

Toiminnan tarkoitus

Vuonna 2005 yhdistyksen vuosikokous hyväksyi seuraavan kuvauksen toiminnan suuntaviivoiksi:

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää moottoripyörien rakenteluharrastusta. Moottoripyörien rakentamista ei tule rajoittaa enempää kuin on turvallisuuden ja ympäristön kannalta tarpeellista.

Viranomaisten perimiä kustannuksia, kuten katsastusmaksuja, veroja ja muita hallintokuluja tulee alentaa siten, että niistä ei tule kohtuuttomia kuluja harrastajalle. Moottoripyörien hankintaverottamisesta on luovuttava.

Oma- ja piensarjavalmisteisilta sekä muunnelluilta moottoripyöriltä vaadittavien mittausten ja testien tulee olla kohtuullisia ja suoritettavissa Suomessa. Testeissä tarvittava tietotaito sekä laitteisto on oltava harrastajien ulottuvilla kohtuullisin kustannuksin.

MMAF pyrkii yhdistyksenä siihen, että sillä on käytettävissään valtakunnan paras tietotaito moottoripyörien muuntelun saralla.

Jäsenistölle tarjotaan tilaisuuksia ja paikkoja vaihtaa kokemuksia ja osaamista. Tällaisia voivat esimerkiksi olla jäsenille tarjotut www-sivut ja keskustelupalstat, -näyttelyt, sekä jäsenistön ylläpitämä testaus- tai muu rakenteluun liittyvä palvelu.

MMAF kerää tietoa muunneltuja moottoripyöriä koskevasta viranomais toiminnasta ja ajaa harrastajien etua vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa. Harrastajien yleisen edun nimissä MMAF voi halutessaan antaa myös konkreettista oikeusapua.

MMAF toimii yhteistyössä muiden alan järjestöjen kanssa. MMAF on Suomen Motoristit ry:n, eli SMOTO:n jäsenyhdistys.

Hallitus on edelleen pyrkinyt seuraamaan toimintansa ohjeena näitä periaatteita. Helmikuun 2007 vuosikokouksessa yhdistyksen jäsenistö asetti kuluvan kauden päätavoitteeksi viranomaisyhteistyön jatkamisen, tutkimus- ja tarkastustoiminnan jatkokehittämisen, jäsenpalvelujen-, tiedotus- ja näyttelytoiminnan jatkamisen sekä yhdistyksen taloudellisen tilanteen vakauttamisen.

Viranomaisyhteistyö ja lausunnot

Keväällä 2007 käynnistyi Ajoneuvohallintokeskuksen johtaman vaihtoehtoisia teknisiä hyväksyntävaatimuksia ja testausmenettelyjä käsittelevän työryhmän toiminta. Työryhmän jäseninä ovat AKE:n ja MMAF:n ohella katsastustoimipaikat, A-Testcenter sekä autoharrastajien edustajat. Työryhmän tarkoituksena on valmistella voimassa olevassa lainsäädännössä edellytetyjä kalliita testausmenettelyjä kevyempiä ja kustannustehokkaampia menettelyjä omavalmisteisten ja muutettujen moottoripyörien rekisteröinti- ja muutuskatsastuksia varten. Työryhmä kokoontui vuoden 2007 aikana kolme kertaa. Loppuraportin on tarkoitus valmistua 31.5.2008. MMAF:lla on työryhmässä moottoripyörien osalta merkittävä ja aktiivinen rooli tutkimustiedon tuottajana sekä kehittämis ehdotusten valmistelijana. Viranomaisyhteistyön osalta tämän työryhmän työskentelyyn on käytetty selvästi eniten MMAF:n resursseja.

MMAF on ollut kuultavana liikenne- ja viestintäministeriössä ulkomailta yksittäiskappaleina tuotujen ajoneuvojen hyväksyntävaatimusten keventämistä koskevan lainsäädännön kehittämishankkeeseen liittyen. Toteutuessaan tämä kehittämishanke merkitsisi sitä, että esimerkiksi Yhdysvaltalaiset vaatimukset täyttävät ajoneuvot kelpaisivat Suomessa rekisteriin lähes sellaisenaan. Tätä kirjoitettaessa lakiehdotusta ei ole vielä annettu.

Osana SMOTO:n verotyöryhmän työskentelyä MMAF on osallistunut avustajana käytettynä maahantuotua moottoripyörää koskevaan oikeuskäsittelyyn.

