

# Kommunikationsministeriets förordning

## om ändring av kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjuliga fordoners konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 15 december 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut

ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjuliga fordoners konstruktion och utrustning (1250/2002) 7, 11 och 23—26 §, 0, 18, 28, 32, 35, 37, 40, 43 och 46 punkten i bilaga 1 samt bilaga 2, av dem 0 och 28 punkten i bilaga 1 sådana de lyder i förordning 852/2007, 35 och 37 punkten i bilaga 1 sådana de lyder i förordning 24/2007 samt bilaga 2 sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 921/2004, 1196/2005 och 24/2007, som följer:

### 7 §

#### *Allmänna krav som gäller konstruktion och utrustning*

1. I 25 och 26 § i fordonslagen föreskrivs om fordons anordningar och utrustning samt i 28 § om begränsning av skadliga utsläpp och energiförbrukningen. Om undantag föreskrivs i denna förordning eller dess bilagor. Om de befogenheter Trafiksäkerhetsverket enligt 27 § i fordonslagen har att bevilja enskilda undantag från de krav som gäller fordon föreskrivs i 6 kap.

2. En sådan symbol eller kontrollampa som enligt bestämmelserna om olika fordonskategorier är obligatorisk eller tillåten på ett visst fordon eller en viss fordonskategori får inte monteras på andra fordon.

3. Det får inte finnas någonting i fordonet som hindrar sikten från förarplatsen över vägen framåt och åt sidorna eller något annat som stör körandet.

### 11 §

#### *Blinkande varningslyktor*

1. En varningslykta på en motorcykel som används som utryckningsfordon ska vara E-godkänd i enlighet med reglementet nr 65 eller godkänd av Trafiksäkerhetsverket.

2. Fler sådana lyktor får monteras, om det är nödvändigt för att varningslyktorna ska synas från olika håll.

### 23 §

#### *Avvikelser rörande fordons konstruktion och utrustning vilka söks hos Trafiksäkerhetsverket*

1. Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl

a) bevilja undantag som gäller en viss tid och endast i Finland för en fordonstyp, ett enskilt fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som ännu inte beviljats det godkännande som krävs i denna förordning, under villkor att fordonstypen, fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten testats i Finland eller i en annan EES-stat och uppfyller de krav som förutsätts för godkännandet,

b) godkänna att ett oregistrerat fordon, som införts minst fyra år före registreringen och som inte har använts, tas i bruk enligt de regler som gällde då fordonet infördes,

c) bevilja en person eller en sammanslutning som tidigare beviljats undantag för viss tid eller en annan person eller en annan sammanslutning förnyat undantag för viss tid.

2. Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl och när detta inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen bevilja undantag för enskilda fordon från de krav angående fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning.

3. Trafiksäkerhetsverket kan, antingen för ett enskilt fordon eller flera fordon i kategori L som används i hastighetstävlingar och vars motor enligt tävlingsreglerna får trimmas, av särskilda skäl bevilja undantag för viss tid från de krav i fråga om fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning, vilket gäller när fordonet används i tävlingar samt vid färd till en tävling eller besiktning.

4. Trafiksäkerhetsverket kan för system, komponenter eller separata tekniska enheter som inrättats för den handikappades särskilda behov i fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare bevilja typgodkännande som avviker från kraven i denna förordning angående fordons konstruktion och utrustning.

#### 24 §

##### *Avvikelser rörande de sista fordonen i serien*

1. Trafiksäkerhetsverket ska försäkra sig om att det maximala antalet beviljade undantag gällande de sista fordonen i tillverkningsserien inte överskrids. Trafiksäkerhetsverket antecknar beviljat undantag i det register som gäller fordon och intyget över registreringen.

2. Trafiksäkerhetsverket meddelar den tid för vilken undantag beviljats och orsakerna till beviljandet tillsammans med den information som föreskrivs i artikel 16.1 och 16.2 i typgodkännandedirektivet till de behöriga myndigheterna i de övriga medlemsstaterna inom en månad. Trafiksäkerhetsverket sänder varje år till kommissionen en förteckning över de undantag som beviljats och orsakerna till beviljandet.

#### 25 §

##### *Avvikelser för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillämpar ny teknologi*

1. Trafiksäkerhetsverket kan bevilja undantag för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som använder sådana tekniker eller lösningar som till sin karaktär inte är förenliga med ett eller flera krav i ett eller flera specialdirektiv, om undantaget inte medför betydande olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten.

