

**WWW. MMAAF .FI**

**Jäsenkirje**  
**1/2012**  
**Sisältää vuosikokouskutsun**



# Sisällysluettelo

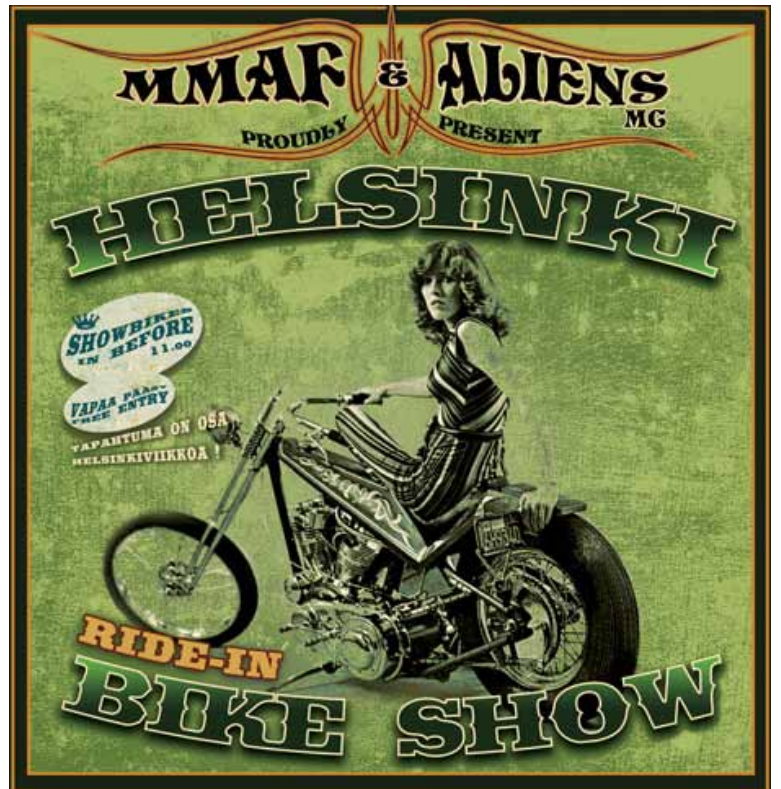
Puheenjohtajan palsta.....	3
Vuosikokouskutsu .....	4
Vuosikokouksen esityslista .....	4
MMAF ry:n toimintakertomus 2011 .....	5
MMAF ry:n toimintasuunnitelma 2012 .....	7
MP 12 aloittaa lähtölaskennan kevääseen .....	8
Peräkärry prätäkään - kaikenlaista huomioitavaa.....	9
English Wheel .....	11
Tunne käyttämäsi kemikaalit .....	14
Smoton jäsenedut.....	15
MMAF kauppa .....	15

## Helsinki Bike Show

Järjestyksessään kahdeksas Helsinki Bike Show järjestetään tänä vuonna lauantaina 9.6.2012 kello 11.00-16.00.

Paikka on sama kuin viime vuonna, Helsingin Tokoinranta. Muutenkin näytelyn kanssa edetään jo vanhalla ja hyväksi todetulla kaavalla. Yleisölle on vapaa pääsy sisään, näyttelypyörät paikalle 10:30 menessä, ei ennakoilmoittautumista, palkintojenjako noin 15:30, aurinkorasvaa mukaan, musaa ja chillailua nurmikolla, ja niin edelleen.

Lisäinfoa näytelystä löydät webistä [www.helsinkibikeshow.fi](http://www.helsinkibikeshow.fi) sekä tietty MMAF:n omilta sivuilta [www.mmaf.fi](http://www.mmaf.fi).



## Tarjous jäsenistölle

Olemme tehneet Readme -kustantamon kanssa sopimuksen, joka koskee tässä vaiheessa Kustomeita Härmästä -kirjaa. Sopimusta saatetaan laajentaa muihinkin saman kustantamon opuksiin, mikäli sopivia löytyy.

Jäsenistölle tarkoitettu tarjous löytyy osoitteesta: [www.readme.fi/mmaf/](http://www.readme.fi/mmaf/)

# Puheenjohtajan palsta

Teksti: Juha Vengasaho

Vuosi on jälleen vaihtunut. Menneenä vuonna jotkut asiat edistyivät rakentelun osalta, kun taas jotkut asiat junnasivat paikallaan tai ottivat jopa pakkia rakentelun kannalta. Vaikka harrastajan taivas näyttää väliltä harmaalta, ei kuitenkaan unohdeta niitä valon pilkahduksia, joita myös siellä näkyy.

Edelleenkin tarvitaan, jopa kasvavassa mittakaavassa yhtenäistä, osaavaa edunvalvontaa. Se, miten se tulevaisuudessa hoidetaan, on tällä hetkellä ehkä hämärän peitossa. Välillä tuntuu että tärkein, eli edunvalvonta unohdetaan ja riidellään toisarvoisista asioista. Nyt on siis aika viimeistään ryhtyä miettimään miten tästä eteenpäin, miten asioita voidaan hoitaa kaikkia harrastajia palvelevasti?

Vapaaehtoistyö on tärkeää tällä alalla, mutta riittääkö se nykypäivänä? Haasteet kovenevat, kuten myös siihen annettava panos? Mitä sitten kun nykyiset aktiivit eivät enää jaksaa, kuka tulee jatkamaan kanssakäymistä ja keskustelua mm. eri viranomaisiin, niin Suomessa kuin vaikkapa Brysselissä? - Voisiko juuri sinä olla se yksi seuraavista innokkaista asioiden "junailijoista"? Kaikille aktiiveille löytyy hommia, mahdollista saappaiden kokoa ei tule säikkyä, niitä nimittäin löytyy joka kokoa joten kaikille löytyy

## MMAF:n ry:n vuosikokous 4.2.2012 klo 17:00

MMAF:n vuosikokous pidetään jälleen tänä vuonna MP-näyttelyviikonloppuna. Kokouspaikkana on tänä vuonna Aliens MC:n tilat osoitteessa Jäähdytintie 26B, Helsinki.