Oikeudenkäynnissä vaaditaan merkittävää kevennystä käytettyinä maahan tuotujen moottoripyörien verokohteluun eurooppaoikeuden nojalla. Asian ratkaisulla on laajasti ennakkotapausarvoa. Tätä kirjoitettaessa asia on vireillä korkeimmassa hallinto-oikeudessa ja siihen ovat lausuntonsa antaneet tulliasiamies, tullihallitus sekä valtiovarainministeriö. MMAF on osallistunut vastineiden antamiseen kaikkien mainittujen lausuntojen osalta.

Silver Bullet omavalmistepilotti

Silver Bullet oli ajokauden 2007 käytössä Ajoneuvohallintokeskuksen MMAF:lle myöntämällä koenumerotodistuksella. Bulletia käytettiin tutkimustiedon hankkimiseen mm. jarrujen, ajodynamiikan, valaisimien, sähkömagneettisen häiriösaiteilyn sekä eräiden muiden teknisten ratkaisujen osalta. Lisäksi Bullet oli viranomaisen ja kansanedustajien koeajettavissa kesällä järjestetyssä Motoparlamentissa Alastaron moottoriradalla. Eräitä pieniä muutos- ja korjaustarpeita lukuun ottamatta Silver Bullet todettiin erittäin hyvin toimivaksi kokonaisuudeksi, ja tätä kirjoitettaessa sen viimeistely ja pintakäsittely on aloitettu.

Tutkimus- ja tarkastustoiminta

Lainsäädännön kehittämisen pohjaksi tarvittavaa tutkimustoimintaa on jatkettu vuoden 2007 aikana. Valmiita tuloksia ja sitä myöten lainsäädännön kehittämisehdotuksia on saatu sähkömagneettisen häiriösaiteilyn testaamisesta, ajodynamiikan ja jarrujen testaamisesta, melun ja pakokaasupäästöjen testaamisesta sekä eräistä muista pienemmistä asioista kuten valaisinlaitteiden asennus- ja komponenttivaatimuksista. Lisäksi omavalmisteisten runkojen hyväksynnästä on laadittu tutkimussuunnitelma, joka tullaan toteuttamaan vuoden 2008 aikana. Kehittämisehdotukset julkaistaan kootusti yllä mainitun Ajoneuvohallintokeskuksen työryhmän loppuraportin yhteydessä; osaan ehdotuksista voi tutustua jo nyt MMAF:n kotisivuilla.

Hallitus on vuodesta 2006 alkaen valmistellut MMAF:lle roolia omavalmisteisten ja muutettujen moottoripyörien teknisenä tarkastajana. Vuoden 2007 kuluessa tässä työssä on edistytty merkittävästi ja MMAF:lle valmistellaan yllä mainitussa Ajoneuvohallintokeskuksen työryhmässä virallista roolia kansallisena testipalvelujen tuottajana. MMAF:n testattavia moottoripyöriä ovat ehdotusten mukaan ensinnäkin omavalmisteet, joiden osalta testauspalvelu käsittää todistukset ajodynamiikan ja jarrujen toiminnasta sekä tarvittaessa myös sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta, pakokaasupäästöistä, melusta ja nopeusmittarista. Toinen laajempi kohderyhmä ovat ajodynamiikan ja painojakauman osalta merkittävästi muutetut (akseliväliltään yli 2000 mm) moottoripyörät, joiden osalta testauspalvelu käsittää todistuksen ajodynamiikan ja jarrujen toiminnasta. Tarpeen vaatiessa MMAF tarjoaa myös pelkkää jarrutestiä esimerkiksi sellaisille ulkomailta tuoduille moottoripyörille, joille ei muualta ole saatavissa todistusta jarrujen vaatimustenmukaisuudesta.

Jäsenpalvelut ja tiedotustoiminta

Vuonna 2007 jäsenistölle on lähetetty kolme jäsenkirjettä. Koko jäsenkunnalle lähetettävien kirjeiden lisäksi uusille jäsenille on lähetetty liittymisen yhteydessä jäsenkortti sekä tietopaketti yhdistyksen toiminnasta.

Yhdistyksen internetsivusto on uusittu täysin vuoden 2007 aikana. Uudistuneiden sivujen ja keskustelufoorumien kautta MMAF on pystynyt palvelemaan jäsenistöään aikaisempaa paremmin ja nopeammin niin lainopillisissa kuin teknisissäkin kysymyksissä, sekä tiedottamaan toiminnastaan. Sivujen kautta on uusien jäsenien myös helppo liittyä mukaan toimintaan.

Yhdistyksen tärkeimmät tiedotuskanavat ovat olleet internetsivujen ja jäsenkirjeiden lisäksi MMAF-palstat Kopteri-lehdessä ja Bomber Magazinessa. Näiden lisäksi MMAF on julkaissut kirjoituksia muissa lehdissä kuten S-moto.