2. Trafiksäkerhetsverket sänder inom en månad en kopia av undantaget till avvikelse och dess bilagor till de godkännande myndigheterna i de övriga EES-staterna och tillställer utan dröjsmål kommissionen en berättelse, som ska innehålla

a) orsaken till varför kraven i något specialdirektiv inte tillämpas på fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter på grund av de ifrågavarande teknikerna eller lösningarna,

b) en beskrivning av de säkerhets- och miljöskyddsfrågor som framkommer och åtgärder som vidtagits,

c) en beskrivning av tester och resultaten från dessa, som visar att säkerhets- och miljöskyddsnivån motsvarar de krav som ställs i något av de specialdirektiv som avses i 1 mom., eller

d) förslag till ändringar av motsvarande specialdirektiv eller vid behov till nya specialdirektiv.

#### 26 §

##### *Rapportering om beviljade undantag*

Trafiksäkerhetsverket ska varje år före utgången av mars tillställa kommunikationsministeriet en förteckning över de undantag som beviljats med stöd av 22-25 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2010.

En ersättningskatalysator som har monterats på ett EG-typgodkänt fordon före den 1

januari 2009 kan godkännas vid ändringsbesiktning utan krav på typgodkännandemärkning till den 30 juni 2010, om fordonets utsläpp påvisas uppfylla de krav som gällde vid

den tidpunkt då fordonet togs i bruk första gången.

Helsingfors den 15 december 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överinspektör Maria Rautavirta

## Bilaga 1

**KRAV SOM STÄLLS I DIREKTIV OCH E-REGLEMENTEN PÅ FORDON I KATEGORI L SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

5. De EG-rättsakter som i tabellen har märkts ut med en asterisk är EG-förordningar som tillämpas direkt utan nationell lagstiftning.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande				
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för		
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
<b>0. Typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon</b>	<b>92/61/EEG</b> (upphävt)	-	L	17.6.1999	17.6.2003			
	-2000/7/EG (krav på hastighetsmätare, upphävt och överfört)		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002				
			L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> ja L <sub>7e</sub>	1.7.2001				
	<b>2002/24/EG</b>		L	9.11.2003				
	- 2003/77/EG <sup>0</sup>			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007			
	- 2005/30/EG <sup>0a</sup> (reserverskatalysator)			18.5.2006	gäller inte			
	- 2006/120/EY (reserverskatalysator)			30.9.2007 <sup>0c</sup>	1.1.2009 <sup>0b</sup>			

<sup>0</sup> Specificering av krav för utsläppstester se punkt 28.

<sup>0a</sup> Ersättningskatalysatorer se punkt 28.

<sup>0b</sup> Gäller endast system, komponenter och separata tekniska enheter

<sup>0c</sup> Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter.

<sup>0d</sup> Kompletteringar som gjorts med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2006/96/EG <sup>0d</sup>						
	- (EG) nr 1137/2008						
18. Motorns största vridmoment och nettoeffekt	95/1/EY		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EG			1.1.2004			
	- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte		

28. Åtgärder mot luftföroreande utsläpp	97/24/EG 5 KAP.	47 40	L	17.6.1999	17.6.2003	Fordonet skall motsvara E-reglementet 1993 (gäller inte fordon i kategori L <sub>2</sub> eller L <sub>5</sub> vars totala massa > 400 kg)
	- 2002/51/EG <sup>2</sup>			1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007 <sup>2c</sup>	

<sup>2</sup> Från och med de första datumen för ikraftträdande skall gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och från och med de senare datumen gränsvärdena på rad B. De senare nämnda datumen tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>. På kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub> tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga 1 till kapitel 5. Datumet 1.1.2008 tillämpas för fordonstyper av vilka det inte säljs mer än 5000 enheten årligen i Europeiska unionen.

<sup>2a</sup> Tillämpas inte på kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub>.

<sup>2b</sup> Gränsvärden som tillämpas vid typgodkännandet vid provningsförfarandet enligt de tekniska föreskrifterna nr 2 till globalöverenskommelsen.

<sup>2c</sup> Datumet 1.1.2008 tillämpas på fordonstyper av vilka det säljs högst 5 000 enheter årligen i Europeiska unionen.

