

Yleistä

Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakentelun harrastamista. Toiminta on useiden vuosien pituisen hiljaisemman kauden jälkeen lähtenyt hyvin käyntiin. Kuluneen toimintavuoden tavoitteeksi oli asetettu hallinnon käynnistäminen, tiedotus- ja viranomaistoiminnan sekä viranomaisyhteistyön kehittäminen, muiden toiminnan muotojen etsiminen ja niiden käynnistäminen.

Ensimmäisen vuoden tavoitteet saavutettiin hyvin. Hallitus kokoontui ja toimi aktiivisesti yhdistyksen toiminnan elvyttämiseksi. Myös lakirintamalta saatiin useampia riemuvoittoja yhteistyössä mm. SMOTO:n¹ vero- ja ajoneuvorakenneryhmän työn kanssa. Sekä rakentelumuutosten prosenttisääntöihin² että kopterilakiin³ aloitettiin muutosten työstäminen.

Tiedotustoiminnan ja rakenteluharrastuksen tunnetuksi tulemisen kannalta nopealla aikataululla toteutettu Helsinki Bike Show '05 oli todellinen suurmenestys. Toteutuneet osallistujamäärät – myös muiden kuin harrastajien osalta – olivat huomattavasti korkeampia, mitä uskallettiin toivoa ennen tapahtumaa.

Loppuvuodesta yhdistys aloitti pitkään haaveillun omavalmistepilotin tekemisen. Pilotin avulla lakimuutoksia voidaan konkreettisesti ajaa eteenpäin. Samalla harrastajille voidaan tarjota ajantasaista tietoa omavalmisteeseen liittyvistä säädöksistä sekä käytännöistä.

Viranomaisyhteistyö ja lausunnot

SMOTO ja sitä kautta myös MMAF on edustettuna tullin perustamassa autoverotuksen arviointilautakunnassa, joka kokoontui kuusi kertaa vuonna 2005. Kaikissa kokouksissa on käsitelty myös moottoripyörien verotusta. Omavalmisteiden ja rakennettujen moottoripyörien arvonmäärittämiseen saatiin sovittua ja tarkennettua käytäntöjä MMAF:n laatimien lausuntojen perusteella. Harrastajien verorasituksen kannalta merkittävin muutos oli SMOTO:n aikaan saama vanhojen moottoripyörien verotuskäytännön muuttuminen (tullin vero-osaston ohjeet 154/340/04 ja 242/340/05). Vanhojen moottoripyörien verotus keveni erittäin merkittävästi.

Kansanedustajat ovat suhtautuneet kiinnostuneesti harrastajien kokemuksiin ongelmiin. Tästä osoituksena voidaan mainita mm. kansanedustaja Martti Korhosen kirjallinen kysymys hallitukselle autoverolain uudistamisesta (KK 339/2005), kansanedustaja Pekka Viikunan kirjallinen kysymys rakentelusäännösten uudistamisesta (KK 333/2005) sekä kansanedustaja Eero Heinäluoman kirjallinen kysymys moottoripyörien rakentelusäännösten uudistamisesta (KK 759/2005).

APU⁴ aloitti työnsä kesäkuun alussa. Työryhmä perustettiin liikenne- ja viestintäministeriössä edellisen ns. prosenttiasetuksen muutoksen yhteydessä eri harrastajaryhmiltä, muun muassa MMAF:lta saatujen lausuntojen tuloksena. Työryhmässä ovat edustettuina liikenne- ja viestintäministeriö, valtionvarainministeriö, ajoneuvohallintokeskus, A-Katsastus Oy, Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto, Liikennevakuutuskeskus, Autotuojat ry, sekä keskeisimmät ajoneuvoharrastajien edunvalvontajärjestöt SMOTO, FHRA⁵ ja Suomen Harrasteajoneuvoliitto. Työn tavoitteena on kehittää moottoripyörien rakentelua koskevaa lainsäädäntöä niin teknisen sääntelyn kuin verotuksenkin osalta.

¹ Suomen Motoristit ry

² Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002)

³ Liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992)

⁴ Ajoneuvojen Prosenttisäännösten Uudistamistyöryhmä

⁵ Finnish Hot Rod Association ry

Syyskuussa (16.9.2005) MMAF oli osaltaan järjestämässä eri viranomaistahoille suunnattua rakennettujen moottoripyörien esittelytilaisuutta eli ns. Chopper Demoa Helsingissä. Tilaisuuteen oli kutsuttu mm. alan pienyrittäjiä esitelmöimään aiheesta viranomaisille ja siihen osallistui edustajia liikenne- ja viestintäministeriöstä, ajoneuvohallintokeskuksesta, tullista, katsastustoimipaikoilta sekä liikennevakuutuskeskuksesta. Tilaisuudessa esiteltiin viranomaisille konkreettisesti ja kattavasti moottoripyöräharrastukseen liittyviä lainsäädännöllisiä ongelmia erityisesti ajoneuvoteknisten vaatimusten ja verotuksen osalta. MMAF teetti tapahtumasta myös videon.