Näyttelytoiminta ja tapahtumat

Yhdistyksen osallistuminen erilaisiin tapahtumiin ja näyttelyihin oli vuonna 2007 erittäin runsaslukuinen.

MMAF:lla oli oma osastonsa MP messuilla helmikuun alkupäivinä. Osastolla oli yleisön ihmeteltävänä (hallituksen jäsenien lisäksi) Silver Bullet chopper omavalmiste, sekä street-fighter skeneä edustanut turbo-ahdettu Suzuki. Osastollamme kävi lukuisia harrastajia, viranomaisia sekä kansanedustajia keskustelemassa ajankohtaisten hankkeiden etenemisestä. Vuosikokous pidettiin mp- messujen yhteydessä Suomen moottoriliiton käyttöömmme antamassa kokoustilassa.

MMAF:lla oli kahden omavalmistepilotin (Silver Bullet ja Police Special) ja usean hallituksen jäsenen miehittämä osasto FHRA:n American Car Showssa Helsingin messukeskuksessa pääsiäisenä. Näyttely kesti totuttuun tapaan neljä päivää perjantaista maanantaihin ja osastolla vieraili runsaslukuisesti harrastajia ja muuta messuyleisöä.

Myöskään Pohjois-Suomi ei jäänyt sivuun yhdistyksemme aktiivisesta osallistumisesta. MMAF:lla oli oma osastonsa yhdessä pohjoisen harrastajien päätapahtumista eli Prätkä 2007 näyttelyssä 26–27.5.2007 Rovaniemellä. Tapahtuma järjestettiin aivan kaupungin keskustassa.

MMAF:n jo perinteiseksi muodostunut Helsinki Bike Show järjestettiin 16.6.2007 jo kolmannen kerran ja jälleen kerran aurinkoisen sään vallitessa. Tänä vuonna näyttely järjestettiin yhteistyössä Alien MC:n kanssa, paikka oli Helsingin Kaivopuistonrannassa kuten aikaisempinakin vuosina. Päivän vaihdos aiempien kertojen sunnuntailta lauantaille salli pidempää saapuneille paitsi ostosretkeilyn niin myös show:n jälkeisen kyläilyn ja virkistytymisen esimerkiksi tuttuja talleilla. Näyttely keräsi lukuisten moottoripyörillä saapuneiden harrastajien lisäksi tuhansia muitakin katsojia. Yleisöllä oli näyttelyalueelle vapaa pääsy. Varsinaisella näyttelyalueella oli reilu 85 moottoripyörää. Tämän lisäksi Kaivopuistossa nähtiin satoja toistaan hienompia ajopelejä. Edellisvuoden tapaan myös useat mediat noteerasivat tilaisuuden positiiviseen sävyyn. MMAF haluaa kiittää näytteilleasettajia, yleisöä, kaupungin viskaaleja, Alien MC:n sekä runsaslukuista määrää yhteistyössä toimineita yrityksiä. Päätös näyttelyn järjestämisestä myös vuonna 2008 yhdessä Alien MC:n kanssa on jo tehty, päivämäärä on näillä näkymin 14.6.2008, aikaisempien vuosien tapaan sää tulee jälleen olemaan lämmin ja aurinkoinen.

MMAF oli myös mukana omalla osastollaan tänä vuonna ensimmäistä kertaa järjestetyssä,

rakennettujen moottoripyörien näyttelyssä, Bike Expossa, Forssan jäähallissa 30.6.2007

Aikaisempien vuosien tapaan MMAF:lla oli osasto myös Joutsa Chopper Showssa 7.7.2007.

Edellä mainittujen lisäksi MMAF osallistui jollakin tasolla myös useisiin muihin ympäri Suomen järjestettyihin näyttelyihin, mutta oman osaston pystyttämiseen ja miehittämiseen eivät rahkeet kuitenkaan aivan jokaisessa riittäneet, niin ilahduttavan suuri näyttelytarjonta kuluneen vuoden aikana oli.

Näyttelyiden lisäksi yhdistys on ollut esittelemässä ja kertomassa ajankohtaisista asioista myös useissa muissa viranomaistapahtumissa sekä tilaisuuksissa. MMAF myös osallistui ja piti puheenvuoron vuoden 2007 kummassakin Biker meetingissä, keväällä Lappeenrannassa sekä syksyllä Forssassa.

MMAF tulee yhdistyksenä osallistumaan näyttelyihin myös vuonna 2008. Tätä kirjoitettaessa on varmistunut osasto Helsingin Moottoripyöränäyttelyssä 31.1.3.2.2008. Vuosikokous pidetään MP08:n yhteydessä messukeskuksessa.

