

Yleistä

Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakentelun harrastamista. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys seuraa alan yleistä ja lainsäädännöllistä kehitystä sekä osallistuu näiden kehittämiseen aktiivisesti.

Vuoden 2006 päätavoitteita ovat harrastajille tärkeiden lakien ja asetusten edelleen kehittäminen. Sekä prosenttisääntöihin¹ että kopterilakiin² pyritään saamaan merkittäviä parannuksia tällä toimintakaudella. Vuoden 2005 lopussa aloitettu omavalmistepilotti tehdään loppuun. Tällä työllä voidaan osoittaa tavoiteltujen teknisten määräysten muutosten toimivuus. Projekti luo myös omavalmisteisiin liittyvää tietoa harrastajien käyttöön.

Viranomaisyhteistyö ja lausunnot

Moottoripyöriä koskevan lainsäädännön kehittämistyö eri viranomaistahojen kanssa jatkuu. Periaatteena on, että moottoripyörien rakentelua ei tule rajoittaa enempää kuin on liikenneturvallisuuden tai ympäristön kannalta välttämätöntä.

MMAF:n lopullisena tavoitteena on, kuten aikaisemminkin, että moottoripyörien autoverotuksesta luovutaan. Tämän päätavoitteen ohella MMAF:n tarkoituksena on vaikuttaa voimassa olevan lainsäädännön ongelmatilanteisiin, joita verotuksen osalta ovat ainakin omavalmisteisten sekä muunneltujen moottoripyörien verotus.

Ajoneuvoteknisellä puolella päivitystä puolestaan kaipaavat ainakin ns. kopterilaki, omavalmisteiden teknisiä vaatimuksia koskevat säädökset sekä jotkin muut yksittäiset säädökset. Merkittävimpiin ongelmakohtiin on odotettavissa ratkaisuja vuoden 2006 kuluessa. APU:n³ on tarkoitus jättää loppuraporttinsa uusine lakiehdotuksineen 31.5.2006 mennessä. Kun uudet lakiehdotukset tulevaisuudessa tulevat voimaan, moottoripyörien rakenteluun liittyvät tekniset ja verotukselliset ongelmat tulevat todennäköisesti pienenemään merkittävästi.

Olemassa olevaa yhteistyötä ministeriöiden sekä näiden alaisten viranomaisorganisaatioiden kanssa on siis tarkoitus edelleen laajentaa ja kehittää.

Keskusteluissa harrastajien ja viranomaisten kanssa on tullut esiin ajatus muutosten ja rakenteiden hyväksyntämenettelystä jossa harrastajien omalla etujärjestöllä olisi merkittävä rooli. Tämä voisi toteutua mahdollisesti samaan tapaan kuin museoajoneuvojen osalta, joiden kohdalla lausuntoja voivat kirjoittaa näihin erikoistuneet yhdistykset. Ruotsissa on jo käytössä järjestelmä, jossa SFRO⁴ voi antaa lausunnon mm. omavalmisteista ja yksittäisistä rakennemuutoksista. MMAF:n hallitus tutkii mahdollisuuksia tällaisen lausuntotoiminnan käynnistämiseksi Suomessa.

Jäsenpalvelut

MMAF jatkaa aktiivista tiedottamista ja tiedon jakamista. Kotisivuja kehitetään niin, että ne tarjoavat entistä paremmin tietoa ja osaamista.

Jäsenistöä pyritään auttamaan moottoripyörien rakenteluun liittyvissä lainopillisissa ja oikeudellisissa ongelmissa silloin, kun ne ovat ennakkotapauksia tai muuten auttavat laajempaa harrastajakuntaa. Epäoleellisista asioista saadut kohtuuttomat viranomaistoimenpiteet (lue = puskaryssä kyykytys) pitää saada pois.

¹ Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002)

² Liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992)

³ Liikenne- ja viestintäministeriön johtama Ajoneuvojen Prosenttilainsäädännön Uudistamistyöryhmä

⁴ Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisations <http://www.sfro.com/>

MMAF on SMOTO:n jäsen. Tätä kautta saatavat jäsenedut ovat jäsenten käytettävissä.

Tiedotus- ja näyttelytoiminta

MMAF pyrkii tavoitteensa mukaisesti tuomaan positiivisesti esiin moottoripyörien rakenteluharrastusta. Tämä tarkoittaa näkymistä mediassa sekä alan tapahtumissa.

MMAF:lla on oma osasto Helsingin mp-näyttelyssä helmikuussa sekä American Car Show:ssa huhtikuussa. MMAF järjestää Helsinki Bike Show '06 ride-in moottoripyöränäyttelyn kesäkuussa. Tämän lisäksi yhdistys etsii keinoja olla esillä muissa näyttelyissä ja tapahtumissa ympäri Suomea.

MMAF jatkaa aktiivista tiedotustoimintaa usealla eri rintamalla. Yhdistyksellä pitää omaa palstaa alan harrastajien merkittävimmässä lehdissä (Kopteri, Bomber Magazine). Mahdollisuuksien mukaan artikkeleita toimitetaan myös muihin lehtiin ja medioihin.

Vuonna 2006 tullaan laatimaan ja lähettämään 2-6 jäsenkirjettä, näistä osa sähköisessä muodossa.

MMAF:n internetsivuja kehitetään edelleen kentältä tuleen palautteen perusteella.

Talous

Jäsenmaksut muodostavat merkittävän osan MMAF:n vuosittaisista tuloista. Tämän lisäksi hallitus tutkii mahdollisuutta paita- ja muu krääsämyynnin käynnistämiseen sekä toimivien yhteistyösuhteiden luomiseen sopivien yritysten kanssa. Kulut aiheutuvat pääasiassa näyttely- ja tiedotustoiminnasta sekä viranomaisvaikuttamisesta.

Hallinto

Yhdistyksen hallitus tulee kokoontumaan tarpeen mukaan 9-13 kertaa. Hallituksen kokoukset pidetään jäsenille avoimina. Kokousaikataulu löytyy yhdistyksen www-sivuilta, tarkemman paikan ja ajan saa kysymällä hallituksen jäseneltä.

Osa yhdistyksen jäsenrekisteri- ja taloushallintopalveluista ostetaan ulkopuoliselta taholta.

22.3.2006

MMAF Hallitus