MMAF:n hallitukseen on tulossa jälleen muutoksia. Muutama aktiivi jää sivuun ja muutamaa uutta innokasta odotetaan tilalle - uudet innokkaat ovat juuri niitä tämän jäsenkirjeen lukijoita, joten se voit olla juuri SINÄ!

Kiitän kaikkia hallituksen jäseniä ja muita aktiiveja, riviharrastajia unohtamatta kuluneesta vuodesta!, ilman teitä tästä ei tulisi mitään. Hyvää alkanutta vuotta & tapaamisiin!



# MODIFIED MOTORCYCLE ASSOCIATION OF FINLAND

## VUOSIKOKOUSKUTSU

Modified Motorcycle Association of Finland ry:n sääntömääräinen vuosikokous yhdistyksen jäsenille lauantaina 4.2.2012 klo. 17:00 alkaen Aliens MC:n tiloissa, osoitteessa Jäähdytintie 26B, Helsinki

Kokouksessa käsitellään ja päätetään yhdistyksen sääntöjen § 11 tälle kokoukselle määräämät asiat.

Helsingissä, 21.12.2011  
Hallitus

## Vuosikokouksen esityslista 4.2.2012

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen § 11 määräämät asiat.

1. Kokouksen avaus  
Puheenjohtaja avaa kokouksen.
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi (2) pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi (2) äänenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus  
Hallituksen on kutsuttava yhdistyksen kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta jäsenille postitetuilla kirjeillä, sähköpostilla tai alan lehdissä julkaistulla ilmoituksella.
4. Hyväksytään kokouksen esityslista
5. Esitellään tilinpäätös, vuosikertomus ja tilintarkastajien lausunto
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
7. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet  
Hallitus esittää jäsen- ja kannatusjäsenmaksujen (20:- ja 100:-) säilyttämistä ennallaan.
8. Valitaan hallituksen puheenjohtaja ja muut jäsenet  
Sääntöjen mukaan "Yhdistyksen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu vuosikokouksessa valitut puheenjohtaja sekä vähintään 6 ja enintään 10 muuta varsinaista jäsentä. Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika."  
Edellisessä vuosikokouksessa valittiin vuoden 2011 hallituksen varsinaisiksi jäseniksi Juha Vengasaho (puheenjohtaja), Samuel Heikkinen, Petri Suuronen, Iivo Invenius, Petteri Maaranen, Niclas Halgren, Anssi Juvonen ja Ari Kupari.
9. Valitaan yksi (1) tai kaksi (2) toiminnan tarkastajaa ja heille varatoiminnantarkastajat  
Edellisessä kokouksessa valittiin varsinaiseksi toiminnantarkastajaksi Timo Muilu ja varatoiminnantarkastajaksi Mikko Leivo
10. Mahdolliset muut asiat
11. Kokouksen päättäminen



# MMAF ry:n toimintakertomus 2011

## Toiminnan tarkoitus

Vuonna 2005 yhdistyksen vuosikokous hyväksyi seuraavan kuvauksen toiminnan suuntaviivoiksi:

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta. Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.

Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle. Moottoripyörien hankintaverottamisesta on luovuttava.

Oma- ja piensarjavalmisteisilta sekä muunnelluilta moottoripyöriltä vaadittavien mittausten ja testien tulee olla kohtuullisia ja suoritettavissa Suomessa. Testeissä tarvittava tietotaito sekä laitteisto on oltava harrastajien ulottuvilla kohtuullisin kustannuksin.

MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.

Jäsenistölle tarjotaan tilaisuuksia ja paikkoja vaihtaa kokemuksia ja osaamista. Tällaisia voivat esimerkiksi olla jäsenille tarjotut www-sivut ja keskustelupalstat, näyttelyt, sekä jäsenistön ylläpitämä testaus- tai muu rakenteluun liittyvä palvelu.

MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomaistoiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.

MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF on Suomen Motoristit ry:n, eli SMOTO:n jäsenyhdistys.

## Viranomaisyhteistyö ja lausunnot

Lausuntojen kirjoittamisen kannalta on mennyt vuosi ollut hyvin hiljainen, erilaisia moottoripyöriä koskevia säädöksiä on tullut lausuttavaksi vain muutamia. Vuoden 2010 alusta voimaan tulleet uudet säädökset ovat vielä tuoreita ja niidenkin tulkintalinjauksista on vielä käynnissä kädenvääntö. Melurajoista ja niiden mittaus- sekä tulkintakysymyksistä on ollut paljonkin asiaa eri suuntiin.

MMAF myös kuulutti harrastajien suuntaan saadakseen faktatietoa annetuista sakoista, huomautuksista, kilpien vienneistä ja valvontamääräyksistä erityisesti tapauksissa, joissa on tulkintaa tai jopa ns. kyykytystilanne. Koska tällaisia tietoja ei yh-

distykselle asti tullut voitaneen katsoa menneen 2011 kesän olleen hyvin hiljaisen tällä rintamalla, kuten asian kuuluukin olla. Tästä kiitos kuuluu paitsi harrastajille, myös valvovalle viranomaiselle.

Motoparlamenttia ei vuonna 2011 järjestetty. Sen sijaan edustajamme kävivät Brysselin MEP-ridessa. MMAF osallistui reisin kuluihin maksamalla kilometrikorvauksia. Tämän lisäksi tapasimme TraFin edustajia useaan otteeseen.

Lainsäädännön kehittämistyön lisäksi MMAF on pitänyt palaveria poliisin kanssa Helsinki Bike Show:n (HBS) tiimoilta. MMAF:n työ ajoneuvoteknisten vaatimustenmukaisuuksien ääressä kantaa paremmin hedelmää, jos tärkeimmät sidosryhmät voivat löytää tapoja toimia yhteisymmärryksessä MMAF:n tavoitteiden kanssa.

