



MMAF:n tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta

Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.

Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle. Moottoripyörien hankintaverottamisesta on luovuttava.

Oma- ja piensarjavalmisteisilta sekä muunnelluilta moottoripyöriä vaadittavien mittausten ja testien tulee olla kohtuullisia ja suoritettavissa Suomessa. Testeissä tarvittava tietotaito sekä laitteisto on oltava harrastajien ulottuvilla kohtuullisin kustannuksin.

MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.

Jäsenistölle tarjotaan tilaisuuksia ja paikkoja vaihtaa kokemuksia ja osaamista. Tällaisia voivat esimerkiksi olla jäsenille tarjotut www-sivut ja keskustelupalstat, -näyttelyt, sekä jäsenistön ylläpitämä testaus- tai muu rakenteluun liittyvä palvelu.

MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomaistoiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.

MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF:n on SMOTO:n jäsenyhdistys.

Rakentelusäännösten uudistamistyö etenee

SMOTO:n vero- ja ajoneuvorakenneryhmä on edustettuna ajoneuvojen **prosenttisäännösten uudistamistyöryhmässä** (APU). Työryhmän tavoitteena on uudistaa nykyistä lainsäädäntöä harrastajaystävällisemmäksi, nimensä mukaisesti erityisesti prosenttisääntelyn tiimoilla.

Päästömittaukset ja niiden vaatimukset, jotka siis tällä hetkellä ovat täysin tymässä, kuuluvat mainitun kopterilain päivityksen piiriin. Samaan asetukseen menee myös tehojen muuttamiset ja ahtamisen vaatimukset.

Helsinki Bike Show 18.6.2006

Helsinki Bike Show 06 järjestetään 18.6.2006. Ride-in näyttelyn paikkana toimii jälleen Kaivopuisto. Merkitkää päivä kalenteriin.

Voimassaolevat prosentit ja jyvitykset (asetus 1258/2002)

	Osuus	Jyvitys
Moottori apulaitteineen	24,00%	
Kampikammio ja koneisto		10,00%
Sylinterit ja männät		4,00%
Sylinterikannet		4,00%
Ensiöveto		3,00%
Vaihteisto		3,00%
Runko	20,00%	
Takahaarukka	5,00%	
Takajousitus	2,00%	
Etuhaarukka	12,00%	
T-kappaleet		3,00%
Teleskoopin yläputket		3,50%
Teleskoopin alaputket		3,50%
Etujousi ja heilahduksenvaimennus		2,00%
Polttoainesäiliö	3,00%	
Roiskesuojat ja -läpät	3,00%	
Etulokasuoja		1,50%
Takalokasuoja		1,50%
Valot, heijastimet ja sähköjärjestelmä	3,00%	
Etuvalo		0,50%
Takavallo		0,50%
Istuin	3,00%	
Ohjaustanko	4,00%	
Pyörät (renkas+vanne) jarrujärjestelmä	10,00%	
Jarrut		3,00%
Pyörän napa, etu		1,50%
Pyörän napa, taka		1,50%
Vannekehä, etu		2,00%
Vannekehä, taka		2,00%
Jalkatuet	2,00%	
Pakoputkisto	5,00%	
Ketjut/remmi + ketjusuoja	1,00%	
Mittarit	2,00%	
Peilit	1,00%	

Huomaa, että nimenomaan tähän %-taulukkoon sorvataan muutosta APU:ssa. Taulukkoon on koottu tiedossa olevista tulkinnoista jyvitysten yksityiskohdat.

Motoristille tärkeimmät lait ja asetukset

Pykälä, asetus tai muu pykäläpakki	Pääasiallinen sisältö mp:n rakentajan kannalta
Liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992) eli "kopterilaki".	Mitä saa muuttaa ja mitkä muutokset on muutokatsastettava. Korjaukset useisiin kohtiin työn alla APU:ssa.
Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002) eli "prosenttiasetus".	Määrittelee miten prosentit lasketaan. Vaikuttaa kaikkeen rakentamiseen. Korjattu ja harrastamisen kannalta parannettu versio työn alla APU:ssa.
Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1250/2002)	Paljon yksityiskohtia, lähinnä viitteinä direktiiveihin. Määrittelee tarkemmin trial- ja enduromoottoripyörän. 5 luku: Renkaat, valot, heijastimet. 6 luku: poikkeusluvut. Piensarjahyväksyntä ja -vaatimukset.
Ajoneuvolaki (1090/2002)	Paljon kaikenlaista. Ajoneuvoluokat, mp, trike, sivuvaunu. Vaatimustenmukaisuudet ja sen osoittaminen, muutokatsastus (61 §), tekniset tienvarsitarkastukset eli "puskarysät" (70-74 §), rekisteröinti (8 luku)
Tieliikennelaki (267/1981) ja tieliikenneasetus (182/1982)	Liikennesäännöt ja -merkit. Kypäräpakko.
Asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelppoisuuden valvonnasta (1245/2002) eli "katsastusasetus"	Teknisen tienvarsitarkastuksen eli puskarysän sisältö ja menettelyt (19-23 §). Valvontakatsastus (18 §).
Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992)	Jäykkäperän 60 kmh rajoitus (3 §), pillurallinen kielto (4 §), kypäräpakon poikkeukset (6 §), enimmäismitat (27a §), kyydittäminen (39 §)

Lista ei ole kattava ja siitä on jätetty pois esimerkiksi direktiivit jotka määräävät mm. päästöistä ja äänistä, valojen ja sähkölaiteiden vaatimuksista ja monesta muusta yksityiskohdasta. Valmiit linkit ja kattavampi pykälälista MMAF:n kotisivuilta.