonna maksut ennallaan. Siis henkilöjäsenen jäsenmaksu on 20,- ja kannatusjäsenen maksu on vähintään 100,- vuonna 2009.



# HELSINKI BIKE SHOW

13.6.2009, 11–16 Kaivopuisto

## Helsinki Bike Show tulee taas!

13.6.2009 aurinkoisena lauantapäivänä nähdään Helsingin Kaivopuistossa järjestyksessään kuudes rakennettujen moottoripyörien ulkoilmanäyttely, Helsinki Bike Show. Mukana ovat tänäkin vuonna rakentelusuuntaan ja valmistusmaahan katsomatta koko maan harrastajakerma edellisen talven aikana valmistuneine mestariteoksineen kilpailemassa Suomen suurimman ulkoilmanäyttelyn mahtavista palkinnoista. Tänä vuonna yhteistyö mm. Custom Chrome European kanssa takaa että paikalle todella kannattaa tulla, voittajat joutuvat varaamaan kenties apuvoimia palkintokasansa kotiuttamiseksi. Ei kuitenkaan pidä unohtaa myös muita yhteistyökumppaneitamme, olemme jo useana vuonna saaneet tukea Suomen ykköskauppialta ja muilta alan ammattilaisilta – ilman heitä ei näin suurta näyttelyä yksinkertaisesti pystyisi järjestämään. Edellisvuonna näyttelypyöriä oli jo toista sataa ja jos vanhat merkit pitävät paikkansa joudumme tänä vuonna raivaamaan tontille taas lisää tilaa.

Paikan päällä järjestelyt toimivat edellisvuosien tapaan saumattomasti Aliens Mc:n hoitaessa raskaan työn rakenteiden kasaamisesta näyttelypyörien vastaanottoon ja kirjaamiseen, paikalla tulee olemaan myös ruokatarjoilua näytteilleasettajille. Pyörät jaetaan rakentelutyylinsä mukaan eri luokkiin, tänä vuonna palkintoluokat ovat: Chopper, Custom, Classic Custom, Streetfighter ja Best Paint – näissä luokissa arvostelun hoitavat tuttuun tapaan näytteilleasettajat itse valiten kustakin luokasta mielestään parhaan pyörän. Yleisöllä on myös mahdollisuus äänestää omaa suosikkiaan People's choice -palkinnon voittajaksi. Palkinto jaetaan myös aina yhtä mystisin perustein MMAF:n hallituksen valitsemalle pyörälle joka mielestämme parhaiten kuvastaa rakenteluharrastuksen positiivisia puolia.

Toivomme että Helsinki Bike Show innostaa koko maan rakentajat paikalle viettämään aurinkoista lauantapäivää kanssamme, vaikka et pyöräsi toisikaan näytille niin tule ih-

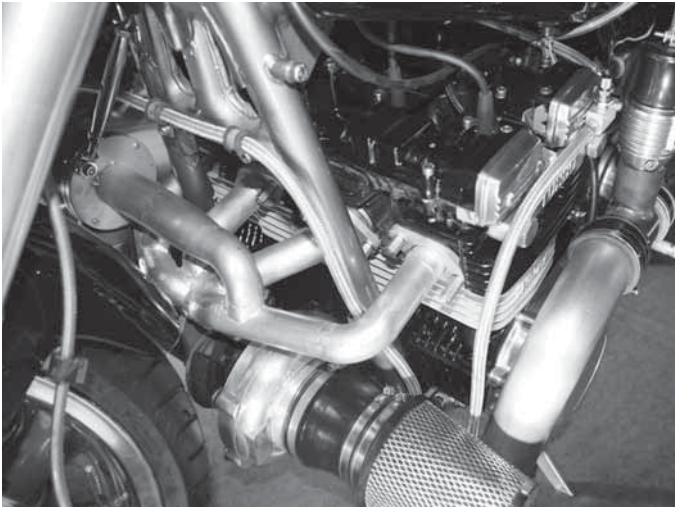
meessä katsomaan mitä muut ovat talven aikana talleissaan touhunneet. Yksi Helsinki Bike Shown kantavista ideoista on ollut pitää se yleisölle maksuttomana tilaisuutena ja tätä perinnettä jatketaan myös tänä vuonna. Suuri yleisö onkin ottanut näyttelyyn omakseen ja päivän aikana paikalla käy tuhansia ihmisiä myös harrastuspiirien ulkopuolelta ihailmassa rakentajien käsityön tuloksia. Suomalainen pyöränrakennuksen taso on niin korkea että sitä kelpaa esitellä kenelle tahansa.