## Tutkimus- ja tarkastustoiminta

Testauspalvelujen osalta jatkettiin vuonna 2010 sovittua toimintatapaa, jossa mm. MMAF:n testaajat suorittavat varsinaista testaamista Testmill Oy:n nimiin.

MMAF huomasi tarpeen tutkia tarkemmin mm. keula-, jarru- ja takahaatukkamuutoksia erityisesti sporttipyörien kontekstissa. Valmistelut tutkimusta varten aloitettiin.

## Jäsenpalvelut ja tiedotustoiminta

Vuonna 2011 jäsenistölle on lähetetty neljä jäsenkirjettä. Koko jäsenkunnalle lähetettävien kirjeiden lisäksi uusille jäsenille on lähetetty liittymisen yhteydessä jäsenkortti sekä tietopaketti yhdistyksen toiminnasta. Yhdistyksen tärkeimmät tiedotuskanavat ovat olleet Internet-sivujen ja jäsenkirjeiden lisäksi MMAF -palstat Kopterilehdessä ja Bomber Magazinessa.

Helsinki Bike Show 11 noteerattiin useissa valtakunnallisissa ja paikallisissa medioissa, sekä ennakko uutisina että tilaisuuden jälkeen kuvien kera.

## Näyttelytoiminta ja tapahtumat

Yhdistys osallistui aktiivisesti tapahtumiin ja näyttelyihin vuonna 2011.

MMAF:lla oli oma osastonsa MP11 messuilla helmikuussa. Osastollamme kävi lukuisia harrastajia keskustelemassa ajankohtaisten hankkeiden etenemisestä. MP-näyttely on monivuotisten kokemusten perusteella MMAF:lle kaikilla

mittareilla mitaten vuoden päänäyttely. Osastolla käy ylivoi-  
maisesti eniten keskustelijoita ja ajankohtaisten asioiden ky-  
selijöitä, krääsäkauppa käy hyvin ja uusia jäseniä tulee tasai-  
sesti. MMAF:lla oli oma osastonsa myös Oulun American Car  
Show:ssa toukokuussa, Turku Kustom Show:ssa elokuussa ja  
Petrol Circus -näyttelyssä Helsingin messukeskuksessa loka-  
kuussa.

MMAF:n jo perinteiseksi muodostunut Helsinki Bike Show  
järjestettiin 18.6.2011 jo kahdeksannen kerran. Näyttely jär-  
jestettiin yhteistyössä Aliens MC:n kanssa, paikkana oli tällä  
kertaa Tokoinranta Helsingissä. Varsinaisella näyttelyalueella  
oli yli 100 moottoripyörää. Edellisvuoden tapaan myös useat  
mediat noteerasivat tilaisuuden positiiviseen sävyyn. MMAF  
haluaa kiittää kaikkia yhteistyökumppaneita. Päätös näyt-  
telyn järjestämisestä 2012 yhdessä Aliens MC:n kanssa on  
jo tehty. MMAF käytti puheenvuoron kummassakin vuoden  
2011 Biker Meetingissä Turussa ja Vaasassa.

## Yhdistyksen ja hallituksen koko- ukset

Yhdistyksen vuosikokous 2011 pidettiin 5.2.2011 Helsingissä.  
Vuosikokous valitsi yhdistykselle hallituksen: Puheenjohtaja  
Juha Vengasaho, hallituksen varsinaiseksi jäseniksi: Samuel  
Heikkinen (varapuheenjohtaja), Niclas Hallgren, Iivo Invenius,  
Petteri Maaranen, Ari Kupari, Anssi Juvonen ja Petri Suuronen.  
Yhdistyksen kirjanpitäjäksi on valittu Liisa Leino. Jäsenkirjuri-  
na toimii Timo Murtonen.

Hallitus kokoontui toimintakaudellaan 2011 vuoden loppuun  
mennessä yhteensä 10 kertaa. Kokoukset olivat avoimia kai-  
kille yhdistyksen jäsenille ja niistä tiedotettiin yhdistyksen  
www-sivuilla.

## MMAF tuotteet

Vuoden 201 aikana otettiin valikoimaa uudistamaan HBS-pai-  
dat, joita myytiin ko. näyttelyssä. Paitsi että yhdistys saa pai-  
doista ja huppareista tuloja toimintansa ylläpitoon, ne tuovat  
myös paljon odotettuina ja toivottuina itsessäänkin lisäarvoa  
jäsenistölle. Edelleen on ollut ilo huomata MMAF:n tarrojen

näkyvyys lehdistössä esitellyissä ja rakennetuissa pyörissä  
sekä MMAF T-paidat ja hupparit pyörien omistajien päällä eri  
yhteyksissä.

## Tilinpäätös (valmis 4.2.2012)

### Tulot (tilanne marraskuu 2011)

Luvut ovat talousseurannasta marraskuu 2011, koska tilinpää-  
tös 2011 ei tätä kirjoittaessa ole vielä valmis. Lopullinen tilin-  
päätös esitetään vuosikokouksessa 4.2.2012. Jäsenmaksuja ja  
 muita tuloja kertyi vuonna 2011 yhteensä 28.683,-. Yhdistyk-  
sen jäsenmaksutulot olivat 20.520,-. Kannatusjäsenmaksujen  
tuotto on vuonna 2011 ollut 2.155,-, muita tuloja on saatu  
krääsämyynnillä yhteensä 3.393,- sekä avustuksina 2.615,-.  
Tähän summaan sisältyy H-DCF ry:n 2.000 euron suuruinen  
avustus.