Yhdistyksen ja hallituksen kokoukset

Yhdistyksen vuosikokous 2007 pidettiin 3.2.2007 (MP-messujen yhteydessä) Suomen moottoriliiton tiloissa.

Vuosikokous valitsi yhdistykselle hallituksen; puheenjohtaja Santtu Ahonen, hallituksen varsinaisiksi jäseniksi; Rami Yliniemi (varapuheenjohtaja), Niclas Hallgren (sihteeri), Jukka Räsänen, Veli Koskivirta, Teemu S. Lindfors ja Kai Tanninen, sekä varajäseniksi; Samuel Heikkinen, Timo Hurri ja Hannu Virta. Hallitus kokoontui toimintakaudellaan 2007 vuoden loppuun mennessä yhteensä 12 kertaa. Kokouspaikkoina vaihtelivat hallitusten jäsenten sekä yhdistyksen muiden jäsenien kerhojen tallit Etelä-Suomen alueella. Kokoukset olivat avoimia kaikille yhdistyksen jäsenille ja niistä tiedotettiin yhdistyksen www-sivuilla sekä jäsenkirjeissä.

MMAF tuotteet

Kesän 2007 alkupuolella myyntiin saatiin uudistuneet MMAF t-paidat. Keväällä järjestetyn suunnittelunkilpailun voittajaehdotuksen mukaisesti tehtiin kaksi eri versiota, "chopper/custom" ja "streetfighter" sceneille omansa.

Loppuvuodesta 2007 valikoimaan otettiin myös hupparit, joiden painatukset ovat t-paitojen kaltaiset, jonka lisäksi hihoissa MMAF-teksti ja ruutulippu kuviot.

Paitsi että yhdistys saa paidoista ja huppareista tuloja toimintansa ylläpitoon, ne tuovat myös paljon odotettuina ja toivottuina itsessäänkin lisäarvona jäsenistölle.

Paitoja ja huppareita on saatavilla web-kaupasta, sekä messutapahtumista.

Myös uusia MMAF tuotteita on suunnitteilla, mutta niiden suhteen on tarkoituksella pidetty "katsotaan ensin edelliset" linjaa, jottei yhdistykselle aiheutuisi tarpeetonta taloudellista riskiä.

Taloustarkastus kuluneeseen vuoteen

Jäsenmaksuja ja muita tuloja kertyi vuonna 2007 yhteensä 18 177,- €. Yhdistyksellä on jäsenmaksunsa maksaneita jäseniä 619 kappaletta, joilta yhdistys on saanut

jäsenmaksuja 12 095,- € (osa vuodelle 2007 kirjautuneista jäsenmaksuista oli vuoden 2006 myöhästyneitä jäsenmaksuja). Kannatusjäsenmaksujen tuotto on vuonna 2007 ollut 3600,- €, kannatusjäseniä on 31 kappaletta. Muita tuloja on saatu krääsämyynnillä yhteensä 2482,- €

Talousarviossa vuoden 2007 tuloiksi arveltiin 13 000,- €. Tuloja on kertynyt siis reilu 5500,- € enemmän kuin mitä osattiin arvioida.

Kuten kuuluukin, tuloja on kulutettu menopuolella. Menojen suunnittelussa vuoden alussa osattiin ottaa huomioon kuluneen kauden aktiivinen näkyminen eri tilaisuuksissa sekä lisääntynyt testaustoiminta ja viranomaisyhteistyö, joten suuria yllätyksiä ei tullut.

Vuonna 2006 yhtenä suurehkona kulueränä olleet banderollit, messutiskit ym. varusteet toimivat kuluneena vuonna lähes sellaisenaan, joten kiinteiden messuvarusteiden osuus vuoden 2007 menoissa oli odotetusti vuotta 2006 pienempi.

Suurimmat kuluerät ovat muodostaneet tutkimus- ja testaustoiminta, messut, painatuskulut, jakelu ja postitus sekä SMOTO:n jäsenmaksu.

Yhdistyksen tilikauden tulos osoittaa 5556,49 € ylijäämää (vuonna 2006 tulos oli 788,85€ alijäämäinen). Tässä on myös huomattava, että vuoden 2007 Motoparlamentin kulut (noin 1160 €) kirjautuvat laskutusten viivästymisen takia vasta vuodelle 2008.

Kaiken kaikkiaan yhdistyksen taloustilanne näyttää hyvältä myös jatkoa ajatellen.

14.1.2008, MMAF Hallitus