Pyöränsä näyttelyyn tuovia pyydämme saapumaan paikalle ennen kello 11:00, paikalla on väkeä aamukahdeksasta lähtien joten turhan ruuhkan välttämiseksi ei kannata jättää saapumista viime tinkaankin.





# MP09-näyttelyn satoa



Melkoinen käärmepesä



MMAF:n hallituksen monivuotiset jäsenet Velo Koskivirta ja Jupi Tanninen kiertelivät messuja värepuvussa, taviksiksi naamioituneina



Olli Lehtinen, Alasalmen Jussi ja Andy Nieminen keskustelivat nais... Rakentelun suunnista



Bulu-pohjainen fighterprojektiaihio



Jep Jepin Kurkolla ei messuhumun meno päätä kylmännnyt



MMAF:n ständillä ollut ahdettu Jawa keräsi yleisöä kuin karpäsiä

# Smoton jäsenedut 2009

Kaikki vuoden 2009 jäsenedut löytyvät sivulta [www.smoto.fi](http://www.smoto.fi) "jäsenedut"-napin alta. Jäsenetuja on tarjolla mm seuraavista tuotteista ja palveluista Laiva-alennukset (3), matkailu ja majoitus (11), kartat ja muut painotuotteet (1), ajovarusteet (3), muut motoristiedut (4). Ohessa muutamia esimerkkejä.

## Laivaedut

### Tallink – SiljaLine 2009

#### Helsinki – Tallinna – Helsinki,

hinnat voimassa kaikilla lähdöillä

kansipaikka 25 €/hlö

Business Lounge paikkalippu 70€/hlö

henkilöauto 20 €

pakettiauto 45 €

moottoripyörä 15 €

#### Helsinki – Rostock – Helsinki

hyttihinnoista –25% kaikilla lähdöillä

ajoneuvot –50% vihreät ja keltaiset lähdöt

ajoneuvot –25% punaiset lähdöt

#### Turku – Tukholma – Turku,

hinnat voimassa vihreillä lähdöillä

hyttihinnoista –40%

ajoneuvot –40%

#### Helsinki – Tukholma – Helsinki,

hinnat voimassa vihreillä lähdöillä

hyttihinnoista –30%

ajoneuvot normaalihinta

Alennukset lasketaan normaaleista reittimatkahinnoista ja niihin ei voi yhdistää muita alennuksia. Koskevat alle 10 henkilön varausta. Lähdöt ja aikataulut [www.silja.fi](http://www.silja.fi) tai [www.tallink.fi](http://www.tallink.fi). Silja Line: 0600 174 552, Tallink: 0600 157 00. Klo: 8.00-21.00 joka päivä. (1.64€/vastattu puhelu + pvm/mpm). Varauksia tehtäessä **SMOTOn asiakasnumero 5433**

### Finnliness 2009

#### Helsinki – Travemünde – Helsinki

moottoripyörät veloitetusta koko vuoden 2009

hinnastot ja aikataulut [www.ferrycenter.fi](http://www.ferrycenter.fi)

Matka on maksettava 30 päivää ennen lähtöä, jos matka varataan vähemmän kuin 30 päivää ennen lähtöä, se on maksettava välittömästi. Satamassa esitettävä SMOTOn logolla varustettu oman kerhon jäsenkortti tai supportjäsenkortti. Peruutusehdot: Peruutus 30 vrk ennen lähtöä palautetaan koko maksu, 29-15 vrk ennen veloitetaan 25%, 14-2 vrk ennen veloitetaan 50% ja alle 2 vrk ennen veloitetaan 100% kulut. Jäsenetuihin ei voi yhdistää muita alennuksia ja tarjouksia. Varaukset Nordic Ferry Center (09) 251 0200. Varausta tehdessä ilmoitettava **tunnus SMOTO** oman kerhon nimi/supportjäsenkortin numero.