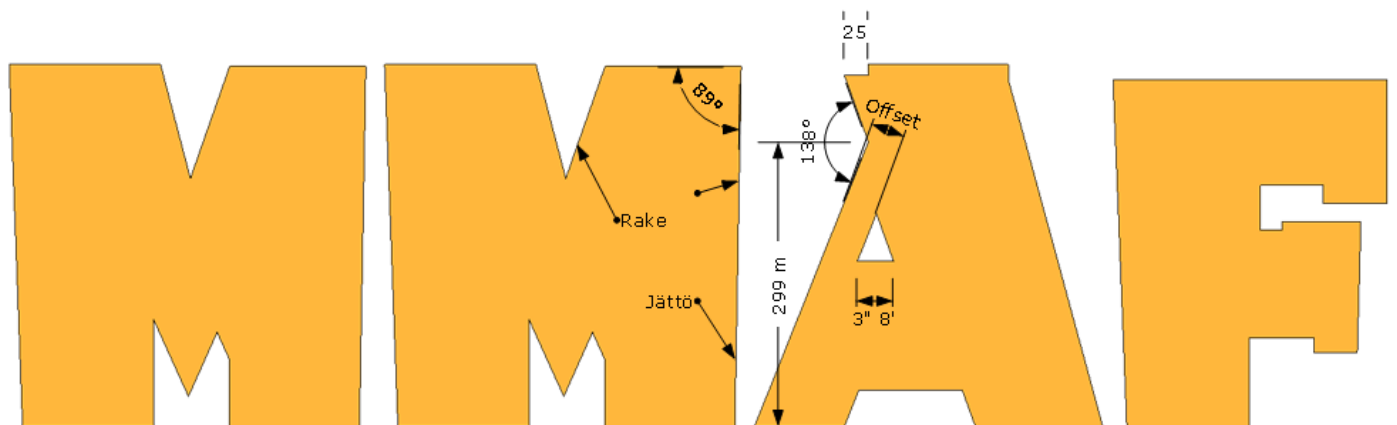
Talousarviossa vuoden 2011 tuloiksi arveltiin 28.110,-. Tuloja  
on siis kertynyt noin 500,- arvioitua enemmän.

### Menot (tilanne marraskuu 2011)

Menojen suunnittelussa vuoden alussa osattiin ottaa huomi-  
oon kuluneen kauden aktiivinen näkyminen eri tilaisuuksis-  
sa, joten suuria yllätyksiä ei tullut. Suurimmat kuluerät ovat  
muodostaneet messut, painatuskulut, jakelu ja postitus sekä  
SMOTO:n jäsenmaksu.

Menot olivat marraskuun talouskatsauksessa 25.085,08,-. Ta-  
lousarviossa menoiksi arvioitiin 28.810,-. Yhdistyksen tilikau-  
den tulos selviää kuitenkin lopullisesti vasta tilinpäätöksen  
yhteydessä. (Vuonna 2010 tulos oli 150,- alijäämäinen). Yhdis-  
tyksen tase on edelleen vahva ja maksukyky hyvällä tasolla.  
Yhdistyksen taloustilanne näyttää hyvältä myös jatkoa ajatel-  
len.

MMAF:n Hallitus



# MMAF ry:n toimintasuunnitelma 2012

## Toiminnan tarkoitus ja tavoitteet

MMAF:n toiminnan painopiste on yhä vahvasti taustalla tapahtuvaa lainsäädäntö- ja viranomaisyhteistyötä sekä ajankohtaisten asioiden uutisoimista ja tiedottamista harrastajien suuntaan.

Toiminnan jatkaminen valtakunnallisen edunvalvonnan rintamalla puhtaasti harrastevetoiselta pohjalta ei ole kestävää kehitystä. Harvat vapaaehtoiset palavat edelleen loppuun muutamassa vuodessa työn, perheen ja harrastuksen lomassa tehtävän edunvalvonnan parissa. MMAF:n omat voimavarat eivät riitä palkattuun työntekijään. MMAF:n tulisivat omalta osaltaan edelleen edistää tavoitetta, jossa Suomeen saadaan harrastajien edunvalvontaan vähintään yksi täysipäiväinen taho.

## Viranomaisyhteistyö ja lausunnot

MMAF jatkaa yhteistyötä eduskunnan, liikenne- ja viestintäministeriön, Trafi:n, katsastustoimen, tullilaitoksen, poliisin ja muiden viranomaisten kanssa. Tavoitteena on kehittää edelleen moottoripyörien teknisiä vaatimuksia ja verotusta koskevaa lainsäädäntöä harrastuksen kannalta edullisemmaksi. Muutostarkastusvaatimusten uudistamisen seurauksena toiminnan tärkein painopiste on edelleen omavalmisteisten moottoripyörien teknisten vaatimusten kehittämisessä. Suurimpina ongelmina nähdään omavalmisteilta vaadittavat suhteettomat päästövaatimukset sekä jäykkäperäisiksi muutettavien jarrutestausvaatimukset. Kumpaankin on tavoitteenä saada muutos mahdollisimman pian.

## Tutkimus- ja tarkastustoiminnan jatkokehittäminen

Moottoripyörien teknisiä vaatimuksia koskevaa tutkimustoimintaa jatketaan toimintavuonna 2012. Testauspalvelujen osalta jatketaan vuonna 2010 sovittua toimintatapaa, jossa mm. MMAF:n testaajat suorittavat varsinaista testaamista Testmill Oy:n nimiin.

## Jäsenpalvelut

MMAF jatkaa aktiivista tiedottamista ja tiedon jakamista. Jäsenistöä pyritään auttamaan moottoripyörien rakenteluun liittyvissä lainopillisissa ja oikeudellisissa ongelmissa silloin, kun ne ovat ennakkotapauksia tai muuten auttavat laajempaa harrastajakuntaa.

MMAF jatkaa SMOTO:n jäsenenä. SMOTO toimii tärkeänä valtakunnallisena kattojärjestönä. MMAF:n toiminnan kannalta on välttämätöntä, että Suomessa on toimiva ja laajapohjainen edunvalvontajärjestö. SMOTO:n jäsenedut ovat MMAF:n jäsenten käytettävissä.