Vuoden 2005 kuluessa MMAF on ollut joko suoraan tai SMOTO:n kautta lausunnonantajana mukana liikenne- ja viestintäministeriön jakelulistalla kaikissa moottoripyöräilyä koskevissa hankkeissa.

Jäsenpalvelut

MMAF:n verkkosivuilla tarjotaan jäsenistölle ja muille kattavasti tietoa moottoripyörien rakentelusta ja muuntelusta. Tiedotustoimintaa jäsenistölle on hoidettu verkkosivujen lisäksi jäsenkirjepostituksin.

Harrastajakunta on myös ottanut itse aktiivisesti yhteyttä yhdistyksen hallituksen edustajiin. Pelkästään puheenjohtajalle on tullut erilaisia lakeihin ja asetuksiin sekä ylipäättään rakenteluun liittyviä kyselyitä useita kymmeniä.

Toimintavuonna yhdistys otti käyttöön uudet jäsenkortit. Kortin avulla jäsenistö saa käytettäväkseen SMOTO:n jäsenedut.

Tiedotus- ja näyttelytoiminta

Tiedotustoiminta motoristeille on jatkunut alan harrastajien merkittävimmässä lehdissä, Kopteri- ja Bomber Magazine –lehtien palstoilla. MMAF on julkaissut jokaisessa numerossa vähintään yhden sivun pituisen tiiviin ja asiapitoisen artikkelin.

Yhdistyksestä oli esittely motoristien suurimman vuosittaisen tapahtuman, Hymyilevän Motorisin Kevätpäivän lehdessä eli Kevätpäristimessä. Lehden kertapainos oli yli 20 000 kpl.

MMAF auttoi myös Eduskunnan moottoripyöräkerhon tiedotuslehteen tehdyn artikkelin laatimisessa.

Ajankohtaista tietoa on julkaistu MMAF:n kotisivuilla osoitteessa www.mmaf.fi

Kesäkuussa järjestetty Helsinki Bike Show '05 veti yli 60 pyörää sekä tuhansia katsojia. Kaupunkilaisilta saatu palaute oli kannustavaa.

Toimintavuoden lopulla päätettiin osallistua suurimmille vuosittaisille motoristimessuille, MP2006:lle omalla osastolla.

Hallituksen ja yhdistyksen kokoukset

Yhdistyksen hallituksen muodostivat puheenjohtajana Santtu Ahonen, sekä jäsenenä Jukka Räsänen, Perttu Nummi, Tapio Haapanen, Sami Laitinen, Teemu Lindfors, Hannu Virta ja varajäsenenä Matti Tahlo ja Kai Tanninen. Yhdistyksen hallitus kokoontui vuonna 2005 yhteensä 10 kertaa.

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 25.3.2005 Helsingissä. Vuosikokous oli ensimmäinen noin neljään vuoteen. Puuttuvien asiakirjojen vuoksi jäsenkokous velvoitti uuden hallituksen kutsumaan ylimääräisen jäsenkokouksen koolle syksyllä. Ylöjärvellä 29.10.2005 pidetyssä kokouksessa hyväksyttiin tilinpäätös ja annettiin vastuuvapaus edelliselle hallitukselle.

Talous

Yhdistyksen talous on saatu kuntoon. Ensimmäiset jäsenkirjeet saatiin liikkeelle muutamien yritysten tuen avulla. Muut toimintavuoden kulut on katettu jäsenmaksutuotoilla. Osa Helsinki Bike Show '05:n palkinnoista saatiin alan yrityksiltä lahjoituksina.

Vuoden 2005 lopussa maksaneiden jäsenten lukumäärä oli 251 henkeä.

Toimintavuonna 2005 rahaa kului yhteydenpitoon jäsenistön kanssa, edunvalvontaan ja SMOTOn jäsenmaksuun. Tuloslaskelmassa näkyvät isoimmat kuluerät ovat painatuskuluina näkyvät uudet jäsenkortit sekä ohjelmakuluissa näkyvät Chopper Demon videointikulut (488 €) ja Helsinki Bike Show'sta aiheutuneet kulut (280 €). Postimaksuja jäsenpostituksiin kului 720 €

Yhdistyksen tilinpäätös osoittaa 1 962,11 € ylijäämää. Ylijäämä koostuu lähes kokonaan aiempien vuosien myyntituotoista, jotka saatiin tuloutettua vasta toimintavuoden 2005 aikana.

22.3.2006 Hallitus