

MMAF Ohiajomelun mittaus
Hyvinkään lentokenttä 19.05.2012

Merkki	Malli	Käytt.otto	Iskutil.	Vaihteet	OM 1	OM 2	OM 3	OM 4	Keskiarvo	Raja-arvo	Erotus
BMW	S1000RR	2010	1000	6	88	90	85	86	87	80	7
BMW	GS1200	2011	1200	6	90	91	89	88	90	80	10
BMW	F800ST	2008	800	6	83	84	82	81	83	80	3
BMW	R100RT	1982	1000	5	95	94	88	87	91	86	5
Ducati	999S	2004	1000	6	91	90	85	85	88	80	8
Ducati	620Sport	2004	620	5	96	95	91	91	93	80	13
Harley-Davidson	Sportster 883	2010	883	5	89	84	81	78	83	80	3
Harley-Davidson	Sportster 883	2008	883	5	87	84	82	77	83	80	3
Honda	CBR1000R	2005	1000	6	81	82	81	80	81	80	1
Honda	CBR1000	2008	1000	6	84	82	81	82	82	80	2
Honda	VFR800	2008	800	6	81	82	79	78	80	80	0
Honda	VFR800	2003	800	6	85	85	82	83	84	80	4
Honda	CBR600RR	2003	600	6	81	82	79	79	80	80	0
Kawasaki	Z1000	2010	1048	6	81	82	80	82	81	80	1
KTM	Adventure990	2010	999	6	89	89	85	84	87	80	7
Suzuki	Hayabusa	2009	1300	6	81	79	80	80	80	80	0
Suzuki	V-Strom	2005	650	6	85	86	82	82	84	80	4
Suzuki	Bandit650	2007	650	6	81	80	79	78	80	80	-1
Suzuki	GSX-R750	1992	750	6	86	86	85	84	85	82	3
Triumph	Speed Triple	2007	1050	6	85	85	84	84	85	80	5

Tulokset dB(A) (LAFmax) pyöristetty ja vähennetty 1 dB(A) direktiivissä säädetyllä tavalla

Mittalaite Pulsar Quantifier Model 94, kalibroitu 19.5.2012 klo 8:55

Taustamelu mittauspaikalla 57,2 LAFmax

Mittautapa ja -olosuhteet direktiivi 97/24/EY luku 9

Direktiivistä poiketen jokainen mittaus suoritettiin ainoastaan kerran

Raja-arvojen sisällä 4 ajoneuvoa

Raja-arvot ylitti 16 ajoneuvoa, erotus enemmän kuin 3 dB(A) 8 ajoneuvossa