## Tiedotus- ja näyttelytoiminta

Toimintavuonna 2012 pyritään opastamaan edelleen jäsenistöä uusien muutostarkastusvaatimusten soveltamisessa. Ensisijainen tiedotuskanava on yhdistyksen kotisivu.

MMAF:lla on oma osasto MP12-näyttelyssä ja MMAF järjestää yhteistyössä Aliens MC:n kanssa HBS12 ride-in moottoripyöränäyttelyyn. Tämän lisäksi yhdistys pyrkii mahdollisuuksien mukaan olemaan esillä muissa näyttelyissä ja tapahtumissa ympäri Suomea.

MMAF jatkaa aktiivista tiedotustoimintaa. Yhdistyksellä on oma palsta Kopteri ja Bomber Magazine -lehdissä. Tarvittaessa artikkeleita toimitetaan myös muihin lehtiin ja medioihin.

Kotisivuja kehitetään edelleen niin, että ne tarjoavat entistä paremmin tietoa. MMAF voi myös resurssiensa puitteissa tuottaa maksullisia julkaisuja harrastajien tarpeisiin.

Vuonna 2012 tullaan laatimaan ja lähettämään 3-5 jäsenkirjettä, näistä mahdollisesti osa sähköisessä muodossa.

## Talous

Jäsenmaksut muodostavat merkittävän osan MMAF:n vuosittaisista tuloista. Jäsenmaksut jakautuvat varsinaisten henkilöjäsenten (arviolta 1000–1100 henkeä vuonna 2012) vuosimaksuun sekä kannatusjäsenten vuosimakuun (arviolta 25 yritystä / yhteisöä vuonna 2012).

Tämän lisäksi hallitus jatkaa paita- ja muuta krääsämyyntiä. MMAF:lla voi olla myös muita satunnaisia tukituloja mutta niitä ei ole otettu mukaan talousarvioon niiden hankalan ennustettavuuden takia.

Hallitus voi päätöksellään myös hakea apurahaa testaus- ja tutkimustoiminnan tarpeisiin. Mahdollisia apurahoja ei tässä vaiheessa ole kirjattu mukaan talousarvioon. Toiminnan kulut aiheutuvat näyttely- ja tiedotustoiminnasta, näkymisestä ja edustamisesta eri tilaisuuksissa sekä viranomaisvaikuttamisesta ja siihen liittyvistä kuluista.

Näiden lisäksi osa taloushallintopalveluista ostetaan ulkopuoliselta taholta. Hallitus voi tarpeen mukaan myös ulkoistaa jotain toimintoja.

## Hallinto

Yhdistyksen hallitus tulee kokoontumaan tarpeen mukaan 10–15 kertaa vuoden 2012 aikana. Hallituksen kokoukset pidetään jäsenille avoimina. Kokousaikataulu löytyvät yhdistyksen www-sivuilta, esityslistan, tarkemman paikan ja ajan saa kysymällä hallituksen jäseneltä.

# MP 12 aloittaa lähtölaskennan kevääseen



Helmikuun ensimmäinen viikonloppu avaa perinteisesti ajokauden – ainakin henkisesti – Helsingin Messukeskuksessa, kun MP-messut kerää prätkäharrastajat fiilistelemään tulevaa kesää. MMAF on luonnollisesti mukana messuilla.

MP-messujen yksi suosituimmista erikoisalueista on rakennettujen pyörien alue, jossa esitellään kotimaista kädentaitoa ja tuoretta rakennettujen moottoripyörien parhaimmistoa.

Rakennettujen pyörien alue toteutetaan yhteistyössä Kopteri ja Bomber Magazine -lehtien kanssa. Mukana on tänä vuonna nelisenkymmentä pyörää, jotka kilpailevat kahdessa luokassa, kopte-reissa ja bombereissa.

Lauantaina 4.2. klo 14 valitaan ja palkitaan Matkailukorttelin lavalla hallissa 6 kummankin luokan parhaat. Valitsijana toimii kaksi ammattitaitoista tuomaristoa, jotka ovat erikoistuneet juuri kyseisen luokan pyöriin.

Mikäli olet halukas ilmoittamaan pyöräsi mukaan kisaan, olet tätä lukiessasi jo auttamattomasti myöhässä, mutta onneksi MMAF ja Aliens MC järjestävät tänäkin vuonna Helsinki Bike Shown, jonne kyllä ehtii mainiosti – HBS järjestetään 9.6.2012.

Rakennettujen pyörien alueella on itse pyörien lisäksi alaan liittyviä lifestyle-tuotteita esitteleviä osastoja. Lisäksi päivittäin ajetaan dynovetoja

Prätkäpajan osastolla 7m31. Torstaina klo 17.15 jul- kistetaan Bomber Magazinen osastolla 7h1 Power King -tehopenkkikisan parhaat kolmessa luokassa (ahdetut, yli 1100 cc vaparit ja alle 1100 cc vaparit).

MMAF:n Rakenteluklinikka löytyy osastolta 7K20. Tervetuloa jututtamaan, ja hakemaan troppia rakenteluvaivoihin!

MP 12 Moottoripyöränäyttely Helsingin Messukes- kuksessa 2.-5.2.2012

Avoinna: to 2.2. klo 14–20, pe 3.2. klo 10–20, la 4.2. klo 9–18, su 5.2. klo 10–17

Sisäänpääsy: Aikuiset 15 €, lapset (7–15 v.), opis- kelijat, varusmiehet ja eläkeläiset 10 €. Perhelippu (2 aikuista ja perheen alle 16 v. lapset) 35 €. Ryh- mälippu (väh.10 hlöä) 10 €/hlö. Pääsyliput tapah- tuman aukioloaikoina Messukeskuksen ovelta tai ennakkoon Lippupalvelusta.

