

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

### kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) 7, 11 ja 23—26 §, liitteen 1 kohta 0, 18, 28, 32, 35, 37, 40, 43 ja 46 sekä liite 2, sellaisina kuin niistä ovat liitteen 1 kohta 0 ja 28 asetuksessa 852/2007, kohta 35 ja 37 asetuksessa 24/2007 sekä liite 2 osaksi asetuksissa 921/2004, 1196/2005 ja 24/2007, seuraavasti:

#### 7 §

##### *Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset*

1. Ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetään ajoneuvojen laitteista ja varusteista sekä 28 §:ssä haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteissä. Ajoneuvolain 27 §:ssä tarkoitettua valtuudesta Liikenteen turvallisuusvirastolle poikkeusten myöntämiseen ajoneuvoja koskevista vaatimuksista säädetään 6 luvussa.

2. Sellaista tunnusta ja merkivalaisinta, joka ajoneuvoryhmää koskevissa säännöksissä säädetään pakolliseksi tai sallituksi tiettyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoryhmään, ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

3. Ajoneuvossa ei saa olla mitään, mikä kuljettajan paikalta estää näkemästä ajotietä eteen ja sivuille tai mikä haittaa kuljettajan toimintaa.

#### 11 §

##### *Vilkkuva varoitusvalaisin*

1. Hälytysajoneuvona käytettävän moottoripyörän varoitusvalaisimen tulee olla E-

hyväksytty säännön n:o 65 mukaisesti tai Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä.

2. Milloin varoitusvalaisimen eri suunnista havaituksi tuleminen sitä edellyttää, näitä valaisimia saa olla useita.

#### 23 §

##### *Liikenteen turvallisuusvirastolta haettavat ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset*

1. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisesti syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyypille, yksittäiselle ajoneuville, järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi, ajoneuvo, järjestelmä osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätulle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä väärinä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisestä syystä myöntää joko yksittäiselle tai useammalle nopeuskilpailussa käytettävälle L-luokan ajoneuvolle, jonka moottoria nopeuskilpailusääntöjen mukaan saa virittää, ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun tai katsastukseen voimassa olevan määräaikaisen poikkeuksen tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

4. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tässä asetuksessa säädettyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppihyvaksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

## 24 §

### *Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset*

1. Liikenteen turvallisuusviraston on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Virasto merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

2. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa kuukauden kuluessa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille myönnettyjen poikkeuksien keston ja syyt yhdessä tyyppihyväksyntädirektiivin 16 artiklan 1 ja 2 kohdassa säädettyjen tietojen kanssa. Virasto lähettää joka vuosi komissiolle luettelon myönnettyistä poikkeuksista ja niiden syistä.

## 25 §

### *Poikkeukset uutta teknologiaa soveltaville ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille*

1. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää luonteeltaan yhden tai useamman erityisdirektiivin yhteen tai useampaan vaatimukseen soveltumattomia tekniikoita tai ratkaisuja käyttäen valmistetuille ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille poikkeuksen, jos poikkeus ei merkittävästi haittaa ympäristöä tai vaaranna liikenneturvallisuutta.

2. Liikenteen turvallisuusvirasto lähettää kuukauden kuluessa jäljennöksen poikkeuksesta ja sen liitteistä muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja toimittaa viipymättä komissiolle kertomuksen, joka sisältää:

a) syyn, miksi kyseisistä tekniikoista tai ratkaisuista johtuu, että ajoneuvo, osa tai erillinen tekninen yksikkö ei sovellu jonkin erityisdirektiivin vaatimuksiin;

b) kuvauksen esille tulevista turvallisuus- ja ympäristönsuojelukysymyksistä sekä toteutetut toimenpiteet;

c) kuvauksen testeistä ja niiden tuloksista, jotka osoittavat jonkin 1 momentissa tarkoitettujen erityisdirektiivien vaatimuksia vastaavan turvallisuuden ja ympäristönsuojelun tason;

d) ehdotukset vastaavien erityisdirektiivien muutoksiksi tai tarvittaessa uusiksi erityisdirektiiveiksi.

