

## Toiminnan tarkoitus

Vuonna 2005 yhdistyksen vuosikokous hyväksyi seuraavan kuvauksen toiminnan suuntaviivoiksi:

*Yhdistyksen tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta. Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.*

*Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle. Moottoripyörien hankintaverottamisesta on luovuttava.*

*Oma- ja piensarjavalmistajilta sekä muunnelluilta moottoripyöriä vaadittavien mittausten ja testien tulee olla kohtuullisia ja suoritettavissa Suomessa. Testeissä tarvittava tietotaito sekä laitteisto on oltava harrastajien ulottuvilla kohtuullisin kustannuksin.*

*MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.*

*Jäsenistölle tarjotaan tilaisuuksia ja paikkoja vaihtaa kokemuksia ja osaamista. Tällaisia voivat esimerkiksi olla jäsenille tarjotut www-sivut ja keskustelupalstat, -näyttelyt, sekä jäsenistön ylläpitämä testaus- tai muu rakenteluun liittyvä palvelu.*

*MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomais toiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.*

*Suomen Motoristit r.y MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF:n on SMOTO<sup>1</sup>:n jäsenyhdistys.*

Hallitus on toiminnassaan pyrkinyt seuraamaan näitä periaatteita ja tavoitteita. Kevään 2006 vuosikokouksessa yhdistyksen jäsenistö asetti kuluvan kauden päätavoitteeksi harrastajille tärkeiden lakien ja asetusten edelleen kehittämisen. Prosenttisääntöihin<sup>2</sup> ja teknisiin vaatimuksiin<sup>3</sup> toivottiin parannuksia.

Tarkoituksensa ja vuosikokouksessa esitettyjen jäsenistön toiveiden toteuttamiseksi MMAF on SMOTO:n välityksellä edustettuna useissa eri viranomaisten ylläpitämissä yhteistyöelimissä ja tuo SMOTO:n edunvalvontatoimintaan erityisasiantuntemusta. Toisaalta edunvalvonta nimenomaan SMOTO:n välityksellä on MMAF:n jäsenistön äänen kuulumiseksi elintärkeää. Siksi monet tässä luetelluista saavutuksista ja toimista voidaan lukea yhteistyön hedelmiksi.

## Viranomaisyhteistyötä ja tuloksia

Vuoden 2006 kesäkuussa valmistui APU<sup>4</sup>:n loppulausunto. Työryhmä perustettiin vuonna

<sup>1</sup> Suomen Motoristit ry.

<sup>2</sup> Asetus vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista (1258/2002)

<sup>3</sup> Mm. liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta (332/1992), asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1250/2002), asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992).

<sup>4</sup> Ajoneuvojen Prosenttilainsäädännön Uudistamistyöryhmä.

2005 LVM<sup>5</sup>:ssä edellisen prosenttisääntöjen muutoksen yhteydessä eri harrastajaryhmiltä, muun muassa MMAF:lta saatujen lausuntojen tuloksena. Työryhmässä olivat edustettuina LVM:n ohella valtiovarainministeriö, Ajoneuvohallintokeskus, A-Katsastus Oy, Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto, Liikennevakuutuskeskus, Autotuojat ry, sekä keskeisimmät ajoneuvoharrastajien edunvalvontajärjestöt SMOTO, FHRA<sup>6</sup> sekä SHAL<sup>7</sup>. MMAF:n ja SMOTO:n edustajilla oli keskeinen rooli APU:n työn valmistelussa. Loppuraporttiin kirjattiin ehdotukset uusista prosenttisäädöksistä ja melko mittava lainsäädännön kehittämisohjelma, joka toteutuessaan helpottaa moottoripyörien rakenteluharrastusta merkittävästi.

APU:sta saatujen positiivisten kokemusten perusteella LVM kutsui keväällä 2006 koolle kansallisen moottoripyörätyöryhmän eli *MP-verkon*, joka toi saman pöydän ääreen APU-edustajien lisäksi myös poliisin ja MP-kauppiaiden edustuksen. Ryhmän kokouksissa on MMAF:n aloitteesta keskusteltu mm. rakenneltujen moottoripyörien tienvarsivalvonnasta ja poliisin toimenpiteistä siinä. Keskustelun pohjaksi hallitus on kerännyt harrastajilta pitkään sakkoja ja valvontailmoituksia. Rekisteriotteissa ilmenneitä virheitä koskeva keskustelu puolestaan johti säädösmuutokseen, jossa moottoripyörien henkilöpaikkaluvun muuttaminen pääsääntöisesti vapautettiin muutoskatsastusvelvollisuudesta.

MMAF on SMOTO:n välityksellä jatkanut edelleen yhteydenpitoa myös eduskuntaan, erityisesti eduskunnan moottoripyöräkerho MP Arkadiaan.