Järjestäjä: Suomen Messut toimeksiantajanaan Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry:n moottoripyöräjaos

[www.mpmessut.fi](http://www.mpmessut.fi)





# Peräkärri prätään - kaikenlaista huomioitavaa

Teksti ja kuvat: Santtu Ahonen

Unkarissa asuessani tarttui muuttokuormaan eräästä swapista vanha, 50-luvulta peräisin oleva Pannonian peräkärri. Kunnostin kärryn ja maalasin sen samalla kun muutenkin sudin silloisen pyöräni (kuvissa).



Teetin pyörän jo olemassa olevaan matkustajan selkänojaan tavaratelineen, jonka päätyyn sain kärryn kiinnityspisteen. Kiinnitysmekanismi on kokonaisuudessaan omaa suunnittelua, toteutus tuli Budapestilaisesta MC-kerhosta.

## Pykälät ja mp:n peräkärri

Kokoan tähän mitä mp:n peräkärystä säädetään tällä hetkellä (asetuksessa rakenteesta ja varusteista, 5 a luku sekä joukko muita pykälä). Vanhemmissa pykälissä on erilaisia ja usein kevyempia vaatimuksia esimerkiksi valoille ja heijastimille, nämä allaolevat siis koskevat uusia mp:n peräkärriä.

Kiinnitys pyörään pitää olla 'kestävä ja tarkoituksenmukainen', yleensä on suosittu autojen peräkärrien palloniveltä. Yksirenkaisten kärryjen kanssa (kuten tämä mun kärry) tämä kiinnitystapa ei luonnollisesti toimi. Tarkkoja vaatimuksia kiinnitysmekanismeille ei siis ole, mutta tahaton aukeaminen on estettävä.

Kärriyssä on oltava suunta-, taka-, kilven- ja jarruvalo sekä etu-, sivu- ja takaheijastimet. Tämä tuli voimaan 29.9.2005, sitä vanhemmissa kärriissä vilkkuja tai ajovaloa ei tarvita paitsi jos kärri peittää takaapäin osittainkin pyörän omat valot. Koska oma kärri on 50-luvulta, enkä löytänyt sen ajan vaatimuksia kärrielle mistään tein siihen soveltavasti hyväksi katsomani valotukset (kilven-, taka- ja jarruvalot).

Alle 80cm leveässä kärriyssä taka- ja jarruvalo ja takaheijastinta ei tarvitse kahdentaa vaan yksi valo riittää. Kaikki valot tulee kytkeä toimimaan rinnan mp:n vastaavien valojen kanssa. Valaisimien paikoista kannattaa lukea määräykset suoraan pykälästä (asetus rakenteesta ja varusteista, 5 a luku). Peräkärriyssä pitää olla oikean nopeusluokan ilmarenkaat, kottikärryn rengas ei siis kelpaa. Peräkärri renkaiden urasyvyys ja talvirenkaiden käyttöä koskee samat pykälät kuin prätäänkin (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 18 §). Mp:n peräkärri jousitukselle ei ole vaatimuksia, tai en niitä ainakaan löytänyt. Yllättäen peräkärri on voimassa lokasuojapakko toisin kuin mp:llä (asetus rakenteesta ja varusteista, 21 h §).

Moottoripyörän peräkärriyssä ei ole omaa rekisterikilpeä (ajoneuvolaki 64 a §) vaan kopio prätään rekisterikilvestä. Kopion voi tilata konttorilta pikku-rahalla täyttämällä lomakkeen ja laittamalla syyksi 'peräkärri'.



Moottoripyörän peräkärri saa olla enintään 1,5m leveä. Kärriin massa ja kantavuus ei saa ylittää mp:n valmistajan ilmoittamaa maksimia tai puolta pyörän kuormittamattomasta massasta (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 34 §). Kärriin tai yhdistelmän pituudesta tai korkeudesta ei ole säädetty mitään (tai en pykälää löytänyt) joten näitä maksimimittoja rajaa sovellettava kaatopykälä yleisistä maksimimitoista (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä, 27 §, itse prätjän maksimitat muuten kohdassa 27 a).

Peräkärriinssä kuorma ei saa ylittää sivusuunnassa kärriin koria, tämä ei koske kuitenkaan veneen kuljettamista. Sensijaan kuorma saa pituussuunnassa ylittää peräkärriin uloimman osan eteenpäin metrin verran, ja taaksepäin kaksi metriä. Maksimikuorman osalta ei ole säädetty muuta mitä edelläolevat massat rajoittavat (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä, 34 §, 45 - 49 §).

Peräkärriin kanssa mp:n maksiminopeus on 80 kmh, jos kärriinssä ei ole jousitusta niin maksiminopeus on 60 kmh (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä, 3 §, 3.). Henkilöiden kuljettaminen moottoripyörän peräkärriinssä on kielletty (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä, 44 §).

## Kärri käytännössä

Alkuperäinen Pannonian kiinnitysmekanismi oli kärriin kadonnut jonnekin historian tuuliin. Suunnittelin uuden kiinnitysmekanismiin niin, että siihen tulee sokkavarmistuksen lisäksi myös ruuvi-kiinnitys. Kiinnitystappisysteemi on tehty kovasta rosterista, en muista enää tarkkaa metallilaatua.



Mekanismi toimi muuten erinomaisesti, mutta nelion muotoinen tappi jolla kärri kiinnitetään pyörään on suora. Tästä seuraa se, että kärri pääsee kuormattuna huojumaan hiukan sivusuunnassa. Tämä tuntuu yli 80 kmh nopeuksissa ikävänä keinuntana. Seuraavaan versioon (jossa kärri tulee ADHD:n perään) korjaan tämän ongelman niin, että kiinnitystappi ja vastaava reikä muutetaan kartion muotoiseksi eli yläpäästään leveämmäksi. Näin kiinnityksestä tulee mekaanisesti riittävän jäykkä.