## 26 §

### *Raportointi myönnettyistä poikkeuksista*

Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon 22-25 §:n nojalla myönnettyistä poikkeuksista.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvoon ennen 1 päivää tammikuuta 2009 asennettu varaosakatalysaattori voidaan hyväksyä muutoskatsastuksessa ilman tyyppihyväksyntämer-

kintävaatimusta 30 päivään kesäkuuta 2010, ensimmäisen käyttöönottoajankohdan vaatimuksia,  
jos ajoneuvon päästöjen osoitetaan vastaavan

Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Ylitarkastaja Maria Rautavirta

**DIREKTIIVIEN JA E-SÄÄNTÖJEN MUKAISET VAATIMUKSET L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE**

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö Vaatus, rakenneosai varuste	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
<b>0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppin hyväksyntä</b>	<b>92/61/EY</b> (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/EY (nopeusmittari-vaatus, kumottu ja siirretty)		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002			
			L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> ja L <sub>7e</sub>	1.7.2001			
	<b>2002/24/EY</b>		L	9.11.2003			
	- 2003/77/EY <sup>0</sup>			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	- 2005/30/EY <sup>0a</sup> (varaosakatalysaattorit)			18.5.2006	ei koske		
	- 2006/120/EY (varaosakatalysaattorit)			30.9.2007 <sup>0c</sup>	1.1.2009 <sup>0b</sup>		

<sup>0</sup> Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

<sup>0a</sup> Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta Varaosakatalysaattorit ks. 28 kohta.

<sup>0c</sup> Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

<sup>0b</sup> Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikköVaatimus, rakenneosai varuste	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2006/96/EY <sup>0d</sup>						
	- EY N:o 1137/2008						
18. Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin netto-teho	95/1/EY		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			1.1.2004			
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		

28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-sääntöä vastaava 1993 (ei koske L <sub>2</sub> - eikä L <sub>5</sub> -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)
	- 2002/51/EY <sup>2</sup>			1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007 <sup>2c</sup>	

<sup>0d</sup> Bulgarian ja Romanian Euroopan unioniin liittymisen johdosta tehdyt täydennykset

<sup>2</sup> Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>2a</sup> Ei sovelleta L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin.

<sup>2b</sup> Tyyppihyväksynnässä sovellettavat raja-arvot globaalisopimukseen liitetyn teknisen säännön nro 2 mukaisessa testi-menettelyssä.

<sup>2c</sup> Sellaisten ajoneuvotyyppien osalta, joita myydään Euroopan unionissa vuosittain enintään 5 000 yksikköä, sovelletaan päivämäärää 1.1.2008.

<sup>3</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

<sup>3a</sup> Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>4</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

	- 2003/77/EY <sup>2a</sup>			4.9.2004 <sup>3a</sup> / 1.1.2006	1.1.2007 <sup>4a</sup>	
	- 2005/30/EY			18.5.2006	ei koske	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
	- 2006/72/EY <sup>2b</sup>		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub>	1.7.2007	ei koske	
	- 2006/120/EY		L	30.9.2007 <sup>2e</sup>	1.1.2009 <sup>2d</sup>	
	- 2009/108/EY		L	1.5.2010	ei koske	

-----

<b>32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon<sup>6</sup></b>	<b>93/92/ETY</b> (kumottu 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske	
	<b>2009/67/EY</b>	53	L	1.1.2010	ei koske	

-----

<b>35. Takarekisterikilven sijainti</b>	<b>93/94/EY</b> (kumottu 1.1.2010)		L	1.11.1995	1.11.1999	
	- 1999/26/EY			1.7.2000	ei koske	
	<b>2009/62/EY</b>		L	1.1.2010	ei koske	

-----

<sup>4a</sup> Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin.

<sup>2e</sup> Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

<sup>2d</sup> Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

<sup>6</sup> Poliisimoottoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

<b>37. Melutaso ja pakojärjestelmä</b>	<b>78/1015/ETY</b> (kumottu)	9 (L <sub>5</sub> )	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub>			1993	
	- 87/56/ETY	41 (L <sub>3</sub> )					
	- 89/235/ETY	63 (L <sub>1</sub> )					
	<b>97/24/EY</b> <b>9 LUKU</b>		L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		
	- 2009/108/EY			1.5.2010	ei koske		

<b>40. Seisontatuki</b>	<b>93/31/ETY</b> (kumottu 1.1.2010)		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/72/EY				1.7.2002	ei koske
	<b>2009/78/EY</b>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	1.1.2010	ei koske	