### Silja Line Club One –yhteistyösopimus ja alennukset

#### Helsinki – Rostock – Helsinki,

voimassa normaalihintaisilla Saksan reittimatkoilla 1.5 .2009 alkaen

Bronze-taso -10%, Silver-taso -20 % ja Gold-taso -30 %

#### Ruotsin liikenne pois lukien vihreät lähdöt ja

#### Baltic Princess -risteilyt

perusjäsenetu – 20%

ennakkovaraajanetu jopa –35%

Edellyttää liittymistä Club One –asiakkaaksi. Liittyminen on maksutonta ja tuo Silver-tason asiakkuuden.

- jäsenkortti ja 4 kertaa vuodessa ilmestyvä jäsenlehti ja Club One -uutiskirje sähköpostilla

- etuja laivan myymälöissä ja ravintoloissa, bonuspisteiden keruu laiva- ja matkaostoista

- oikeus pisteillä varattaviin bonusmatkoihin ja kanta-asiakashintaisiin matkoihin

Tarkemmin Club One -jäsenyydestä: [www.clubone.fi](http://www.clubone.fi)

Liittyminen: [www.clubone.fi/erikoisliittyminen](http://www.clubone.fi/erikoisliittyminen)

**SMOTOn Club One jäsennumero on 14613.**

### Ryhmämatkat

Yli 10 henkilön ryhmämatkoista tarjous kerhosi yhteyshenkilöltä: Harri Jylhävuori, p. 0400 760 830.

### Eckerö Line 2009

#### Helsinki – Tallinna – Helsinki

Reittilippu 17 €/hlö/suunta

A2-hytti 27 €/suunta

Moottoripyörät 15 €/suunta

Matka on maksettava etukäteen. Mikäli matka maksetaan satamassa ennen lähtöä, peritään matkasta normaali hinta sekä palvelumaksu 5 €. Jäsenetua ei voi yhdistää muihin alennuksiin, paketteihin tai tarjoushintoihin. Varaukset numerosta 06000 4300 (1.64 €/puhelu+pvm). Varausten yhteydessä mainittava **tuotekoodi SMOTO**

## Matkailu ja majoitus

Jäsenetuja tarjoavat seuraavat majoituslaitokset, tarkemmat tiedot löytyvät Smoton sivuilta

Best Western -hotellit Liettua ja Puola:  
Hotelli Valtatie 1, Paimio  
Hotelli Rauhalampi, Kuopio  
Restel Hotel Group 2008, koko Suomi

Best Western-hotellit, koko Suomi  
Lapland Hotels  
Suomen Retkeilymajajärjestö  
SAKSA: Hotellit Travemündessä ja Lyypekissä  
Bomans Gästhem, Åland /Ahvenanmaa  
Miekkala, Lappeenranta  
Hotel Sweet Home, Pieksämäki

## Tapahtumia 2009

10-13.4.2009 ACS - American Car Show, Helsinki  
6.5.2009 MMAF Hallituksen kokous  
9.5.2009 Bomber Bike Show, Lahti  
16.5.2009 Mopot Show V, Joroinen  
6.6.2009 Custom Bike Show, Norrtälje, Ruotsi  
10.6.2009 MMAF Hallituksen kokous  
13.6.2009 Helsinki Bike Show  
27.6.2009 Bike-Expo, Forssa  
17-19.7.2009 Saimaa Picnic  
18.7.2009 Thunder Machine Bike Show  
15.8.2009 Custome Cycle Show, Turku  
29.8.2009 Mansen Mäntä Messut, Tampere

Nämä ja paljon muita osoitteessa: [www.mmaf.fi/forum/index.php?action=calendar](http://www.mmaf.fi/forum/index.php?action=calendar)

## MMAF kauppa

Tuotteita on myytävänä tapahtumissa joihin MMAF osallistuu, netissä <http://shop.mmaf.fi> ja Bomber-Shopissa Tuupakantie 2, Vantaa.



### Hupparit

Netissä ja shopissa 51,90  
Tapahtumissa 50,-



### T-paidat

Netissä ja shopissa 19,90  
Tapahtumissa 20,-



### Kangasmerkki 5,-

Paitamyynnillä kerätään pääomaa harrastuksemme edunvalvonnan eteen tehtävän työn tarpeisiin, senttikään ei siis mene hukkaan.



[www.mmaf.fi](http://www.mmaf.fi)