Onnistuneen edunvalvontatyön sekä positiivisen virkahenkilöasenteen tuloksena voidaan vuoden konkreettisiin saavutuksiin kirjata ainakin seuraavaa (muutokset voimaan 1.1.2007):

- Uudet prosenttitaulukot
- Kanta-ajoneuvon tarkastuksen poistuminen
- Runkomuutosten prosenttivapaus (eräin poikkeuksin)
- Ulkomailta tuodun ”prosenttiongelmaisen” pyörän rekisteröinti helpottuu
- Vaatimuksenmukaisuustodistukset historiaan
- Istuinpaikkojen muuttamisen vapauttaminen muutoskatsastusvelvollisuudesta
- Jäykkäperien 60 km/h nopeusrajoituksen poistuminen
- Omavalmisteiden rekisteröinti mahdolliseksi ilman poikkeuslupaa

## MMAF:n tutkimus- ja tarkastustoiminta

Osana lainsäädännön kehittämistyötä hallitus on valmistellut MMAF:lle roolia, jossa MMAF voisi antaa tarkastuslausuntoja eräistä rakenneltujen moottoripyörien teknisistä ominaisuuksista, kuten ohjausgeometriasta ja jarrutusominaisuuksista. Työ on vielä osittain kesken, mutta esimerkiksi jarrujen toiminnan tarkastamisen osalta olemme jo varsin pitkällä.

Teimme kesän mittaan useita eri jarrumittauksia ja vertailimme erilaisia mittaustapoja ja teknologioita. Luotettavan menetelmän löydyttyä tarkastimme ja allekirjoitimme ensimmäisen lausuntomme omavalmisteisen moottoripyörän jarrutusominaisuuksista. Lausuntomme tulkittiin AKE:ssa riittäväksi selvitykseksi jarrujen vaatimustenmukaisuudesta.

<sup>5</sup> Liikenne- ja viestintäministeriö

<sup>6</sup> Finnish Hot Rod Association ry.

<sup>7</sup> Suomen harrasteajoneuvoliitto ry.

Moottorin ja pakoputkiston muutoksia koskevan lainsäädännön kehittämiseksi olemme laatineet tutkimuksen pakokaasupäästöistä ja tarkoituksenmukaisesta mittaustavasta päästövaatimusten osoittamiseksi. Lisäksi tutkimme erityisesti omavalmisteiden osalta vaikeasti täytettävissä olevaa vaatimusta sähkömagneettisen säteilyn yhteensopivuudesta Helsingin STADIA:n kanssa.

## **Silver Bullet –omavalmistepilotti**

MMAF käynnisti edellisen hallituskauden lopussa vuonna 2005 omavalmistepilotin, jolla on kaksi päätavoitetta. Pilotin rakentamisen dokumentoinnin avulla voimme tarjota harrastajille kattavasti ja yksityiskohtaisesti tietoa, joka moottoripyöriä rakentelevan on otettava huomioon. Projektin avulla voimme myös hankkia viranomaisyhteistyötä ja lainsäädännön valmistelua varten konkreettista käytännön tietoa teoreettisen laskenta- ja kirjatiedon tueksi. Vuoden 2006 syyskuussa Silver Bulletilla ajettiin ensimmäiset koeajot.

Silver Bulletin rakentamisen yhteydessä olemme teknisten kysymysten ohella tutkineet yksittäiskappaleina valmistettuja moottoripyöriä koskevien oikeudellisten vaatimusten sisältöä ja direktiivien asettamia rajoja nykyisen lainsäädännön kehittämiseksi.

## **Tiedotus- ja näyttelytoiminta**

Vuonna 2006 jäsenistölle on lähetetty kaksi jäsenkirjettä. Tämä on alun perin toivottua vähemmän, mutta kulujen hallinnan kannalta perusteltua. Koko jäsenkunnalle lähetettävien kirjeiden lisäksi uusille jäsenille on lähetetty liittymisen yhteydessä jäsenkortti sekä lyhyt tietopaketti yhdistyksen toiminnasta.

Yhdistyksen tärkeimmät tiedotuskanavat ovat internetsivut sekä MMAF-palstat Kopteri-lehdessä ja Bomber Magazinessa. Vuoden 2006 kuluessa MMAF on julkaissut yli 40 erillistä kirjoitusta. Silver Bullet –omavalmistepilottia koskevia laajempia kirjoituksia julkaistiin 6.

MMAF:lla oli oma osasto American Car Showssa Helsingin messukeskuksessa 14.-17.4.2006. Osastollamme kävi paljon harrastajia, viranomaisia sekä kansanedustajia keskustelemassa ajankohtaisten hankkeiden etenemisestä. Vuosikokous pidettiin messujen yhteydessä 15.4.2006. Näyttelystä saatujen kokemusten seurauksena MMAF haki FHRA:n yhdistysjäsenyyttä.

Helsinki Bike Show 18.6.2006 keräsi lukuisten moottoripyörillä saapuneiden harrastajien lisäksi tuhansia katsojia. Yleisöllä oli näyttelyalueelle vapaa pääsy. Varsinaisella näyttelyalueella oli 68 moottoripyörää. Tämän lisäksi Kaivopuistossa pyöri satoja toinen toistaan hienompia ajopelejä. Näyttelystä oli neljännessivun kokoinen artikkeli Helsingin Sanomissa. Myös muut mediat noteerasivat tilaisuuden.