<sup>2e</sup> Gäller ej system, komponenter och separata tekniska enheter

<sup>3</sup> För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.1.2004.

	- 2003/77/EG <sup>2a</sup>			4.9.2004 <sup>3a</sup> / 1.1.2006	1.1.2007 <sup>4a</sup>	
	- 2005/30/EG			18.5.2006	gäller inte	
	- 2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
	- 2006/72/EG <sup>2b</sup>		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub>	1.7.2007	gäller inte	
	- 2006/120/EG		L	30.9.2007 <sup>2e</sup>	1.1.2009 <sup>2d</sup>	
	- 2009/108/EG		L	1.5.2010	gäller inte	

<b>32. Belysnings- och ljussignalernas installation<sup>6</sup></b>	<b>93/92/EEG</b> (upphävd 1.1.2010)	74 53	L	1.11.1995	1.11.1999	1993
	- 2000/73/EG			1.7.2002	gäller inte	
	<b>2009/67/EG</b>	53	L	1.1.2010	gäller inte	

<b>35. Plats för montering av bakre regis-</b>	<b>93/94/EG</b> (upphävd 1.1.2010)		L	1.11.1995	1.11.1999	
--	---------------------------------------	--	---	-----------	-----------	--

<sup>3a</sup> Det första datumet för ikraftträdande skall tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad A i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas, och det senare datumet skall tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B tillämpas. Det senare nämnda datumet tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>. På kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub> tillämpas från och med 1.7.2004 gränsvärdena på andra raden i tabellen i punkt 2.2.1.1.3 i bilaga I till kapitel 5 i direktivet.

<sup>4</sup> För trial- och enduomotorcyklar är motsvarande datum 1.7.2005.

<sup>4a</sup> Datumet för ikraftträdande skall tillämpas på fordon på vilka gränsvärdena på rad B i tabellen i punkt 2.2.1.1.5 i bilaga II till kapitel 5 i direktivet tillämpas. Datumet tillämpas dock inte på kategorierna L<sub>5e</sub> och L<sub>7e</sub>.

<sup>6</sup> På en polismotorcykel skall utöver det som tillåts i direktivet eller E-reglementet finnas en blinkande blå varningslampa (krav: 11 §) och det får finnas högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: 12 §).

<b>treringsskylt</b>	- 1999/26/EG			1.7.2000	gäller inte	
	<b>2009/62/EG</b>		L	1.1.2010	gäller inte	

<b>37. Ljudnivå och avgassystem</b>	<b>78/1015/EEG</b> (upphävt)	9 (L <sub>5</sub> )	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub>			1993
	- 87/56/EEG	41 (L <sub>3</sub> )				
	- 89/235/EEG	63 (L <sub>1</sub> )				
	<b>97/24/EG</b> <b>KAP. 9</b>		L	17.6.1999	17.6.2003	
	-2006/27/EG			1.7.2007	gäller inte	
	- 2009/108/EG			1.5.2010	gäller inte	

<b>40. Stöd</b>	<b>93/31/EEG</b> (upphävd 1.1.2010)		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/72/EG			1.7.2002	gäller inte	
	<b>2009/78/EG</b>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	1.1.2010	gäller inte	

<b>43. Passagerarhandtag</b> <sup>12</sup>	<b>93/32/EEG</b> (upphävd 1.1.2010)		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
--	---	--	-----------------------------------	-----------	-----------	--

<sup>10</sup> På fordon i kategori L får användas en sådan anordning som förhindrar olovlig användning som godkänts för bilar i enlighet med 74/61/EEG. Alternativ: låsanordning som godkänts av Bilregistercentralen/Fordonsförvaltningscentralen/ Trafiksäkerhetsverket. E-reglementet nr 18/01 gäller inte fordon i kategorierna L<sub>1e</sub> och L<sub>2e</sub>. På fordon i kategorierna L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> och L<sub>6e</sub> är låsanordningen frivillig..

<sup>12</sup> Gäller fordon avsedda för transport av passagerare..

