

## LVM asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista

### Liite 1

HUOM! Asiakirja sisältävät säädösmuutokset 1.1.2008 asti. Direktiivilinkit sisältävät direktiivien viimeisimmät päivitetty versiot suomen kielellä (erikseen merkitty jos englanniksi). E-säännöistä avautuu linkistä viimeisin englanninkielinen muutosversio (tai EU:n laatima suomennos), mutta sen jälkeen tulleita korjauksia ja täydennyksiä ei ole viety teksteihin.

## DIREKTIIVIT JA E-SÄÄNNÖT L-LUOKAN AJONEUVOILLE SEKÄ JÄRJESTELMILLE, OSILLE JA ERILLISILLE TEKNISILLE YKSIKÖILLE; JOITA EDELLYTETÄÄN EY-TYYPIHYVÄKSYNNÄSSÄ SEKÄ REKISTERÖINTI- JA MUUTOSKATSASTUKSESSA

Taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otettuun tai otettavaan sekä muutostastettavaan L-luokan ajoneuvoon.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
<b>0. Kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntä (21.5.2003/409)</b>	<a href="#">92/61/ETY</a> (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	-2000/7/EY (nopeusmittari-vaatus, kumottu ja siirretty)		L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> ja L <sub>6e</sub>	1.7.2002			
	<a href="#">2002/24/EY</a>		L	9.11.2003			
	-2003/77/EY <sup>0</sup>			4.9.2004/ 1.1.2006	1.1.2007		
	-2005/30/EY <sup>0a</sup> (varaosakatalysaattorit)			18.5.2006	ei koske		
	- 2006/120/EY (varaosakatalysaattorit)			30.9.2007 <sup>0c</sup>	1.1.2009 <sup>0b</sup>		
	<a href="#">95/1/EY</a>		L	2.8.1996	2.8.2000		
- 2002/41/EY			1.1.2004				

<sup>0</sup> Päästötestien vaatimusten täsmentäminen ks. 28 kohta.

<sup>0a</sup> Varaosakatalysaattorit ks.28 kohta.

<sup>0b</sup> Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

<sup>0c</sup> Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
19. Mopojen ja moottoripyörien virityksen estäminen <sup>1</sup>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">7 LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
20. Polttoainejärjestelmä	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">6 LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
25. Suurin rakenteellinen nopeus	<a href="#">95/1/EY</a>		L	2.8.1996	2.8.2000		
	- 2002/41/EY			1.1.2004	ei koske		
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		
26. Massat ja mitat	<a href="#">93/93/ETY</a>		L	1.11.1995	1.11.1999		
27. Kytkevälaite	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">10 LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003		
28. Toimenpiteet ilman pilaantumisen estämiseksi	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">5 LUKU</a>	<a href="#">47</a> <a href="#">40</a>	L	17.6.1999	17.6.2003	ajoneuvon tulee olla E-säätöä vastaava 1993 (ei koske L <sub>2</sub> - eikä L <sub>5</sub> -luokan ajoneuvoa, jonka kokonaismassa > 400 kg)	

<sup>1</sup> a) Moottoripyörän, jonka sylinteritilavuus on 125 cm<sup>3</sup> ja teho enintään 11 kW, seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon teho kasvaa yli 10 prosenttia tai nousee suuremmaksi kuin 11 kW:

- i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä
  - ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Ajoneuvon suurinta nettotehoa ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.
- b) Mopon ja L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvon seuraavien osien tai niistä muodostuvan alkuperäisestä poikkeavan kokonaisuuden vaihtaminen ajoneuvon ja minkä tahansa saman valmistajan toisen ajoneuvon välillä ei ole sallittua, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus kasvaa yli 5 km/h:
- i) kaksitahtimoottoreissa: sylinteri/mäntä-kokonaisuus, kaasutin, imusarja ja pakojärjestelmä; sekä
  - ii) nelitahtimoottoreissa a kohdan lisäksi: sylinterikansi ja nokka-akseli. Mopon ja kevyen nelipyörän suurinta rakenteellista nopeutta ei kuitenkaan saa ajoneuvon rakennetta muuttamalla ylittää.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypiphyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2002/51/EY <sup>2</sup>		L	1.4.2003 <sup>3</sup> / 1.1.2006	1.7.2004 <sup>4</sup> / 1.1.2007 <sup>2c</sup>		
	- 2003/77/EY <sup>2a</sup>			4.9.2004 <sup>3a</sup> / 1.1.2006	1.1.2007 <sup>4a</sup>		
	- 2005/30/EY			18.5.2006	ei koske		
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		
	- 2006/72/EY <sup>2b</sup>		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub>	1.7.2007	ei koske		
	- 2006/120/EY		L	30.9.2007 <sup>2e</sup>	1.1.2009 <sup>2d</sup>		
<b>29. Renkaat</b>	<b>92/23/ETY<sup>5</sup></b>	<b>75</b>	L	1.1.1993			
	<a href="#">- 97/24/EY</a> <a href="#">1 LUKU</a>	<b>30</b> <b>54</b> <b>64</b>		17.6.1999	17.6.2003		
<b>31. Jarrujärjestelmä</b>	<b>93/14/ETY</b>	<b>78</b>	L	5.4.1995	5.4.1999		1993
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske		
<b>32. Valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon<sup>6</sup></b>	<b>93/92/ETY</b> <b>osa 1 sekä</b> <a href="#">osa 2</a>	<b>74</b> <b>53</b>	L	1.11.1995	1.11.1999		1993
	- 2000/73/EY			1.7.2002	ei koske		

