

## LVM asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista

### Liite 1

HUOM! Asiakirja sisältävät säädösmuutokset 1.1.2006 asti. Direktiivilinkit sisältävät direktiivien päivitettyt versiot viimeisine muutoksineen suomen kielellä (erikseen merkitty jos englanniksi). E-säännöistä avautuu linkistä viimeisin englanninkielinen muutosversio, mutta sen jälkeen tulleita korjauksia ja täydennyksiä ei ole viety teksteihin.

## DIREKTIIVIT JA E-SÄÄNNÖT L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE; JOITA EDELLYTETÄÄN EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄSSÄ SEKÄ REKISTERÖINTI- JA MUUTOSKATSASTUKSESSA

Taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otettuun tai otettavaan sekä muutostastettavaan L-luokan ajoneuvoon.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
<b>0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä (21.5.2003/409)</b>	<b>92/61/ETY</b> (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/ETY (nopeusmittari- vaatus, kumottu ja siirretty)		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002			
	<a href="#">2002/24/EY</a>		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> ja L <sub>7e</sub>	1.7.2001			
			L	9.11.2003			
	-2003/77/EY <sup>0</sup>			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	-2005/30/EY <sup>0a</sup> (varaosakataly- syaattorit)			18.5.2006			
<b>18. Moottorin suurin vääntömomentti ja suurin netto-teho</b>	<a href="#">95/1/EY</a>		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			1.1.2004			

<sup>0</sup> Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

<sup>0a</sup> Varaosakatalyysaattorit ks.28 kohta.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
19. Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen <sup>1</sup>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">7LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
20. Polttoainejärjestelmä	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">6LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
25. Suurin rakenteellinen nopeus	<a href="#">95/1/EY</a>		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			1.1.2004			
26. Massat ja mitat	<a href="#">93/93/ETY</a>		L	1.11.1995	1.11.1999		
27. Kytkevälaite	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">10LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">5 LUKU</a>	<a href="#">47</a> <a href="#">40</a>	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-säätöä vastaava 1993 (ei koske L <sub>2</sub> - eikä L <sub>5</sub> -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)	
	- 2002/51/EY <sup>2</sup>		L	1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007		
	- 2003/77/EY <sup>2a</sup>		L	4.9.2004/ 1.1.2006 <sup>3a</sup>	1.1.2007 <sup>4a</sup>		
	- 2005/30/EY			18.5.2006			

<sup>1</sup> a) Moottoripyörän, jonka sylinteritilavuus on 125 cm<sup>3</sup> ja teho enintään 11 kW, seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon teho kasvaa yli 10 prosenttia tai nousee suuremmaksi kuin 11 kW:

i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä  
ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Ajoneuvon suurinta nettotehoa ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.

b) Mopon ja L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvon seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus kasvaa yli 5 km/h:

i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä  
ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Mopon ja kevyen nelipyörän suurinta rakenteellista nopeutta ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.

<sup>2</sup> Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>3</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

<sup>4</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
29. Renkaat	92/23/ETY <sup>5</sup>	<u>75</u> <u>30</u>	L	1.1.1993			
	- 97/24/EY 1 LUKU	<u>54</u> <u>64</u>		17.6.1999	17.6.2003		
31. Jarrujärjestelmä	<u>93/14/ETY</u>	<u>78</u>		5.4.1995	5.4.1999	1993	
32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvon <sup>6</sup>	<u>93/92/ETY</u> osa 1 sekä osa 2	<u>74</u> <u>53</u>	L	1.11.1995	1.11.1999	1993	
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske		
33 a. Lähi- ja kaukovalaisimet <sup>7</sup>	76/761/ETY	<u>56</u> <u>57</u> <u>72</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU	<u>76</u> <u>82</u>		17.6.1999	17.6.2003		
33 b. Suunta- valaisimet	76/759/ETY	<u>6</u> <u>50</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 c. Jarru, etu- ja takavalaisimet	76/758/ETY	<u>50</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 d. Takarekisterikilven valaisin	<u>97/24/EY</u> 2 LUKU	<u>50</u>	L	17.6.1999	17.6.2003		
33 e. Heijastimet <sup>8</sup>	76/757/ETY	<u>3</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 f. Etusumovalaisin	76/762/ETY	<u>19</u> osa <u>1</u> <u>19</u> osa <u>2</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		

<sup>5</sup> Vaihtoehto: DOT-merkityt renkaat 17.6.2003 saakka.

<sup>6</sup> Poliisimoottoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

<sup>7</sup> Vaihtoehtona jonkin autojen lähi- ja kaukovalaisimia koskevan säännöksen mukaisesti hyväksytyt.