	- 1999/24/EG			1.7.2000	gäller inte	
	<b>2009/79/EG</b>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	1.1.2010	gäller inte	

---

<b>46. Identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare</b>	<b>93/29/G</b> (upphävd 1.1.2010)	60	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>			1.1.1999
			L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/74/EG		L <sub>1e</sub> - L <sub>7e</sub>	1.7.2002	gäller inte	
	<b>2009/80/EG</b>	60	L	1.1.2010	gäller inte	



## Bilaga 2

**AVVIKELSER FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 I FRÅGA OM FORDON I KATEGORI L  
SOM TYPGODKÄNNES I SMÅ SERIER SAMT FORDON SOM TILLVERKATS ELLER  
INFÖRTS TILL LANDET SOM ENSKILDA EXEMPLAR**

Denna tabell tillämpas vid typgodkännande av små serier (antalet fordon av samma typ som årligen registreras och tas i bruk första gången är högst 25) och vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar. Kraven enligt de direktiv och EG-förordningar som nämns i tabellen tillämpas sådana de lyder ändrade enligt bilaga 1 då ett fordon tas i bruk första gången eller senare, om inte annat särskilt framgår av tabellen. Sätten att påvisa överensstämmelse med kraven i fråga om olika särdirektiv, vilka framgår av förklaringsdelen till denna tabell, får tillämpas även då man iaktar i bilaga 1 angivna krav enligt särdirektiv vid ändringsbesiktning och registreringsbesiktning av fordon som ändrats från EG-typgodkända fordon.

(Se 8 § 2 mom. och förklaringen i slutet av denna bilaga)

Punkt	Område	Direktiv	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar
18	Åtgärder för att förhindra ändring av mopeder och motorcyklar	95/1/EG	C	C
19	Åtgärder för att förhindra ändring av mopeder och motorcyklar	97/24/EG 7 KAP.	B	B begränsad effekt fordon i kategorierna A, B och C C obegränsad effekt fordon i kategori D
20	Bränsletank	97/24/EG KAP. 6	B	B <sup>1a</sup> E <sup>1b</sup>
25	Högsta hastighet för vilken fordonet är konstruerat	95/1/EG	A begränsad hastighet C hastigheten ej begränsad	A begränsad hastighet C hastigheten ej begränsad <sup>2</sup>
26	Mått och vikter	93/93/EEG	C	C <sup>3</sup>
27	Kopplingsanordningar	97/24/EG KAP. 10	B	B

Punkt	Område	Direktiv	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar
28	Åtgärder mot luftförorenande utsläpp	97/24/EG KAP. 5 - 2002/51/EG - 2003/77/EG - 2005/30/EG <sup>4a</sup> - 2006/120/EG <sup>4a</sup> - 2009/108/EG	A	H/E <sup>4</sup>  H  X <sup>4a</sup>
29	Däck	97/24/EG KAP. 1	X	X
31	Bromssystem	93/14/EEG	A	H <sup>5</sup>
32	Belysningens och ljussignalanordningarnas installation	2009/67/EG	B montering X komponenter	C montering X komponenter <sup>6</sup>
34	Ljudsignalanordning	93/30/EEG	B	C
35	Plats för montering av bakre registreringsskylt	2009/62/EG	B	E
36	Elektromagnetisk kompatibilitet	97/24/EG 8 KAP.	A elektronisk underenhet C fordon	B elektronisk underenhet C fordon <sup>7</sup>
37	Ljudnivå och avgassystem	97/24/EG KAP. 9	A	H <sup>8</sup> X <sup>9</sup>
38	Backspegel (backspeglar)	97/24/EG KAP. 4	B montering X komponenter	E montering X komponenter
39	Utskjutande delar	97/24/EG KAP. 3.	C	C
40	Stöd	2009/78/EG	B	C
41	Skyddsanordningar för att förhindra obehörigt nyttjande	93/33/EEG	A	B
42	Vindrutor, vindrutetorkare, vindrutespolare, avfrostnings- och avimningssanordningar i fordon med karosseri	97/24/EG KAP. 12	C	C
43	Passagerarhandtag	2009/79/EY	B	C
44	Säkerhetsbälten och deras förankringar i fordon med karosseri	97/24/EG KAP. 11	B	H

Punkt	Område	Direktiv	Typpgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typpgodkänts i små serier och fordon som tillverkats eller införts till landet som enskilda exemplar
45	Hastighetsmätare	2000/7/EG	B	H
46	Identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare	2009/80/EG	H	E
47	Föreskrivna märkningar	93/34/EEG	C	E

- X: Ett av den som ansöker om godkännande inlämnat intyg över EG-typgodkännande av en typpgodkännandemyndighet i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett intyg över E-typgodkännande av en typpgodkännandemyndighet, i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller en godkännandemärkning som påvisar ett godkännande enligt dessa intyg.
- A: Utredning som motsvarar kompetensområdet för den utsedda tekniska tjänsten eller en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES-stat.
- H: Utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig.
- B: Tillverkarens rapport över utförda test. De tekniska föreskrifterna i författningen ska iakttas och de test som nämns i författningen utföras.
- C: Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som utför godkännandet eller besiktningen visa att de viktigaste kraven i författningen uppfylls.
- E: Kontroll av fordon i samband med godkännande eller besiktning.