<b>43. Matkustajan kädensijat<sup>12</sup></b>	<b>93/32/ETY</b> (kumottu 1.1.2010)		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/24/EY				1.7.2000	ei koske
	<b>2009/79/EY</b>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	1.1.2010	ei koske	

<sup>10</sup>L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää autolle direktiivin 74/61/ETY mukaisesti hyväksyttyä laitetta ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Vaihtoehto: Autorekisterikeskuksen/Ajoneuvohallintokeskuksen/Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä lukkolaite. E-sääntö 18/01 ei koske L<sub>1e</sub>- ja L<sub>2e</sub>-luokan ajoneuvoa. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvoissa lukkolaite on vapaaehtoinen.

<sup>12</sup> Koskee ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu matkustajan kuljettamiseen.

<b>46. Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen</b>	<b>93/29/EY</b> (kumottu 1.1.2010)	60	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>			1.1.1999
			L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/74/EY		L <sub>1e</sub> - L <sub>7e</sub>	1.7.2002	ei koske	
	<b>2009/80/EY</b>	60	L	1.1.2010	ei koske	



**PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ SEKÄ YKSITTÄISKAPPALEENA VALMISTETTUJA TAI MAAHANTUOTUJA L-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Taulukkoa sovelletaan piensarjatyypin hyväksynnässä (vuosittain rekisteröitävien, ensimmäistä kertaa käyttöönotettavien samaa tyyppiä olevien ajoneuvojen lukumäärä on korkeintaan 25) ja piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa. Taulukossa mainittujen direktiivien ja EY-asetusten vaatimuksia sovelletaan sellaisina kuin ne ovat liitteen 1 mukaisesti muutettuina ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin, jollei taulukossa erikseen toisin säädetä. Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja eri erityisdirektiivien osalta saadaan soveltaa myös noudatettaessa liitteessä 1 säädettyjä erityisdirektiivien vaatimuksia muutokatsastuksessa ja EY-tyypin hyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

(Ks. 8 §:n 2 momentti ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutokatsastus
18	Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin nettoteho	95/1/EY	C	C
19	Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen	97/24/EY 7 LUKU	A	A rajattu teho (luokkien A, B ja C ajoneuvot) C tehoa ei rajattu (luokan D ajoneuvot)
20	Polttonestesäiliö	97/24/EY 6 LUKU	B	B <sup>1a</sup> E <sup>1b</sup>
25	Suurin rakenteellinen nopeus	95/1/EY	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu	A rajattu nopeus C nopeus ei rajattu <sup>2</sup>
26	Massat ja mitat	93/93/ETY	C	C <sup>3</sup>
27	Kytkenälaitteet	97/24/EY 10 LUKU	B	B

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyt sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus
28	Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	97/24/EY 5 LUKU - 2002/51/EY - 2003/77/EY - 2005/30/EY <sup>4a</sup> - 2006/120/EY <sup>4a</sup> - 2009/108/EY	A	H/E <sup>4</sup>  H  X <sup>4a</sup>
29	Renkaat	97/24/EY 1 LUKU	X	X
31	Jarrujärjestelmä	93/14/ETY	A	H <sup>5</sup>
32	Valaisin- ja merkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon	2009/67/EY	B asennus X komponentit	C asennus X komponentit <sup>6</sup>
34	Äänimerkinantolaite	93/30/ETY	B	C
35	Takarekisterikilven sijainti	2009/62/EY	B	E
36	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	97/24/EY 8 LUKU	A elektroninen asennelma C ajoneuvo	B elektroninen asennelma C ajoneuvo <sup>7</sup>
37	Melutaso ja pakojärjestelmä	97/24/EY 9 LUKU	A	H <sup>8</sup> X <sup>9</sup>
38	Taustapeili(t)	97/24/EY 4 LUKU	B asennus X komponentit	E asennus X komponentit
39	Ulkonevat osat	97/24/EY 3 LUKU	C	C
40	Seisontatuki	2009/78/EY	B	C
41	Luvattoman käytön estävät laitteet	93/33/ETY	A	B
42	Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja – pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet	97/24/EY 12 LUKU	C	C
43	Matkustajan kädensijat	2009/79/EY	B	C
44	Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa	97/24/EY 11 LUKU	B	H
45	Nopeusmittari	2000/7/EY	B	H

Kohta	Kohde	Direktiivin numero	Piensarjatyypin hyväksyntä	Piensarjatyypin hyväksytyn sekä yksittäiskappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastus
46	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	2009/80/EY	H	E
47	Lakisääteiset merkinnät	93/34/ETY	C	E

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen tai muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamistaan testeistä laatimalla raportilla; säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetty testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle hyväksytään myös ylempitasoinen osoittamistapa järjestyksessä X, A, H, B, C, E.