<sup>2</sup> Ensimmäisistä voimaantulopäivämääristä alkaen on sovellettava direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäisistä päivämääristä alkaen rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäisiä päivämääriä ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>2a</sup> Ei sovelleta L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin.

<sup>2b</sup> Tyypiphyväksynnässä sovellettavat raja-arvot globaalisopimukseen liitetyn teknisen säännön nro 2 mukaisessa testimenettelyssä.

<sup>2c</sup> Sellaisten ajoneuvotyyppien osalta, joita myydään Euroopan unionissa vuosittain enintään 5 000 yksikköä, sovelletaan päivämäärää 1.1.2008.

<sup>2d</sup> Koskee ainoastaan järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä

<sup>2e</sup> Ei koske järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

<sup>3</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.1.2004.

<sup>3a</sup> Ensimmäistä voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä A olevia raja-arvoja ja jälkimmäistä päivämäärää ajoneuvoihin, joihin sovelletaan rivillä B olevia raja-arvoja. Jälkimmäistä päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokkiin on sovellettava 1.7.2004 alkaen direktiivin 5 luvun liitteessä I olevassa 2.2.1.1.3 kohdassa olevan taulukon toisella rivillä olevia raja-arvoja.

<sup>4</sup> Trial- ja enduromoottoripyörien osalta vastaava päivämäärä on 1.7.2005.

<sup>4a</sup> Voimaantulopäivämäärää on sovellettava ajoneuvoihin, joihin sovelletaan direktiivin 5 luvun liitteessä II olevassa 2.2.1.1.5 kohdassa olevan taulukon rivillä B olevia raja-arvoja. Päivämäärää ei kuitenkaan sovelleta L<sub>5e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokkiin.

<sup>5</sup> Vaihtoehto: DOT-merkityt renkaat 17.6.2003 saakka.

<sup>6</sup> Poliisimoottoripyörässä tulee sen lisäksi, mitä direktiivissä tai E-säännössä sallitaan, olla vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: 11 §) ja siinä saa olla enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: 12 §).

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi  - muutosdirektiivit	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
33 a. Lähi- ja kaukovalaisimet <sup>7</sup>	76/761/ETY	<u>56</u> <u>57</u> <u>72</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU	<u>76</u> <u>82</u>		17.6.1999	17.6.2003		
33 b. Suunta- valaisimet	76/759/ETY	<u>6</u> <u>50</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 c. Jarru, etu- ja takavalaisimet	76/758/ETY	<u>50</u>	L	1993			
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003		
33 d. Takare- kisterikilven valaisin	<u>97/24/EY</u> <u>2 LUKU</u>	<u>50</u>	L	17.6.1999	17.6.2003		

<sup>7</sup> Vaihtoehtona jonkin autojen lähi- ja kaukovalaisimia koskevan säännöksen mukaisesti hyväksytty.

33 e. Heijastimet <sup>8</sup>	76/757/ETY	<u>3</u>	L	1993		
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003	
33 f. Etusumuväläisin	76/762/ETY	<u>19 osa</u> <u>1</u> <u>19 osa</u>	L	1993		
	- 97/24/EY 2 LUKU	<u>2</u>		17.6.1999	17.6.2003	
33 g. Takasumuväläisin	77/538/ETY	<u>38</u>	L	1993		
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003	
33 h. Peruutusväläisin	77/539/ETY	<u>23</u>	L	1993		
	- 97/24/EY 2 LUKU			17.6.1999	17.6.2003	
34. Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY	<u>28</u>	L <sub>3</sub> – L <sub>5</sub>			1993
	- 93/30/ETY		L	14.6.1995	14.6.1999	
35. Takarekisterikilven sijainti	<u>93/94/EY</u>		L	1.11.1995	1.11.1999	
	- 1999/26/EY			1.7.2000	ei koske	
36. Sähkömagneettinen yhteensopivuus	<u>97/24/EY</u> <u>8 LUKU</u>		L	17.6.1999	17.6.2003	
37. Melutaso ja pakojärjestelmä	78/1015/ETY (kumottu)	<u>9</u> (L <sub>5</sub> )	L			1993
	- 87/56/ETY	<u>41</u> (L <sub>3</sub> )				
	- 89/235/ETY	<u>63</u> (L <sub>1</sub> )				
	<u>97/24/EY</u> <u>9 LUKU</u>		L	17.6.1999	17.6.2003	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	