Som ett alternativ till den kravnivå som fastställs i tabellen godkänns även att det visas att en högre kravnivå uppfylls i ordningen X, A, H, B, C, E.

I fråga om registrerings- och ändringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som ändrats från EG-typgodkända fordon får i fråga om påvisande av överensstämmelse med kraven användas särdirektivets gränsvärden som används vid tillsyn över produktionens överensstämmelse.

Punkterna 20, 28 och 37 tillämpas inte på eldrivna fordon som saknar förbränningsmotor. På mopeder med låg effekt tillämpas de undantag som anges i särdirektiven för punkterna 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 och 46.

---

<sup>1a</sup> I fråga om andra bränsletankar än sådana som är tillverkade av metall eller sådana som är konstruerade för annat bränsle än bensin ska påvisas överensstämmelse med direktivets krav.

<sup>1b</sup> I fråga om bränsletankar tillverkade av metall som är konstruerade för bensin kontrollerar besiktningförrättaren att tanken är ordentligt fäst och att kopplingarna är täta.

<sup>2</sup> Maximal hastighet behöver inte anges, om hastigheten inte har begränsats.

<sup>3</sup> Största tekniskt tillåtna massa antecknas i registret utgående från tillverkarens utredning om bärförmåga.

<sup>4</sup> Om fordonet inte är utrustat med katalysator anses utsläppskraven vara uppfyllda, om CO-värdet för utsläpp hos en motor i drift är högst 3,5 % och HC-värdet är högst 600 ppm, när motorns varvtal motsvarar 1/3 av varvtalet för motorns största effekt. Om fordonet har tagits i bruk vid en tidpunkt då kraven enligt direktiv 97/24/EG inte ännu tillämpades, anses utsläppskraven vara uppfyllda, om CO-värdet är högst 4,5 % och HC-värdet är 1000 ppm.

<sup>4a</sup> Ersättningskatalysator för EG-typgodkänt fordon.

<sup>5</sup> För färd broms krävs utredning angående typ 0-provning och hur gränsvärdena uppfylls. Avmattningsprov behöver inte utföras om den som utför provningen säkerställer att bromsarna består av komponenter som har konstaterats motsvara kraven vid tidigare mätningar. Parkeringsbromsens funktion konstateras enligt en lutning som anges i direktivet.

<sup>6</sup> I polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets fordon kan vid registrerings- eller ändringsbesiktning godkännas helljusstrålkastare som är kopplade som varningsblinkers för uttryckningskörning.

<sup>7</sup> Om det inte finns elstyrda bromsar i fordon av klass L3e, kontrollerar besiktningförrättaren att de anordningar som omfattas av laddnings- och tändsystemet är metallkapslade och att det finns störningsskydd och märkning om det på tändstiftskablar och tändhattar.

<sup>8</sup> Omkörningstest och ett statistiskt test krävs. Kraven på provbanans vägyta i bilaga VII till direktivet behöver inte tillämpas, om ytan inte sänker bullernivån jämfört med den yta som anges i direktivet. Då man i omkörningstest använder något annat underlag än det som anges i direktivet, dras 1 dBA av från mätresultatet. På buller från omkörning vid registrerings- eller ändringsbesiktning av använda fordon tillämpas en tolerans på 2 dBA ökat med toleransen för den kvalitetskontroll för produktionen som avses i direktivet. Besiktningförrättaren antecknar resultatet från det statistiska testet i registeruppgifterna.

<sup>9</sup> Utbytesljuddämpare för EG-typgodkänt fordon. Typgodkännandemärkning krävs dock inte för en utbytesljuddämpare som ersätter en originalljuddämpare och som typgodkänts som en enskild enhet före den 1 juli 2007.