<sup>8</sup> L<sub>1e</sub>-luokan ajoneuvon poljinheijastimien tulee kuitenkin olla ruskeankeltaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset. Poljinheijastimen on lisäksi oltava muodoltaan sellaiset, että ne mahtuvat suorakulmioon, jonka sivumittojen suhde on korkeintaan kahdeksan. Jokaisen neljän poljinheijastimen heijastavan pinta-alan on oltava vähintään 8 cm<sup>2</sup>.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
33 g. Takasuv- muvalaisin	77/538/ETY	38	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 h. Peruutus- valaisin	77/539/ETY	23	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
34. Äänimer- kinantolaite	70/388/ETY	28	L <sub>3</sub> – L <sub>5</sub>			1993	
	- 93/30/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999		
35. Takarekis- terikilven si- jainti	93/94/EY			1.11.1995	1.11.1999		
	- 1999/26/EY			1.7.2000	ei koske		
36. Sähkömag- neettinen yh- teensopivuus	97/24/EY 8 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
37. Melutaso ja pakojärjestel- mä	78/1015/ETY (kumottu)	9 (L <sub>5</sub> )	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub>			1993	
	- 87/56/ETY	41 (L <sub>3</sub> )					
	- 89/235/ETY	63 (L <sub>1</sub> )					
	97/24/EY 9 LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
38. Taustapei- li(t)	80/780/ETY <sup>9</sup> - 80/1272/ETY (kumottu)	81 (46)	L			1993	
	97/24/EY 4 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
39. Ulkonevat osat	97/24/EY 3 LUKU		L	17.6.1999	17.6.2003		
40. Seisontatuki	93/31/ETY		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999		
	- 2000/72/EY			1.7.2002	ei koske		

<sup>9</sup> L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää myös direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön 46 mukaisia suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3 500 kg:n ajoneuvoille tarkoitettuja e- tai E-hyväksytyjä taustapeilejä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
<b>41. Luvattoman käytön estävät laitteet</b>	74/61/ETY <sup>10</sup>	<a href="#">18</a> <a href="#">62</a>	L <sub>1e</sub> - L <sub>5e</sub>			1993	
	<a href="#">93/33/ETY</a>		L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/23/EY			1.7.2000	ei koske		
<b>42. Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet<sup>11</sup></b>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">12 LUKU</a>		L <sub>2e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>6e</sub> , L <sub>7e</sub>	17.6.1999	17.6.2003		
<b>43. Matkustajan kädensijat<sup>12</sup></b>	<a href="#">93/32/ETY</a>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/24/EY			1.7.2000	ei koske		
<b>44. Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa<sup>13</sup></b>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">11 LUKU</a>		L <sub>2e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>6e</sub> , L <sub>7e</sub>	17.6.1999	17.6.2003		
<b>45. Nopeus- ja matkamittari</b>	75/443/ETY	<a href="#">39</a>	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>	1.1.1993			
	- 2000/7/EY (kumottu ja siirretty)		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>7e</sub>	1.7.2001			
			L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002			
	<a href="#">2002/24/EY</a>		L	9.11.2003			
<b>46. Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen</b>	<a href="#">93/29/EY</a>	<a href="#">60</a>	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>			1.1.1999	
			L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 2000/74/EY		L <sub>1e</sub> - L <sub>7e</sub>	1.7.2002	ei koske		

<sup>10</sup> L -luokan ajoneuvoissa saa käyttää autolle direktiivin 74/61/ETY mukaisesti hyväksyttyä laitetta ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Vaihtoehto: Autorekisterikeskuksen/Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä lukkolaite. E-säntö 18/01 ei koske L<sub>1e</sub>- ja L<sub>2e</sub>-luokan ajoneuvoa. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvoissa lukkolaite on vapaaehtoinen.

<sup>11</sup> a) Umpinaisella korilla varustetussa L<sub>2e</sub>-, L<sub>5e</sub>-, L<sub>6e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokan ajoneuvossa tulee olla tuulilasi, tuulilasin pyyhkin ja pesulaite sekä huurteen- ja sumunpoistolaitteisto.

b) Pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

<sup>12</sup> Koskee ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen.

<sup>13</sup> Vaihtoehto: autojen turvavyötä koskeva 77/541/ETY tai E-säntö 16.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
47. Lakisääteiset merkinnät	<a href="#">93/34/EY</a>		L	14.6.1995	14.6.1999		
	- 1999/25/EY			1.7.2000	ei koske		