Kaikenkaikkiaan peräkärri on todella oiva kapine kun on tarve kuljettaa tavaraa ja kaikkea painoa ei halua pyörän päälle. Naisen kanssa matkaillessa pyörän päällä saattaa tulla myös ahdasta, jos kamaa ei saa peräkärriin.

Painonjakauman kannalta tämä Pannonian malli on huono kahdesta syystä: Kiinnityspiste tulee ylös ja kärriin rengas on takareunassa jolloin paino kohdistuu aisaan ja pyörän takajousitukselle. Kaikkea ei kuitenkaan aina saa, tyyli menee joskus toiminnon edelle.



En ole huomannut mutkateillä kurvaillessa kärriin kanssa juuri mitään ongelmia, niin kauan kuin kärri on kuormattu maltillisesti. Loota seuraa kiltisti perässä eikä se tunnu ajaessa juuri lainkaan. Huomioarvoa peräkärriin kanssa saa ihan mukavasti, jos sellaista kaipaa.

# English Wheel

Teksti ja kuvat: Timo Happonen



Englannin pyöräksi kutsuttu laite on yksinkertaisesti tällainen mankeli, jossa peltin muovaus tapahtuu kahden eri kaarevuussäteellä olevan, laakeroidun rullan välissä. Alempaa rullaa voidaan säätää pystysuunnassa kiertämällä säätöpyörää.



Neljällä erilaisella pyörällä pystyy muovaamaan peltiä jo aika monipuolisesti.



Yläpyörä on kiinteästi laakeroitu puomiin ja alapöytä on vaihdettava. Tässä laitteessa yläpyörän halkaisija on noin 200 mm.



Alkuaihio on yleensä tällainen suora, valssattu levy. Vahvuus voi olla 0,5-2 mm, alumiini voi olla vieläkin paksumpaa.



Työ aloitetaan siten, että peltiä kuljetetaan edestakaisin kevyesti kiristettyjen rullien välissä. Tässä on 1,5 mm alumiinilevy taipumassa rapakaareksi. Homma vaatii hieman harjoittelua, mutta onnistuu kohtuu hyvin, kun opiskellaan ensin muutama perusasia.



Alumiini muovautuu suhteellisen helposti. Jotta aihioon saadaan kaarevuutta joka suuntaan, on sitä valssattava myös poikkisuuntaan.



Tässä on jo havaittavissa hieman haluttua muotoa. Tässä vaiheessa voidaan jo päät muotoilla ja tarkistaa mitoitus.



Levy taipuu suhteellisen tasaisesti valssauksen aikana, mutta materiaali pyrkii kovettumaan työskennellessä.



Kuumentamalla aihio päästölämpötilaan, saadaan muokattavuus palautumaan. Nestekaasulla kuumentettaessa on vaikea tietää, milloin kuuminus on riittävä. Hehkuminen ei näy paksun oksidikerroksen alta.



Hyvä konsti on käyttää happi-asetyleeniliikkiä siten, että asetyleenivoittoisella liekillä poltetaan pinta mustaksi. Suuttimen koko 750 l. Tämän jälkeen liekki muutetaan happivoittoiseksi ja noki poltetaan pois. Kun liekin suuntaus ja liikuttelu on riittävän ripeää, ei alumiinin sulamisvaaraa ole.



Ahion pehmentymisen voi varmistaa vääntämällä käsissä se vaikka tällaiseen lievään solmuun.



Tämä vaatimattoman näköinen laite on erittäin käyttökelpoinen työkalu, jos halutaan kutistaa tai venyttää suoraa peltiä. Merkki on Dino.



Tässä on perustyökalu metallin muovaukseen, pistämiseen ja leikkaamiseen, vanha kunnon Pullmax. Rapakaaren saa työstettyä oikeaan muotoon sopivasti kuppimaisen yläterän ja kuperan aläterän avulla. Pullmax on oiva apu englannin pyörän kanssa työskenneltäessä.



Rapakaaren teossa homma nopeutuu huomattavasti kun reuna voidaan kutistaa muotoonsa. Samalla kaaren sädettä voidaan muuttaa.



Tärinä ja meteli on melkoinen, mutta jälkeä syntyy nopeasti. Työn etenemistä on tarkkailtava herkeämättä ettei muoto karkaa omille teilleen.



Tässäpä on muutama nopeasti tehty puolivalmiste valmiina jatkokäsittelyä varten. Seuraava vaihe voi olla vaikka reunojen viimeistely ja kiillotus.

Nämä ja muita mielenkiintoisia artikkeleita osoitteessa [www.timohapponen.net](http://www.timohapponen.net).

# Tunne käyttämäsi kemikaalit

Teksti: Petri Suuronen

Prätkähommissa tulee käytettyä runsaasti erilaisia kemikaaleja, jopa siinä määrin, että allekirjoittanut ei ainakaan ole pitkiin aikoihin suhtautunut niihin sen kummemmalla vakavuudella. On kuitenkin syytä tiedostaa, minkä kanssa on tekemisissä. Arkisimmatkin kemikaalit saattavat nimittäin tietyissä tilanteissa olla hengenvaarallisia. Näin kävi BREW Bikesin Steve Garnille.

Steve oli ollut korjaamassa muutamia dieseltankkeja hitsaamalla. Miehen normaalisti puhdistukseen käyttämä kaasarinpuhdistusaine oli loppunut paikallisesta motonetistä, joten käyttöön otettiin jarrunpuhdistusaine. Huolimatta manuaalisesta kuivauksesta ja asetyleenitöhdöllä lämmittämisestä, oli pieni pisara liuotinta jäänyt huomaamatta tankin pinnan epätasaisuuksiin.