<sup>8</sup> L<sub>1e</sub>-luokan ajoneuvon poljinheijastimien tulee kuitenkin olla ruskeankeltaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset. Poljinheijastimen on lisäksi oltava muodoltaan sellaiset, että ne mahtuvat suorakulmioon, jonka sivumittojen suhde on korkeintaan kahdeksan. Jokaisen neljän poljinheijastimen heijastavan pinta-alan on oltava vähintään 8 cm<sup>2</sup>.

38. Taustapeili(t)	80/780/ETY <sup>9</sup> - 80/1272/ETY (kumottu)	81 (46)	L			1993
	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">4 LUKU</a>			17.6.1999	17.6.2003	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
39. Ulkonevat osat	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">3 LUKU</a>		L	17.6.1999	17.6.2003	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
40. Seisontatuki	<a href="#">93/31/ETY</a>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/72/EY			1.7.2002	ei koske	
41. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY <sup>10</sup>	18 62	L <sub>1e</sub> - L <sub>5e</sub>			1993
	<a href="#">93/33/ETY</a>		L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/23/EY			1.7.2000	ei koske	
42. Ikkunat, tuulilasin pyyhkimet ja pesimet, korillisten ajoneuvojen huurteen- ja sumunpoistolaitteet <sup>11</sup>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">12 LUKU</a>		L <sub>2e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>6e</sub> , L <sub>7e</sub>	17.6.1999	17.6.2003	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
43. Matkustajan kädensijat <sup>12</sup>	<a href="#">93/32/ETY</a>		L <sub>1e</sub> , L <sub>3e</sub>	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/24/EY			1.7.2000	ei koske	
44. Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet korillisissa ajoneuvoissa <sup>13</sup>	<a href="#">97/24/EY</a> <a href="#">11 LUKU</a>		L <sub>2e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>6e</sub> , L <sub>7e</sub>	17.6.1999	17.6.2003	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	
45. Nopeus- ja matkamittari	75/443/ETY	39	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>	1.1.1993		
	- 2000/7/EY (kumottu ja siirretty)		L <sub>3e</sub> , L <sub>4e</sub> , L <sub>5e</sub> , L <sub>7e</sub>	1.7.2001		
			L <sub>1e</sub> , L <sub>2e</sub> , L <sub>6e</sub>	1.7.2002		
46. Hallintalaitteiden, il-	<a href="#">93/29/EY</a>	60	L <sub>3e</sub> - L <sub>5e</sub>			1.1.1999

<sup>9</sup> L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää myös direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön 46 mukaisia suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3 500 kg:n ajoneuvoille tarkoitettuja e- tai E-hyväksytyjä taustapeilejä.

<sup>10</sup> L-luokan ajoneuvoissa saa käyttää autolle direktiivin 74/61/ETY mukaisesti hyväksytyä laitetta ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Vaihtoehto: Autorekisterikeskuksen/Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä lukkolaite. E-sääntö 18/01 ei koske L<sub>1e</sub>- ja L<sub>2e</sub>-luokan ajoneuvoa. L<sub>1e</sub>-, L<sub>2e</sub>- ja L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvoissa lukkolaite on vapaaehtoinen.

<sup>11</sup> a) Umpinaisella korilla varustetussa L<sub>2e</sub>-, L<sub>5e</sub>-, L<sub>6e</sub>- ja L<sub>7e</sub>-luokan ajoneuvossa tulee olla tuulilasi, tuulilasin pyyhkin ja pesulaite sekä huurteen- ja sumunpoistolaitteisto.

b) Pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

<sup>12</sup> Koskee ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen.

<sup>13</sup> Vaihtoehto: autojen turvavöitä koskeva 77/541/ETY tai E-sääntö 16.

<b>maisimien ja osoittimien tunnistaminen</b>			L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 2000/74/EY		L <sub>1e</sub> - L <sub>7e</sub>	1.7.2002	ei koske	
<b>47. Lakisäätei- set merkinnät</b>	<a href="#">93/34/ETY</a>		L	14.6.1995	14.6.1999	
	- 1999/25/EY			1.7.2000	ei koske	
	- 2006/27/EY			1.7.2007	ei koske	