

5.2.2007

Moottoripyörän takajousitusvaatimus

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 1.1.2007 voimaan tulleen muutoksen (1086/2006) johdosta myös jousittamattomaksi muutetulla moottoripyörällä on sallittua ajaa yli 60 km/h.

Rungon vaihtaminen

Moottoripyörän jousituksesta säädetään moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamista koskevassa liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen (332/1992) 2 §:ssä, jonka mukaan jousitusta edellytetään myös takana, jos runko vaihdetaan malliltaan alkuperäisestä poikkeavaan. Alun perin *jousitetun rungon vaihtaminen jousittamattomaan* ei siis ole sallittua.

Rungon muuttaminen

Käyttöasetuksen muutoksen perustelumuistion mukaan vaatimus ei kuitenkaan koske esim. alkuperäisen rungon muuttamista siten, että alkuperäinen malli on tunnistettavissa.

Tämän perusteella moottoripyörän *alkuperäisen rungon takajousituksen poistaminen* on siis sallittua.

Vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista annetun LVM:n asetuksen (1258/2002) 1.1.2007 voimaan tulleen muutoksen (1087/2006) vaikutuksia

- Kanta-ajoneuvon tarkastuksesta luovuttiin.
- Uudet osien ja osakokonaisuuksien prosentit.
- Jos jo aiemmin muutettuun ajoneuvoon tehdään uusia kanta-ajoneuvon osuuteen vaikuttavia muutoksia, on koko ajoneuvon muutos-

prosentit laskettava uusien taulukoiden mukaan. Ajoneuvo voidaan myös esittää muutostarkastukseen pelkästään uusien prosenttien päivittämistä varten.

- Katsastusta hakevan lisäksi omistajan/haltijan on vahvistettava osaluettelo.
- Ajoneuvoon vaihdettujen osien prosenttiosuudet on aina muutos- tai rekisteröintikatsastuksessa merkittävä rekisteritietoihin asetuksen liitteiden mukaisesti. (HUOM myös alle 10 %). Muita kuin liitteisiin merkittyjen osien osuuksia ei merkitä rekisteritietoihin.
- Jos liitteessä tarkoitettu osakokonaisuudesta käytetään vain taulukossa erittelemätön osa, katsastustoimipaikka määrää osuuden arvioimalla.
- "Korjattu ajoneuvo" -merkintää käytetään kun osista on vaihdettu 25% tai enemmän.
- Korin/korikehikon tai rungon uudelleen muotoilu ei vähennä kanta-ajoneuvon osuutta edellyttäen, että osan alkuperäinen malli ja rakenne ovat muutoksen jälkeen tunnistettavissa.
- Asetuksen soveltamisalaa laajennettiin koskemaan soveltuvin osin myös kuorma- ja linja-autoja. Ministeriön vuonna 1998 antaman kirjeen (LM 5893/70/98) mukaan erillisellä runkorakenteella varustettujen linja-autojen korinvaihdot ja kuorma-autojen kuormakorin vaihdot ovat sallittuja. LVM:stä saadun tiedon mukaan em. kirje on edelleen voimassa. Erillisellä runkorakenteella varustettuihin kuorma- ja linja-autoihin ei siis sovelleta %-asetuksen 1258/2002 taulukoita. [Kirje LM 5893/70/98 liitteenä](#)
- Linkki AKE:n [ohjeeseen](#) sekä osaluetteloihin, [henkilöauto](#), [moottoripyörä](#).

Nopeudenrajoitintaulukossa ei päästötietoa joillekin ajoneuvoille

AKE:n nettisivuilla olevaan nopeudenrajoitintaulukkoon (www.ake.fi/noprajalkiasennus) on koottu valmistenumerot ja päästötasotiedot niistä vuoden 2006 loppuun mennessä Suomessa rekisteriin merkityistä autoista, joita 1.1.2007 voimaan tulleen takautuvan nopeudenrajoitinvaati-

muksen tiedetään koskevan. Pienestä osasta valmistenumeroita päästötasetieto kuitenkin puuttuu. AKE selvittää vielä puuttuvia tietoja autojen valmistajien suomalaisten edustajien kanssa. Nopeudenrajoitinta ei voida vaatia asennettavaksi takautuvaksi, jos auton päästötasoa ei saada selville. Mikäli ilman nopeudenrajoitinta olevan auton valmistenumeroa ei löydy listalta eikä auton päästötasoa saada muuten selvitettyä, voi asiaa tiedustella AKEsta.

Takautuva nopeudenrajoitinvaatimus koskee autoja, joiden pakokaasupäästöt täyttävät direktiivin 88/77/ETY - 2001/27/EY raja-arvot. Direktiivissä 1999/96/EY on samat raja-arvot kuin direktiivissä 2001/27/EY. Tästä syystä myös autossa, jonka moottori täyttää ainoastaan direktiivin 1999/96/EY vaatimukset, tulee olla nopeudenrajoitin. Luonnollisesti myös uudemmat vaatimukset täyttävässä autossa tulee olla nopeudenrajoitin.

Takautuva nopeudenrajoitinvaatimus koskee siis seuraavia päästötasoja:

- 88/77/ETY+1999/96/EY
- 88/77/ETY+2001/27/EY
- 2005/55/EY+kaikki sen muutokset

Vuoden 2006 jälkeen käytettynä maahantuoduille autoille, joita takautuva nopeudenrajoitinvaatimus saattaa koskea, merkitään rekisteröintikatsastuksessa rekisteritietoihin päästötaso, jos nopeudenrajoitinta ei päästötason vuoksi edellytetä.

Valmistajien edustajien yhteystiedot

Tietoa autojen valmistajien suomalaisten edustajien teknisiä asioita hoitavista yhteyshenkilöistä löytyy AKE:n kumppanit-sivuilta [yhteyshenkilöt](#).