Kun Steve lähestyi TIGillä ainetta, se höyrystyi pieneksi valkoiseksi pilveksi, joka aiheutti aluksi voimakasta pahoinvointia ja jopa kouristelukohtauksen. Oireet kuitenkin vähenivät, joten mies ei vaivautunut sairaalaan. Lopulta kuitenkin voimakkaat rintakivut, sekava olotila ja huimaus ajoivat Steven sairaalaan, jossa tuomio oli tyly. Mies kiikutettiin suoraan teho-osastolle. Keuhkojen vaurioituminen ajoi miehen happilaitteeseen,

munuaisten toiminnan häiriintyminen insuliinitippaan ja lisäksi bonuksena oli vakava poskiontelontulehdus. Lääkärien mukaan Steve sai olla tyytyväinen, että hän ylipäänsä selvisi hengissä.

Mikä koko sopian sitten aiheutti? Brake cleanerin vaikuttava aine oli teollisuusliuottimissa ja kemiallisissa pesuissa käytetty tertakloorietyleeni, joka altistuessaan kovalle kuumuudelle voi reagoida suojakaasuna käytetyn argonin kanssa, jolloin muodostuu fosgeenia. Fosgeeni on äärimmäisen vaarallinen solumyrkky, joka voi olla tappavaa jopa 4 ppm pitoisuuksina.

Kannattaa siis tietää, mitä kemikaaleja käyttää, miten niiden ainesosat reagoivat eri tilanteissa ja mitä reaktion tuotteena saattaa syntyä. Eli nyt vaan kaikki tutkimaan tallin hyllyillä pyörivien liuotinpurkkien tuoteselosteita.

Ei myöskään liene huono idea painaa Myrkytystietokeskuksen puhelinnumero 09-4711 tarkasti mieleen.



Tuttuja merkkejä, joita tapaa tallin hyllyillä majailevien purkkien ja purnukoiden kyljistä. Niitä eivät valmistajat läimi purkkeihinsa ainoastaan hovin vuoksi, vaan varoitukset kannattaa ottaa vakavasti.

# Smoton jäsenedut 2012

Kaikki vuoden 2012 jäsenedut löytyvät sivulta [www.smoto.fi](http://www.smoto.fi) "jäsenedut"-napin alta. Jäsenetuja on tarjolla mm seuraavista tuotteista ja palveluista Laiva-alennukset (3), matkailu ja majoitus (11), kartat ja muut painotuotteet (1), ajovarusteet (3), muut motoristiedut (4). Alla laivareitit, joille Smoton jäsenedut ovat voimassa.

## FINNLINES MATKUSTAJALIIKENNE 2012

HELSINKI – TRAVEMÜNDE  
HELSINKI – GDYNIA  
NAANTALI – KAPELLSKÄR  
MALMÖ – TRAVEMÜNDE

## ECKERÖ LINE 2012

HELSINKI – TALLINNA – HELSINKI

## RG LINE 2012

VAASA - UUMAJA - VAASA

## TALLINK JA SILJA LINE JÄSENEDET 2012

### ACTIVE USER -EDUT

HELSINKI – TALLINNA – HELSINKI

### RUOTSIN LIIKENNE - vihreillä lähdoilla

TURKU – TUKHOLMA – TURKU  
HELSINKI – TUKHOLMA – HELSINKI  
RIIKA-TUKHOLMA-RIIKA  
TALLINNA-TUKHOLMA-TALLINNA

## Tapahtumia 2012

Löydät tapahtumat MMAF:n kalenterista [www.mmaf.fi](http://www.mmaf.fi). Kaikki keskustelutaululle rekisterityneet voivat lähettää tapahtumia MMAF:n kalenteriin. Toiveena on, että kalenterissa olisi nimenomaan prätkien rakenteluun liittyviä tapahtumia; swappeja, näyttelyitä jne. Jos tapahtumasi puuttuu listasat voit siis lisätä sen itse MMAF:n kotisivujen kautta.

MP12, Helsinki	2.-5.2.2012	<a href="http://www.mpmessut.fi">www.mpmessut.fi</a>
MMAF vuosikokous	4.2.2012 klo 17.00	
American Car Show, Helsinki	5.-9.4.2012	<a href="http://www.americancarshow.fi">www.americancarshow.fi</a>
Hot Rod & Rock Show, Tampere	28.-29.4.2012	<a href="http://www.hotrod-rockshow.com">www.hotrod-rockshow.com</a>
American car show, Oulu	12-13.5.2012	<a href="http://www.accoulu.fi">www.accoulu.fi</a>
Custom Bike Show, Norrtälje	2.6.2012	<a href="http://www.custombikeshow.se">www.custombikeshow.se</a>
Helsinki Bike Show	9.6.2012	<a href="http://www.helsinkibikeshow.fi">www.helsinkibikeshow.fi</a>
Estonian Bike Weekend, Rāpina/Vārška	29.6.-1.7.2012	<a href="http://www.piratica.ee">www.piratica.ee</a>
Turku Kustom Show	18.8.2012	<a href="http://www.turkukustomshow.com">www.turkukustomshow.com</a>

## MMAF kauppa

Tuotteita on myytävänä tapahtumissa joihin MMAF osallistuu, netissä <http://shop.mmaf.fi> ja Bomber-Shopissa Sahaajankatu 43, Helsinki.

MMAF uudet  
support-tuotteet  
nyt myynnissä!



### Vetoketjuhupparit

Uusilla printeillä ja vetoketjuilla varustettu huppari!  
Netissä ja shopissa 55,-  
Tapahtumissa 50,-



**Kangas-  
merkki**  
5,-



### T-paidat

Uusilla printeillä T-paita,  
nyt myös naisten malli.  
Netissä ja shopissa 19,90  
Tapahtumissa 20,-



Paitamyynnillä kerätään pääomaa harrastuksemme edunvalvonnan eteen tehtävän työn tarpeisiin, senttikään ei siis mene hukkaan.

**MMAF**



[www.mmaf.fi](http://www.mmaf.fi)

