



3.5.2008

Moottoripyörän matkustajan kädensijat

Moottoripyörän matkustaja vaikuttaa aina moottoripyörän ajettavuuteen ja hallintaan. Tämä korostuu sitä enemmän mitä pienempi moottoripyörä on. Yleensä matkustaja lisää jarrutusmatkaa. Jarrutustilanteessa matkustaja painautuu kuljettajan selkää vasten sitä voimakkaammin mitä kauempana kuljettajasta hän istuu.

Matkustajan kiinnipitämiseen tarkoitettut kädensijat tai kahvat ovat moottoripyörässä enemmänkin kosmeettisia, kuin todellista kiinnipitämistä varten. Matkustajan oikea paikka pitää kiinni sekä kiihdytyksissä ja jarrutuksissa on kuljettaja. Lisäksi matkustaja voi edesauttaa kyydissä pysymistä puristamalla jaloilla ja polvilla kiinni kuljettajasta ja pyörästä sekä samalla jännittämällä ylävartaloaan.

Jarrutustilanteessa matkustajan ylävartalo painautuu kuljettajan selkää vasten ja kiihdytystilanteessa matkustaja voi pudota kyydistä. Tätä matkustaja ei voi välttää pitämällä kiinni moottoripyörässä olevista kahvoista, koska ihmisellä on lantion kohdalla taipuisa nivel. Ylävartalon heiluntaa ajotilanteissa, erityisesti jarrutuksessa ja kiihdytyksessä voi vähentää vain ja ainoastaan pitämällä kiinni kuljettajasta.

Moottoripyörän matkustajan kädensijoista kiinnipitävä matkustaja saa virheellisen turvallisuuden tunteen kyydissä pysymisestä, jos hän pitää kiinni pyörän kahvoista kuljettajan sijaan. Lisäksi kahvoista kiinnipitävä matkustaja vaikuttaa myös haitallisesti moottoripyörän ajettavuuteen ja hallintaan. Pyörän kuljettajan ja matkustajan pitäisi ajamisen aikana olla kuin ”yhtä puuta”.

Moottoripyörän matkustajan kahvat ovat moottoripyörässä vain rekvisiittaa, eikä niillä ole mitään tekemistä matkustajan kyydissä pysymisen kannalta moottoripyörää ohjattaessa, jarrutettaessa tai kiihdyttäessä

Näillä edellä mainituilla perusteilla katson moottoripyörässä olevat matkustajan kädensijat tai kahvat tarpeettomiksi ja ajamisen kannalta jopa turvallisuutta heikentäviksi.

Suomen Motoristit ry

Jarmo Jokilampi
liikenneopettaja
koulutus- ja liikenneturvallisuus