MMAF oli paikalla Joutsa Chopper Showssa 8.7.2006. Näyttelyä ja tulevaisuutta varten hankimme neljä siirrettävää screeniä, joiden avulla yhdistys voi helposti ja kevyesti pystyttää messualueen lähes minne tahansa.

MMAF tulee yhdistyksenä osallistumaan Helsingin Moottoripyöränäyttelyyn 2.-4.2.2007. Vuosikokous pidetään MP07:n yhteydessä Moottoriliiton tiloissa.

MMAF on ollut esittelemässä ja kertomassa ajankohtaisista asioista myös useissa muissa viranomaistapahtumissa sekä tilaisuuksissa. MMAF osallistui mm. vuoden kumpaankin Biker Meettiin 8.4.2006 Lappeenrannassa sekä 14.10.2006 Nurmeksessa.

## Hallituksen ja yhdistyksen kokoukset

Yhdistyksen edellinen vuosikokous pidettiin 15.4.2006 Helsingissä American Car Show 2006 -messujen yhteydessä. Jäsenkokouksen yhteydessä oli mahdollisuus tutustua yhdistyksen messuosastoon. Kokouksessa oli paikalla 25 jäsentä.

Yhdistyksen vuosikokouksen valitseman hallituksen muodostivat puheenjohtajana Santtu Ahonen, hallituksen varsinaisina jäseninä Jukka Räsänen (varapuheenjohtaja), Timo Hurri, Veli Koskivirta, Sami Lahtinen, Teemu S. Lindfors, Kai Tanninen sekä varajäseninä Perttu Nummi (sihteeri) ja Hannu Virta. Hallitus kokoontui toimintakaudella vuoden loppuun mennessä yhteensä 16 kertaa.

## Talouskatsaus kuluneeseen vuoteen<sup>8</sup>

Jäsenmaksuja ja muita tuloja kertyi vuonna 2006 yhteensä 8581,70 euroa. Yhdistyksellä on jäsenmaksunsa maksaneita jäseniä 456, jäsenmaksu on maksamatta tai sitä ei ole kirjattu oikein vajaalla 100 jäsenellä. Muiksi tuloiksi on kirjattu pääosin vanhan paitavaraston<sup>9</sup> myyntiä sekä loppuvuonna myytyjen Support-taulujen tulot.

Talousarviossa vuoden 2006 tuloiksi arveltiin 5250,00 euroa. Tuloja on kertynyt siis 3331,70 euroa enemmän kuin mitä vuosi sitten arvioitiin. Tähän on kaksi syytä; Jäsenmäärän kasvu on ollut arvioitua suurempaa ja talousarviossa ei ole ennakoitu muita kuin jäsenmaksutulot.

Menopuolella tuloja onkin sitten kulutettu tehokkaasti. Kuluvan kauden aktiivinen näkyminen eri tilaisuuksissa on tullut suunniteltua kalliimmaksi, erityisesti erilaisten painatuskulojen muodossa. Painatuskulojen lisäksi menoja on ollut arvioitua enemmän matkakuluissa kun MMAF on ollut paikalla eri tilaisuuksissa. Hallituksen käsityksen mukaan tätä panostusta voidaan perustella kahdella tavalla. Ensinnäkin yhdistys voi saada uusia jäseniä ja laajemman talouspohjan vain lisäämällä näkyvyyttään. Toisaalta teetettyjä messutiskejä, banderolleja ja siirrettäviä muita varusteita voidaan käyttää uudelleen eri tilaisuuksissa useiden vuosien ajan.

Talousarviossa kuluiksi on arvioitu 5750,00 euroa. Toteutuneita kuluja on 9370,55 eli 3599,55 arvioitua enemmän. Jo loppukesästä oli nähtävissä, että talousarvion mukaiset kulut eivät toteudu vaan kuluja tulee huomattavasti enemmän. Varainhankinnan kehittämiseksi hallitus päätti aloittaa yrityksille suunnattujen 100 euron hintaisten Support-taulujen myynnin syyskuussa. Tauluja on joulukuun loppuun mennessä myyty yhdeksän kappaletta. Seuraavalla hallituskaudella järjestely on tarkoitus laajentaa varsinaiseksi kannatusjäsenyydeksi, mikäli vuosikokous hyväksyy ehdotuksen<sup>10</sup>.

Yhdistyksen tilikauden tulos osoittaa 788,85 € alijäämää (vuonna 2005 tulos oli 1962,11 ylijäämäinen).

### 3.1.2007, MMAF Hallitus

<sup>8</sup> Tässä kappaleessa kirjatut luvut ovat tilikaudelta 1.1.2006-20.12.2006 ja siten ne ovat ennakkotietoja. Lopullinen tilinpäätös sekä tarkat luvut ovat saatavissa vuosikokouksessa.

<sup>9</sup> Vain XXXL kokoja jäljellä, krääsämyynti alkanee vihdoinkin vuonna 2007

<sup>10</sup> Ks. Vuosikokouksen esityslista