Muun kuin EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa, saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, erityisdirektiivissä säädettyjä raja-arvoja.

Kohtia 20, 28 ja 37 ei sovelleta sähkökäyttöiseen ajoneuvoon, jossa ei ole polttomootoria. Pienitehoiseen mopoon sovelletaan kohtien 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ja 46 erityisdirektiiveissä säädettyjä poikkeuksia.

---

<sup>1a</sup> Muun kuin metallista valmistetun tai muulle polttoaineelle kuin bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta tulee osoittaa vastaavuus direktiivin vaatimuksiin.

---

<sup>1b</sup> Metallisen bensiinille rakennetun polttoainesäiliön osalta katsastaja tarkistaa kiinnityksen lujuuden ja liittäntöjen tiiviyden.

<sup>2</sup> Maksiminopeutta ei tarvitse määrittää, jos nopeutta ei ole rajattu.

<sup>3</sup> Suurin teknisesti sallittu massa merkitään rekisteriin valmistajan kantavuudesta antaman selvityksen perusteella.

<sup>4</sup> Jos ajoneuvoa ei ole varustettu katalysaattorilla päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos käytönaikaisten pakokaasupäästöjen CO-arvo on enintään 3,5 % ja HC-arvo 600 ppm, moottorin käyntinopeuden vastatessa 1/3 moottorin suurimman tehon pyörintänopeudesta. Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ajankohtana, jolloin siihen ei ole vielä sovellettu direktiivin 97/24/EY vaatimuksia, ajoneuvon päästövaatimusten katsotaan täyttyvän, jos CO-arvo on enintään 4,5 % ja HC-arvo 1000 ppm.

<sup>4a</sup> EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosakatalysaattori

<sup>5</sup> Käyttöjarrusta edellytetään selvitystä tyyppin 0 testistä ja raja-arvojen täyttymistä. Häipymistestiä ei tarvitse suorittaa, jos testin suorittaja varmistaa, että jarruissa on käytetty komponentteja, jotka on aiemmissa mittauksissa todettu vastaavan vaatimuksia. Seisontajarrun toimivuus todetaan direktiivin mukaisella kaltevuudella.

<sup>6</sup> Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen ajoneuvoon voidaan hyväksyä rekisteröinti- tai muutoksastuksessa hälytysajossa vilkkukytkennällä toimivat kaukovalot.

<sup>7</sup> Jos L<sub>3e</sub>-luokan ajoneuvossa ei ole sähköohjattuja jarruja, katsastaja tarkistaa, että lataus- ja sytytysjärjestelmään kuuluvat laitteet on koteloitu metallilla ja sytytystulpanjohtimissa ja -hatussa on häiriösuojaus ja sitä koskeva merkintä.

<sup>8</sup> Ohiajotesti ja staattinen testi edellytetään. Testiradan pintaa koskevia direktiivin liitteen VII vaatimuksia ei tarvitse soveltaa, jos pinta ei alenna melua direktiivin mukaiseen pintaan verrattuna. Käytettäessä ohiajotestissä muuta kuin direktiivin mukaista testialustaa, mittaustuloksesta vähennetään 1 dBA. Käytetyn ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoksastuksessa ohiajotestin osalta sovelletaan 2 dBA:n toleranssia direktiivin mukaiseen tuotannon laadunvalvonnan toleranssiin lisättynä. Katsastaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin.

<sup>9</sup> EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon varaosaäänenvaimennin. Tyyppihyväksyntämerkintää ei kuitenkaan vaadita alkuperäistä osaa korvaavalta erillisenä yksikkönä ennen 1.7.2007 tyyppihyväksytyltä äänenvaimentimelta.